

開路人



第5期

总第501期★1979年创刊
2022年5月31日 星期二

主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工

集团4项目获省建筑业 新技术应用示范工程

本报讯(通讯员 张永胜)5月7日,省住房城乡建设厅公布了2021年度“江苏省建筑业新技术应用示范工程”名单,集团公司126省道南京段改扩建工程SG1标等4个项目入围榜单。

据了解,“江苏省建筑业新技术应用示范工程”评选由省住建厅组织开展,经企业申请、主管部门推荐、专家现场勘察评审、申报资料线上复查以及公示等程

序予以评定。集团公司引导项目部采用新技术、新工艺,多项新技术代替传统,促进技术积累和科技成果转化,发挥科技创新的引领带动作用,严格要求班组精细化施工,提升施工效率。

近几年来,集团公司新技术应用示范工程不断涌现,这既是对获评项目采用新技术应用水平的肯定,也有力彰显了集团公司的卓越实力与良好形象。

张震宇董事长深入项目一线调研

本报讯(记者 何晓璇)连日来,集团公司董事长张震宇先后前往镇江312国道城区段1标、3标,沪陕高速公路平广段,京沪高速21标以及开通公司开展实地调研。准确掌握一线信息,力促项目高效实施,市场稳步拓展。

5月13日,在镇江312国道城区段1标施工现场,张震宇听取了项目负责人的工作汇报。座谈过程中,张震宇勉励项目参建人员要真抓实干,把工程干好,把企业品牌擦亮,确保安全不出问题,质量不出差错。同时他强调,要强化项目成本管理,提升盈利水平;要结合深化改革,转变思维模式和管理模式,推动项目模拟股份制走深走实;要把握工作节奏,合理编排工作计划,促进整体效能提升。

5月17日,张震宇察看了沪陕高速公路平广段沿线各重要施工节点,并称赞项目部在施工质量、安全、进度等方面都管理得井然有序。同时他强调,项目团队要结合集团公司推行扁平化管理和强化项目、市场两个“前端”作用发挥的总体要求,大胆探索更灵活、更方便的项目管理模式;要主动加强与集团公司各业务中心的深度融合;要通过科学编排项目施工计划等措施,强化二次经营,挖掘利润空间;要理清、理顺与地方的关系,着眼项目,主动出



张震宇董事长(左一)与项目部人员交流 何晓璇 摄

击,力争区域经营取得好的成效。

5月23日,京沪高速21标正在进行沥青摊铺作业。在与项目部管理层座谈过程中,张震宇围绕项目履约、市场延续、效益提升以及锻炼队伍等四个方面与与会人员进行了交流。他强调,项目管理要在质量、安全、进度、环保、党建等多方面精雕细琢,把提升项目履约水平作为扎根江苏的基本保证;要筑牢以现场换市场的思想,将打造精品工程作为深耕区域市场的基础;要算细算精项目实施成本和费用,将二次经营做细做实,提升项目效益水平;要注重打造能力强、素质高的项目管理核心团队,切实提升

项目管理团队和骨干人员的业务水平。

在与开通公司高管层座谈时,张震宇希望大家凝聚改革共识,汇聚发展动力,以开拓业务、打响品牌、创造利润为核心,努力探索良性循环的发展路径。他要求开通公司结合并参照集团公司的改革思路,在经营体系、人才建设、组织架构以及项目管理模式等方面谋划落实自身的改革实招。特别是领导班子,要进一步解放思想,坚定信心,勇于正视问题,努力攻坚克难,在推进改革的进程中,维护好开通公司发展平台,探索市场开发的新方法、新思路,积极寻找新的发展机遇,不断提升开通公司的发展质效。

本报讯(记者 朱东波)5月19日,河南交通投资集团总经理、党委书记、副董事长尹如军率调研督导组,在驻马店市委常委、统战部部长何晞,集团公司总裁王纪源等人陪同下,来到河南许信8标进行调研督导。

在听取了项目负责人工作汇报后,调研督导组一行实地察看了臻头河大桥、薄山1号隧道等施工现场,详细了解了目前项目施工进度、质量管控、疫情防控和安全文明施工等情况,并对项目部各项施工管理工作措施和成果给予了肯定。

据了解,许信高速是河南省规划于2022年底基本建成通车的“双千工程”之一,作为全线施工难度最大的标段,加速推进许信8标施工进度对通车目标的顺利实现将起到关键作用。针对后续工作,尹如军强调,许信8标要紧盯通车节点,采取有效措施,在确保质量、安全和疫情防控的前提下,全力以赴加快项目建设进度;许信项目公司要立足自身,着眼项目整体,做好组织、统筹和协调工作,特别是针对8标重难点工程要顺排工序、倒排工期,落实进度计划,营造大干快干、全力冲刺的施工氛围;地方政府要及时帮助解决项目面临的各种问题,切实为项目建设提供有力支撑。

