

開路 人



第6期

总第502期★1979年创刊
2022年6月30日 星期四

主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工



省交建局蒋振雄局长视察京沪21标

张震宇董事长陪同

本报讯(通讯员 李栋)6月22日,省交通运输厅党组成员,省交通工程建设局党组书记、局长蒋振雄一行来到京沪高速淮安21标检查指导,集团党委书记、董事长张震宇,集团总裁助理、开通公司总经理李玉山等陪同。

走进21标,蒋振雄一行实地查看了沥青施工现场,听取了关于项目概况、项目进展、总体计划、工程精细化管理举措的汇报。蒋振雄局长还专门对项目原材料管控、路面取芯、质量监管、波形护栏原材料质量及材料供应等情况进行详细了解,并对项目现场施工管理工作给予充分肯定。针对下阶段工作,他希望项目部继续以高标准、严要求进行项目管理,锚定项目建设目标,科学调配施工力



张震宇董事长陪同蒋振雄局长调研。田猛 摄

量,把各项工作落到实处,力争将21标打造成精品工程、样板工程。

张震宇董事长表示,江苏交工将坚决按照上级要求,继续发扬铁军精神,迅速行动、积

极协调,抢抓施工黄金期,强化工程质量和安全管理,以精益求精的工作态度,全力推进项目建设进度,确保如期完成施工目标任务。

据了解,京沪高速新

沂至江都段改扩建工程是我省重大交通项目,全线采用双向八车道高速公路标准改扩建,设计速度120公里/小时,京沪高速淮安21标是全线路面单体最大标段。

集团召开“七一”表彰大会

主题党课抒发对党忠诚

本报讯(记者 王晓雪)“七一”前夕,集团公司采取视频会议的形式,召开表彰大会暨主题党课活动,凝聚各级党组织和广大党员团结拼搏、锐意进取、深化改革的强大发展动力。

大会由集团党委副书记艾旭主持,集团党委书记、董事长张震宇发表讲话。集团党委委员、总裁王纪源等全体党委班子成员以及集团总部全体党员、驻镇单位党组织班子成员和获奖代表共计80余人在主会场参会,另有300余名党员通过视频系统在各分会场收听收看大会。本次会议还专门邀请了镇江市委党校党史党建教研室副主任姜华,为全体人员讲授《新时代共产党员的信仰与先锋模范作用》主题党课。

大会在庄严的《国歌》声中拉开序幕。红色力量、开路先锋,在过去的一年里,集团公司各级党组织和广大党员认真贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,围绕改革发展大局,充分发挥政治核心作用,抢抓机遇、克难奋进,取得了丰硕成果,涌现出大批先进典型。集团党委副书记、纪委书记、副总裁王春华宣读表彰决定,2021-2022年度先进基层党组织、党员先锋工程、优秀党

务工作者、优秀共产党员的部分获奖代表陆续上台领奖,他们着装整齐、神采飞扬,尽显交工荣光。

随后,优秀共产党员代表董功海,党员先锋工程代表陈江华,优秀党务工作者、先进基层党组织代表郭炳宝等同志结合自己的本职工作作了交流发言,畅谈了自己的感受和接下来的工作展望。

张震宇在讲话中鼓励全体党员和广大职工始终保持艰苦创业的志气、改革创新的勇气、昂扬向上的锐气、奋发有为的精神状态和团结氛围,认真践行“改革创新再出发”的理念,同心同德、扎实工作,为圆满完成全年各项重点目标任务而努力奋斗。同时他要求,各级党组织和广大党员要在回顾党的历程中,坚定信心,勇于担当;在推进改革实践中,崇尚实干,敢于攻坚;在党建业务融合中,严格要求,从严从实;在履行责任使命中,善作善为,凝心聚力。

表彰大会结束后,姜华为与会人员作了专题宣讲。姜华老师讲课思路清晰、节奏紧凑,她将概念性极强的“信仰”和“先进性”与实际境况巧妙结合,更加深了参会党员对信仰和党员先进性的理解。

传承红色基因,永葆奋斗本色,鲜红的党旗始终在江苏交工高高飘扬。

张震宇董事长调研盐城南京基层单位

本报讯(记者 何晓璇)近日,集团党委书记、董事长张震宇继续深入基层一线调研考察,陆续赶赴盐城市、南京市六合区,了解生产经营状况、人员思想动态,动员一线职工真抓实干。

调研盐城项目时,张震宇一行参观了盐阜2标项目沿线多个重要工程节点施工现场,并与项

目部和盐城区域分公司有关负责人进行座谈交流。他希望大家要努力提升履约水平,把工程做精做细;要积极融入改革,努力追求集团与员工的价值深度捆绑;要以优秀的工程业绩,夯实企业品牌;要结合项目模拟股份制的总体要求,在项目实施过程中,着力培养素质过硬、经验

丰富的优秀管理团队。

调研南京地区基层单位时,张震宇一行来到六合基地,巡视了基地各区域,了解了整体功能布局。他强调,六合基地要以效益为中心,广泛开拓思路,采取灵活措施,合理摊销运营成本,强化精细化管理。随后,张震宇一行又驱车赶往平山公司,实地调研了厂内各生产车间,