王纪源总裁表示,江苏交工集团将充分发挥自身优势,以建设精品工程为目标,指导并督促许信8标项目部进一步增强紧迫感、责任感和使命感,加大施工班组力量投入,上足人员和机械设备,抢抓有利施工季节,保质量、重安全、抢进度,精心组织,科学管控,确保如期完成施工目标任务。

据了解,截至目前,许信高速第8合同段项目共完成产值约6.42亿元,约占总工程量的40%。

王纪源总裁陪同

河南交投尹如军总经理调研许信8标



尹如军总经理听取项目情况汇报 朱东波 摄

集团召开2022年安委会全体成员会议

本报讯(记者 王晓雪)5月24日,集团公司以视频会议形式召开2022年安全生产委员会全体成员会议,深刻剖析当前安全生产形势,深入学习贯彻落实国务院安委会部署要求,进一步明确工作方向及工作重点,确保集团公司安全生产趋稳趋优趋好。张震宇董事长、王纪源总裁出席会议并讲话。

会议由集团公司副总裁、总工程师巫亚明主持。全体参会人员学习了国务院安委会制定的《进一步强化安全生产责任落实、坚决防范遏制重特大事故的安全生产十五条措施(摘要)》,回顾总结了集团公司2021年安全生产整体工作情况,通过了2022年安全工作计划,审议了《集团公司生产安全事故报告和调查处理制度(2022版)修订说明表》。会上,直属项目部、

子公司、总部业务中心的4名代表先后进行了交流发言。

张震宇董事长表示,安全生产是企业生存发展的基石,2021年集团公司安全生产工作总体平稳可控,有所成效,但仍有亟待改进之处。他强调,在后续工作中,集团公司要重点抓好以下两个方面:一是明确责任,完善体系,健全风险防范化解机制;二是求真务实,科技兴安,优化企业安全内控机制。

王纪源总裁系统回顾了集团公司围绕安全生产展开的系列行动,指出了下半年集团公司安全生产的主要方向。针对后续的安全生产管理工作,他要求各单位强化安全基础管理,压实企业主体责任;狠抓隐患排查,强化安全巡查机制;积极开展安全专项活动,提升安全管理水平。

重点工程巡礼



京沪高速淮安21标铆足干劲抢施工

5月10日,在京沪高速新沂至江都段扩建工程路面施工项目淮安21标施工现场,机器轰鸣,人头攒动,现场一片繁忙,开路人正鼓足干劲,争分夺秒,掀起施工大干热潮。据悉,该路段起自淮安市淮阴区古寨乡六塘河,至淮阴区新渡乡盐河,设计时速120公里,全长34.641公里,由江苏交工承建。目前,全线水稳底基层、基层已累计完成超过90%,沥青中、下面层累计完成超过50%,完成产值过半,正式跨入中后期施工。

陈大伟 摄影报道

泰兴市镇海路南延工程正式开工

本报讯(记者 南初)5月18日上午,在泰兴市委书记张坤激昂的宣布声中,泰兴市镇海路南延工程正式开工,掀开了建设序幕。市委副书记、市长刘文荣等出席仪式并讲话,集团公司总裁王纪源作为施工单位代表作表态发言。

刘文荣市长在讲话中表示,镇海路南延工程作为城区与南部乡镇特别是常泰过江通道的重要连接线,对泰兴市构建互联互通综合

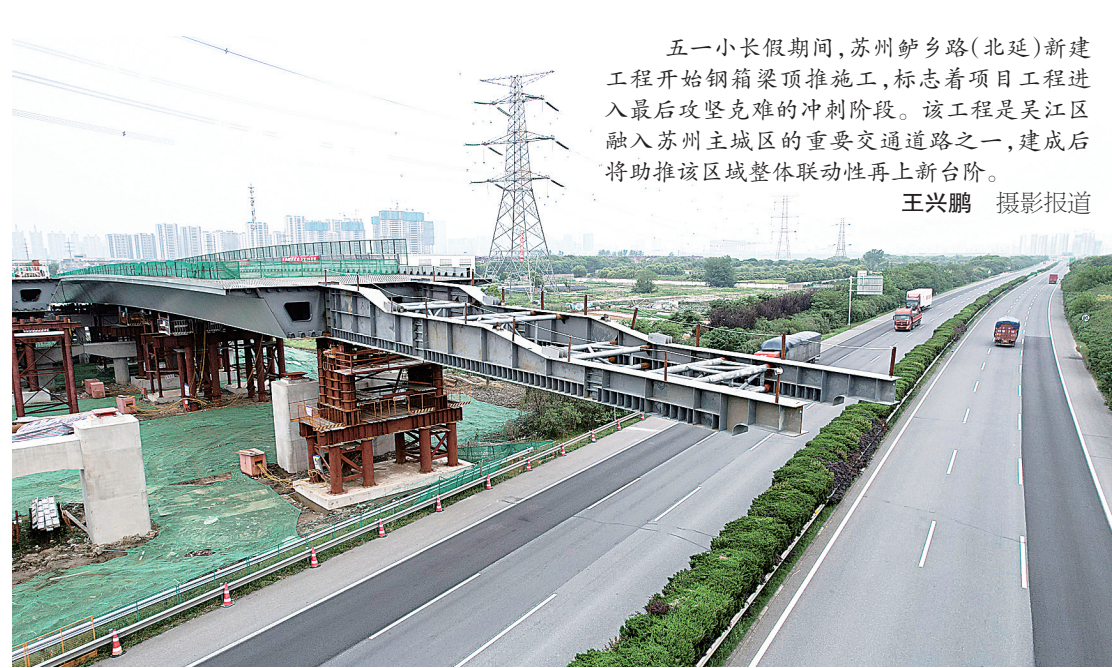
交通网络,促进沿线地区经济一体化,推动高水平交通强市建设具有重要意义。

王纪源总裁在表态发言中指出,近年来,集团公司聚焦泰州地区,倾力为泰州市城市建设贡献力量。此次承建镇海路南延工程,深感责任重大,使命光荣。他郑重承诺,集团公司将以顽强拼搏的奉献精神、迎难而上的敬业精神、勇于创新的开拓精神、相互协作的团队

精神,全力打造精品工程,确保向泰兴人民交上一份满意答卷。

据了解,镇海路南延工程起于345国道与334省道交叉口,终于靖泰界河,路线全长约10.1公里,一级公路标准,设计速度80公里/小时。按照总体计划安排,该工程先期实施334省道至308县道(珊七线)段,长约9.5公里,由集团公司承建,计划2023年底前完成主体工程。

苏州鲈乡路项目建设进入冲刺阶段



五一小长假期间,苏州鲈乡路(北延)新建工程开始钢箱梁顶推施工,标志着项目工程进入最后攻坚克难的冲刺阶段。该工程是吴江区融入苏州主城区的重要交通道路之一,建成后将助推该区域整体联动性再上新台阶。

王兴鹏 摄影报道

504省道2标获省级“优秀班组”称号

本报讯(通讯员 丁敢敢)5月11日,省交通运输厅通报了2021年度“交通强省”重点工程劳动竞赛优秀集体、优秀个人和优秀组织单位名单,集团公司504省道泰兴段改扩建工程(阳江西路至泰常路)施工项目2标段桥梁施工班组被授予“优秀班组”荣誉称号。

作为泰兴市重大基础设施工程,504省道泰兴段改扩建工程自开工以来便受到多方关注。施工期间,项目部坚持以党建为引领,以“四联”为抓手,以“三常”为手段,采用以“工序穿插”为“核心”的快速建造模式,紧绷安全之弦,夯实质量之基,全面掀起了工程建设热潮。在2021年度“交通强省”重点工程劳动竞赛中,项目部通过狠抓项目管理、加大技术创新力度、强化安全管控等有效措施,有效促进了项目管理和工程质量的提档升级。

镇江312国道3标召开劳动竞赛动员会

本报讯(记者 徐春阳)5月11日,集团公司镇江312国道城区段3标召开“大干50天”劳动竞赛动员会,来自该项目部参建人员和施工班组代表齐聚一堂,共同吹响大干奋进号角。

动员会上,镇江312国道城区段3标项目总工宣读了劳动竞赛方案,随后项目经理及班组代表分别进行了表态发言。为确保劳动竞赛各项目标任务顺利完成,项目经理与施工班组签订了竞赛责任书,立下了“军令状”。

集团公司副总裁、总工程师巫亚明在动员讲话中指出,劳动竞赛是集团公司沿袭下来的优良传统,希望项目部广

泛发动,全员参与,掀起大干热潮,营造浓烈的竞赛氛围;要精心组织,务求实效,扎实推进竞赛活动的有效开展;要保质保安,按时投产,确保达成竞赛既定的目标。集团公司党委副书记、工会主席艾旭主持会议并讲话,他希望项目党、工、团积极行动、主动作为,引导全体参建人员踊跃投身竞赛活动,确保竞赛活动稳步推进、收到实效。

动员会结束后,随即组织召开生产办公会,对镇江312国道城区段1标和3标下一阶段的安全质量、生产进度和效益管理等工作进行了安排部署。

省公路水运建设市场红名单发布 集团及平山公司双双入选

本报讯(记者 瑞晴)5月12日,江苏省2021年度公路水运建设市场“红名单”公布,集团公司和江苏平山交通设施有限公司双双入榜,以优质履约和过硬质量交出了信用高分答卷。

信用是企业长久发展的根基。一直以来,集团公司坚持“以人为

本、诚信至上”的发展理念,将工程合格率、业主满意率等数据的提升作为年度重要目标。施工过程中,始终以“质”“信”构建集团公司信用体系,强化合同履约意识,积极开展诚信创建活动,内强管理,外树形象,铸就了恪守诚信经营、打造精品工程的“金字招牌”。

此次入选“红名单”,为集团公司今后继续践行诚信之诺、履行诚信之责、跑出高质量发展“加速度”奠定了良好的基础。据了解,此次全省共有91家单位上榜“红名单”,被列入“红名单”的企业将在招投标、保证金减免、评先评优等方面给予更大激励。

本报讯(通讯员 魏星)5月7日,浙商银行镇江分行行长刘敏一行走访集团公司,并与王纪源总裁进行座谈交流。双方就进一步加强联系、强化合作达成共识,为持续深化银企合作奠定基础。

座谈中,王纪源总裁简要介绍了企业现阶段生产经营状况以及正在推进的全面深化改革的具体情况,并表示集团公司与浙商银行镇江分行一贯保持着良好的合作关系,期望能在既有合作的基础上探寻新的合作点,同向聚合,同步发力,进一步提升双方合作的广度和深度;希望继续通过双方良好的沟通交流和深入的业务对接,把握新契机,实现新发展。

刘敏行长对近年来集团公司所取得的发展成果表示赞赏。她指出,江苏交工发展稳健、成绩突出、实力强硬,是浙商银行镇江分行的重要合作伙伴。经过此次走访,进一步加深了对江苏交工的了解,今后浙商银行镇江分行将延续与江苏交工的良好合作关系,扩大业务往来,创新合作模式,持续为江苏交工提供全方位的金融服务,携手推进企业高质量发展不停步。

浙商银行镇江分行副行长胡海平,集团财务总监朱立权等相关负责人参加座谈。

信息

直播车

●近日,南京市工业和信息化局公布了2022年度首批省四星级、三星级上云企业认定名单,江苏平山交通设施有限公司榜上有名,被认定为“2022年度首批省三星级上云企业”。(徐玉红)

●日前,“社会主义核心价值观主题实践教育月”活动在盐阜2标项目部如火如荼开展。5月1日,项目部召开活动总结会,表示要将“教育月”活动持久开展下去,结合项目工作实际,引领职工树立正确的价值观。(徐金亮)

●5月4日,百润公司组织党支部班子成员和部分检测人员以视频会议形式参加了省交建局“2022年度党风廉政建设暨警示教育会”。会后,百润公司党支部动员公司上下,迅速把思想和行动统一到会议精神上来,教育全体参会人员要严于律己,坚决打好党风廉政建设持久战。(黄开新)

●5月4日,百固公司“庆五一·迎五四”拔河比赛如期举行,经过激烈拼搏,最终钢结构车间夺得第一名。比赛中,员工们士气高涨,展现出良好的团队精神和集体荣誉感,促进了沟通交流,增强了凝聚力。(陈颖)

●5月,根据集团公司深化改革工作的总体部署以及《集团公司人力资源优化调整指导意见》的要求,百川公司、铸诚公司结合实际,进行内部重组改革,并

开展了高层及部门负责人竞聘上岗活动。(张雪梅 彭尧)

●5月12日,镇江312国道城区段1标项目部抢抓当天晴好天气,积极组织施工,主线跨243省道大桥左幅5-1、5-2立柱顺利完成,标志着项目主体工程施工又顺利向前推进了一步。(种振浩)

●5月16日,随着最后一方混凝土缓缓注入,历经两个多小时,河南许信4标K65+217董庄分离式立交2#-0桩基浇筑完成,标志着许信4标项目1046根桩基全部浇筑完成。(张阳)

●5月19日,镇江市建筑会计学会九届八次常务理事会在集团公司召开,集团财务总监、学会副会长朱立权以及第九届理事会常务理事、监事和特邀嘉宾等参加会议。(晓雪)

●5月20日,在京沪高速淮安21标全体参建人员的努力下,一般路段京沪方向、沪京方向交通转换顺利完成。本次交通转换标志着第二阶段交通导改进度提前,成功向年底完工通车迈进了一大步。(刘磊 曹为龙)

●5月20日,沪陕高速平广段2标仅用时7个小时,快马加鞭完成了交通组织、桥梁拆除、场地清理、交安设施修复等一系列施工内容,顺利完成薛窑农场1#2#农气天桥拆除工作。(贺春延)

浙商银行镇江分行刘敏行长 走访江苏交工

青春心向党 建功新时代

本报编辑部

【编者按】



5月10日上午,庆祝中国共产主义青年团成立100周年大会在北京人民大会堂隆重举行,习近平总书记出席大会并发表重要讲话,回顾百年光辉历程,擘画青春绚丽未来。江苏交工集团团委高度重视,第一时间组织动员全体共青团员、青年骨干集中收看收听,认真学习习近平总书记重要讲话精神。随后,一场热议浪潮席卷而来!

集中学精神

“坚定不移跟党走,为党和人民奋斗,是共青团的初心使命。”习近平总书记在讲话中系统回顾了中国共青团始终与党同心、跟党奋斗的百年征程。100年来,中国共青团紧密团结在党的周围,锐意进取,踔厉奋发,在复兴伟业中书写着青春荣光。

交工青年说

习近平总书记的重要讲话力重千钧、催人奋进,引起热烈反响,集团公司广大团员青年纷纷表示,要牢记习近平总书记的殷殷嘱托,对标习近平总书记的殷切期望,在实现中国梦的历史接力赛上,奋勇争先,跑出当代青年的最好成绩!

回顾共青团的100年,是饱经沧桑,也是艰辛坎坷,但更是满怀信心,奋勇前行。何其有幸,我们生于红旗下,长在春风里,作为共青团员一份子,吾辈青年倍感自豪骄傲。新时代的崛起大旗已传入我们的手中,让我们立足岗位、坚定理想信念、历练自身、担当尽责,用青春力量唱响壮丽的前进之歌!

100年栉风沐雨,回首峥嵘岁月,不知不觉已经走过了那么远的路程。看完庆祝大会,想起在初中的时候就已经加入了共青团,那时候还是个懵懂少年。随着年龄的增长,我时常思索,一个青年人应该怎样做才能不负青春?后来我明白了,青年要有理想,国家才有希望,新时代有志青年要担负起青春的使命,为祖国繁荣建设多做贡献,那样的人生才会更有价值。



“十年磨一剑,霜刃未曾试”,还记得刚刚走出大学校门的我,带着憧憬与干劲,跨入了工程行业的大门。转眼3年而逝,每当我走进施工现场,看着在烈日酷暑下拼搏的建设者们,我便深刻体会到肩上责任与使命。我们要把这种责任与使命当作一种习惯,融入到我们的工作中、生活里,用责任点亮青春,以奉献诠释担当。我们要牢记:“坚定不移跟党走,为党和人民奋斗,是共青团的初心使命。”

100年来,不管时代如何变化,青年对国家、对社会、对人民的热爱和情怀从未改变。或许有人会迷茫:新时代我们该如何爱国?其实爱国可以很简单,那就是用自己的知识和力量为国家尽绵薄之力。不管环境多么艰苦,为了工程顺利推进,我们必须迎难而上。新时代新发展,面向未来,我决意,立身为旗,为同行指明前方;俯身为牛,为人民鞠躬尽瘁,这就是我——新时代交通行业一个普普通通青年的使命。

百年来,五四精神激励着一代又一代的中国青年

砥砺前行,携梦前行。“天行健,君子以自强不息,地势坤,君子以厚德载物”。青年一代有理想,有本领、有担当,中华才有前途,民族才有希望。学习了习近平总书记的重要讲话,我更加深刻意识到,青年人就该做青年人的事,我们在面对工作中的困难时,要积极主动,扛起大旗,奋力前行。

聆听了习总书记的重要讲话,我心潮澎湃。青春是耀眼的光环,青春是待放的蓓蕾,青春是新鲜的血液,在这共青团成立一百周年之际,我们应该立足当下,弘扬先辈们不怕困难、勇于挑战的精神,在自己的岗位上发光发热,为新中国的交通建设事业贡献一份力量。

时代各有不同,青春一脉相承。在学习了习近平总书记的重要讲话后,我深刻认识到作为新时代青年,我们要有坚定的理想信念,做到自觉、担当、尽责,为国家的发展做贡献。身为工程试验技术人员,面对艰苦的环境,要甘于坚守岗位;面对飞速发展的技术革命,要不断地学习、钻研,敢于创新。青春有梦,青春无

悔,我将始终坚定为祖国交通事业奉献的初心使命,努力奋斗,砥砺前行。

观看完庆祝大会,心中激动之情难以言表。百年来,一代代团员青年在党的正确领导下,听党指挥、跟党走,成为了实现中华民族伟大复兴的先锋力量。作为工程建设者,在日常的工作生活中,我将坚定履行专职安全管理员的工作职责,发现隐患、解决隐患,助力工程高效、安全建成,为企业高质量发展出一份力,为国家交通事业的发展添砖加瓦。

在庆祝中国共产主义青年团成立100周年大会上,习总书记给出了“成为怎样的人”这一命题的答案。共青团员们使命光荣,责任重大,青春亦能孕育无数希望,我们应当立足岗位,坚持创新,抓紧学习知识,磨炼专业技能,努力实现技艺功法的提升,承先辈之志,启后世之程,在追求大我中找到成就小我的航线。

拼搏无止境,青春正当时。追梦新时代,奋斗新青年。交工青年,加油!



职工风采

青春在工地上闪光

记常州青洋路1标项目经理陈锋

通讯员 金鹏

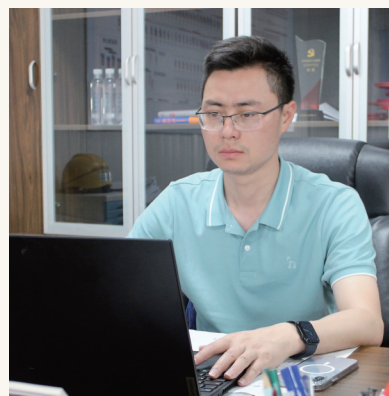
青春是一道炫丽的彩虹,当在奉献中闪光,在磨砺中成长。在我身边,就有这样一个人,他以拼搏与奋进书写着自己的青春篇章。他就是常州青洋路快速化工程1标项目经理陈锋。

初认识陈锋时,可能谁都不会想到年纪轻轻的他,已经是一个项目的“老大”。俊朗的面容下,是精益求精的工作态度,是勇于突破的不懈追求,5个项目一线的经历让他汲取了宝贵的实践经验。还记得2020年夏季,集团公司承建了常州青洋路快速化工程,该工程是常州市交通中轴建设的重点道路,也是集团公司重点关注的市政工程,那么该由谁接过这个重担?经过再三研究,陈锋受到任命,走马上任。

怀揣着集团公司领导的信任与嘱托,一进驻项目部,陈锋便提出“创建省级品质工程”的目标,开始了一场又一场施工建设攻坚战。“工程建设就是跑马拉松,我们得铆足了劲向前冲!”陈锋时常这样说道。

建设期间,陈锋集思广益,组织全员积极探讨,高涨项目创新氛围,创新工班管理思路。在他的带领下,项目部构建了“工班级”自主管理体系,为设计、施工、管养总结了很多先进实用、可复制、可推广的经验。他深刻明白,技术创新就是工程项目的“推进器”,他积极带动身边的专业技术人员,大力开展技术创新活动,同时他着力培养专业技术人才和技能型人才,持续帮助提升建设管理人员管理水平和一线工人队伍素质。在具体施工中,累计应用四新技术31项、申报省级工法3项,获得省级QC成果2项、发明专利3项、实用新型专利13项、科研课题2项。青洋路快速化工程也成功荣获省级品质工程。

“能吃苦,能战斗”是陈锋的真实写照。工作13年来,他以项目部为家,深深扎根一线,在承担各项工程时冲锋在前。没有轰轰烈烈、荡气回肠的英雄壮举,有的只是默默坚守和无私奉献。



建团百年之际 江苏交工青年集体和个人受表彰

本报讯(记者 黄开新 王晓雪)建团百年之际,省交通运输行业党委、镇江团市委先后下发系列表彰文件,对先进集体(个人)进行通报表扬,集团百润公司青年志愿先锋队获“全省交通运输行业青年建功标兵团队”称号,曹旻昊获“镇江市优秀共青团干部——团支部书记专项”称号。

百润公司青年志愿先锋队是疫情防控志愿者的储备

力量,是一个以青年骨干为主、充满爱心青春朝气的集体。他们以维护镇江市民的健康与安全为主旨,以团结队伍、抗疫服务为着力点,在本市抗击疫情的关键时期,始终坚守抗疫一线,从白天到黑夜,24小时三班轮转,助力镇江市守好防疫安全屏障。

荣获“镇江市优秀共青团干部——团支部书记专项”称号的曹旻昊现任镇江312国道

3标项目经理,在担任原海外分公司团总支书记期间,他时刻把团员青年的事放在心上,用奋斗诠释初心,以实干笃定前行,坚持每年组织意义非凡的团日活动,联合支部百名团员定期进行交流互动,架起了团员青年之间沟通、交流、展示的桥梁,曾多次受到集团和上级单位表彰。

“有责任有担当,青春才会闪光。”近年来,集团团委

在集团党委和上级团委的正确领导下,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,聚焦主责主业、汇聚青春合力,奋楫笃行推动各项工作取得新进展,屡创佳绩涌现大批先进典型。后续,集团全体团员青年将坚定信心,继续努力,以受到表彰的集体和个人为榜样,在青春的赛道上跑出新时代交工青年的好成绩。

无锡梁溪大桥和锡山大桥： 计件工资制试点“试”出的优质产品

人民日报民生周刊记者 张建霞



锡山大桥

桥，打破空间界限，塑造了属于一座城市的记忆与气场。穿越时空，翻开历史，让我们走近江苏交工上世纪80年代建造的无锡梁溪大桥和无锡锡山大桥。

梁溪大桥是无锡历史悠久的一座桥，建成于1982年12月，它横跨运河两岸，目睹了几十年来无锡城市的变化，这座桥可以说和无锡锡山大桥是姊妹桥。锡山大桥位于无锡锡山东麓，跨新运河，1980年7月动工，1982年1月1日竣工，主桥长221米，宽24米，设置有车道、人行道。桥下6孔，最大孔跨度60米，净空高度为无锡最高洪水位，即7米。东西引道(包括环道)总长783

米。该桥是当时省内城市桥梁中规模最大的预应力T型钢构桥之一，设计荷载为公路一级标准。

无锡梁溪大桥和锡山大桥两座大桥投资共600万元，当时算是大项目。大桥地处无锡市城区，是无锡的形象工程，无锡市政府格外重视。大桥建设期间，市领导们经常去工地视察。当时，江苏交工作为这两座桥梁的建设单位，抽调了精兵强将，从前期进场到后期组织施工，在质量、进度、安全等多方面统筹规划，确保施工建设顺利推进。

“工程于1980年5月开工起，从进度到质量，从材料到人员，我是一手抓，一步到位。每天早晨起来洗脸刷牙后，我就去各施工点查看情况，将人员安排好，上班后我再吃早饭。工地上有多少人，什么人，做什么事，在哪个地方，我坐在办公室都能说得一清二楚。”已经七十多岁、当年参与这两座桥梁建设的陈工这样说。

回想起往事，陈工感慨万千，他告诉记者，当时项目借鉴了农村

搞承包制的经验，首次搞按劳分配的计件工资制度。一开始先在一个工班试点，依据定额制定管理办法，提倡多干多得，多得的部分即为工资之外的奖金。工人的积极性空前高涨，在朦胧的市场经济意识的引导下，大家干得更带劲。第一个月，试点工班每个人多拿30元到50元不等，其他工班也都要搞竞争比贡献。结果，改革的目的达到了，就像分田到户那年大丰收一样，两座大桥成为当时高速优质产品，为无锡市增添了一道风景，而江苏交工在无锡地区也赢得了信誉。

岁月徐徐流逝，运河悠悠流淌，时光加载中，无锡梁溪、锡山两座姊妹桥屹立在运河两岸，永不褪色，记录着江苏交工开路人一代代的拼搏与成长。



看 见

文/周兴起(孟家港项目部)

我记得曾在一个演讲视频里看过一段话，“野花在山间无畏盛开，如果它拥有被看见的权利，它也能收获遥远他乡的喜欢。”

在本是风细柳斜、草长莺飞的美好季节里，疫情却毫无征兆地卷土重来。在严格防疫的同时，项目部统筹安排，既积极推进施工建设进度，也努力向其他需要帮助的兄弟项目伸出援手。得知镇江312国道项目需要测量技术人员的协助时，测量组的两名员工二话不说便应了下来。两个项目一个在镇江东一个在镇江西，中间横亘着一条长江，来往通勤并不容易。为此，他们每次提前做好规划，和对方沟通需要携带的仪器，计算好需要测量的导线，力求能准时到达、准点开战，和兄弟项目一起为了推进施工进度而共同努力。

那天，在已初具规模的码头现场，我注意到一些工人师傅

正在安装防风挡墙。气温陡然升高，可他们大多仍穿着长袖褂子，汗水滚落，衣服似乎随时都能挤出水来。“谁能想到天气热得这么快呢！”一位师傅在裤子上搓了下手，撩起衣服扇着风。与他们聊天才得知，原来他们都是本地人，因疫情闲置在家，听说这里还没完工，想着能来帮帮忙，“就当为家乡出点力。”看着他们黝黑的笑脸，我的心里涌上一股暖流……

正是有了这些普普通通的一线建设者的执着坚守、顽强拼搏、坚持不懈，才有了我们项目建设的顺利、有序推进。一路走来，望着那么高的桥、那么长的路，那么多的码头，我相信：我们所做的一切，人们都能看见。我们虽是世界的尘埃，却也是自己的英雄。



夕阳无限好 摄影 徐伟(市场发展中心)

开路人赞歌

文/徐子雄(沪陕高速平广段项目部)

催绿的春风拂过山头，
巍峨的巨龙蜿蜒潜游，
在那高岗上，
在那深谷中，
有无数可敬的人啊在创造。

粼粼的清波抚过水面，
奔流的江河一路向前，
在那城市里，
在那山林间，
有无数可敬的人啊在创造。

他们，
创造着祖国的生命活力，
创造着人民的幸福生活。
他们，
以钢筋水泥为笔，
以心血汗水作墨，
书写着独属于劳动者的胜利荣光。
他们就是光荣的开路人。

那天上的云在为他们微笑，
那山间的风在为他们鼓掌，
那溪涧的水流在为他们歌唱。
那金黄色的马甲上，
载满了奉献的阳光。

他们，就在我身边

文/罗青青(苏州星塘街南延项目部)



他是我的同事，名叫燕阳天，一位典型的徐州汉子。作为一线技术人员，他白天要么埋头编写施工方案，要么穿梭在施工一线，整天忙得如陀螺一样。“有空闲时间，多看看书，别老看抖音、玩游戏！”每次，看到我们在玩手机，他就忍不住提醒。时间长了，我们受他的影响，也都不再玩手机了。

同是技术员的杨俊本，做事认真、一丝不苟，更是我学习的榜样。在施工现场，不管骄阳似火还是寒风刺骨，他都坚守岗位。记得那次浇筑混凝土时，他24小时旁站，风吹雨打、日晒雨淋，恪守着工程人的底线，守护着项目施工质量和安全。

“求真务实，做一个锐意进取的试验人。”同事张洪飞就是这样一位认真负责的试验人。作为一名老职工，在生活上，他时常照顾我们这群小年轻；在工作上，遇到难题，老张总是第一

个冲上去解决。在平凡的岗位上，老张用自己的行动向我们诠释了交通人的责任与担当。

还有何颖，项目部资料员，热情大方，温柔体贴。工作上，她严谨细致，经她手的资料都能做到准确无误，是我学习的榜样。而在生活上，我们彼此照应，在美丽的苏州，感谢她让我的生活多了一份色彩。

除了他们外，我身边还有一个“开心果”——卢林。这是个性格开朗、乐于助人的知心大姐，也是个很好的“倾听者”。每次和她聊天，她的亲切和真诚，不知不觉便化解了我心中的苦闷。有这样的室友，我们的宿舍总是欢声笑语不断。

互相激励，一起成长，我和我的同事们共同在工作岗位上实现人生价值，为企业高质量发展贡献自己的一份力量。

很幸运能够在交工大家庭里拥有这么多知心的同事，他们是我身边的良师益友，激励和鼓舞着我前进。

成长,我们和企业“同频共振”

文/徐金亮(盐阜2标项目部)

时间过得真快，转眼间，我进江苏交工已经六年了。回首六年来与企业共同走过的时光，心里是满满的感动。

2015年，我来到南通市长江北路西延工程I标项目部，成为一名光荣的“开路人”。在项目部工作期间，我经历了“灿鸿”“莲花”两次台风事件，看到同事们在面对突发事件的那份从容，我打心眼里佩服他们。不久，连申线(海安段)桥梁二期工程项目开工建设，在前期的项目选址工作中，我积极参与。多方比选后，选中了一处交通便利、水电接入方便且地面已经硬化好的场地，经多次协调，最终拿下了这块地作为项目部临时驻地。

2016年，集团公司正式成为“绿地系”成员企业，并开启了新的战略发展模式。而我也顺利通过了助理工程师的评审，算是正式持证上岗了。

2017年3月，集团首次承建跨黄河库区特大桥项目，我成为垣渥高速公路河南段黄河特大桥

项目建设者的一员。作为集团公司兼职记者，平时工作中，我注重与项目部各个方面的职工进行交流，挖掘他们身上的闪光点，及时报道他们的先进事迹，受到了集团公司的表彰。不久，集团公司新的《员工薪酬管理办法》出台，大幅涨薪鼓足了职工们的干劲。

2020年3月，我被调往垣渥高速公路河南段LM-1标项目。虽然新冠疫情来势汹汹，但我们想方设法做好项目的复工复产，央视专门作了报道。杨坡岭隧道的贯通，青山湾大桥、黄河特大桥和毫清河大桥的顺利合龙，为路面标摊铺施工打通了大动脉。这一年我顺利地拿到了南京大学劳动与社会保障专业的本科文凭。

2021年6月底，垣渥高速公路顺利验收并试通车，连通了豫晋，造福了两岸。五年奋战，我们铸就了精品工程，也彰显了集团公司的铁军风采。

六年来，我与企业同频共振，与企业一起成长。



“我与企业共成长”征文获奖作品选登