与平山公司高管层进行集中座谈。针对下阶段工作,他要求平山公司要继续保持改革精神不动摇,要持续优化业务结构、优化管理模式、提升品牌形象,要深化与集团总部的多维度互动,尤其是市场营销方面,要继续保持制造业核心竞争力,立足重点环节,以核心竞争力为支撑,充分激发市场活力。

重点工程巡礼

鏖战高温:许信8标大干快上抓进度

6月20日,在许信8标臻头河大桥施工现场,一根根墩柱巍然耸立,直冲云霄。数台吊车挥舞着“手臂”配合工人忙碌着,甚是壮观。入夏以来,河南省连日高温,为保障施工进度,许信8标项目参建人员顶高温、冒酷暑,奋斗在施工一线。据悉,许信8标路线全长16.23公里,设计时速100公里。截至目前,路基挖方完成87%,路基填方完成66%,涵洞整体完成97.20%,梁板安装完成36.1%,隧道开挖完成67.2%,累计完成产值7.7亿元,约占总产值的50%。工地试验室已完成水稳底基层配合比设计,即将展开水稳试验段摊铺施工。朱东波 摄影报道



王纪源总裁出席开通公司高管任职见面会

本报讯(记者 王余盼)6月15日,开通公司新一届领导班子任职见面会在该公司二楼会议室举行。会议由集团党委副书记艾旭主持,集团总裁王纪源出席会议并讲话。集团综合管理中心总经理张峰宣布了开通公司副总经理、总工程师人事任免以及财务委派人员调整的决定。开通公司高管代表表态发言。

王纪源总裁在讲话中简要回顾了集团今年以来各项改革举措和取得的阶段性成果,剖析了开通公司目前存在的主要问题和薄弱环节。针对开通公司未来发展,他希望新一届班子要强化市场开发,做强开通品牌,与集团公司形成品牌互补、支撑;要着力

深化改革,优化流程管理,理顺治理结构,提升内控水平;要进一步强化制度执行力;要持续做好人才队伍建设,打造与公司发展相匹配的人才梯队;要着力强化班子自身建设,为追求高质量发展提供保障。

集团总裁助理、开通公司总经理李玉山代表班子发言。他表示将与新一届领导班子一起,努力外拓市场、内强管控,通过深化改革实现提质增效,以实际行动和良好业绩回报集团公司领导的信任和开通公司员工的期盼。

本次新上任的开通公司副总经理和总工程师均通过公开竞聘产生,由此拉开了开通公司改革再深入的序幕。

十五载帮困接力汇聚万顷爱河

2022年度员工互助募捐活动结束

本报讯（通讯员 于洪梅）日前，由集团工会组织发起的2022年度员工帮困互助募捐活动圆满结束。据统计，各业务中心、子公司、区域公司、直属项目部等单位的2451名职工参与此次募捐活动，募捐善款121805元；51家协作单位积极参与

此次活动，募捐善款55800元。2022年度募捐活动共募得帮困基金177605元。

据了解，员工帮困互助是由集团工会牵头、各级工会组织、在职职工自愿参加的一项活动，也是工会组织为职工服务的一项长期利民工程。不设标准、不限金

额、自主募捐，此项募捐传统已在江苏交工延续15年。“帮职工困、解职工忧、暖职工心”，一直是集团工会关心爱护职工的重要工作方式，自集团公司员工帮困互助会成立以来，工会坚持每年组织帮困募捐，切实助力因病致困职工缓解燃眉之急。截

至目前，累计募捐220余万元，共为身患重病、大病的600多名员工发放了补助款。

“感谢员工帮困互助会帮助我们一家人渡过难关……”一位退休老职工拿到补助款时感激地说道。水滴虽小，却在15年的持续行动中汇成了万顷爱河。

向党的生日献礼 常州青洋快速路通车

本报讯（通讯员 王凯）6月28日上午，集团公司参建的常州市青洋快速路实现全线通车，在“七一”来临之际，用精品工程向党的生日献礼。

为保障通车目标实现，6月24日，在常州市武进区交通局和武进区公路事业发展中心领导的带领下，各参建单位陪同验收组专家对青洋路快速化工程项目进行了专业、细致的检查验收，为项目如期通车做好了充足准备。6月27日，项目部管理人员全员参与安全值守和路面清扫，拆除了各路口封闭设施。早上7点18分，在武进区交通局领导凌光旭和武进区公路事业发展中心领导毛娟的带领下，高架桥起点处车辆有序通过。

据了解，青洋快速路是贯穿常州市东部地区的南北向快速通道，对解决现状交通拥堵、优化区域路网结构、实现“高快一体”路网体系，发挥高速公路互通连接功能，促进沿线经济社会发展等具有重要意义。该工程起点位于滆湖东路北侧，往南沿老路布线，止于青洋路一期工程跨武进大道桥北侧。路线全长6.735公里，于2020年6月开工建设，合同约定工期30个月，江苏交工承担该工程1标段施工任务。经过全员共同努力，该项目于2022年6月完成交工，提前半年实现通车运行，在保证工程质量的同时，体现了“江苏交工速度”。

集团QC成果再上新台阶

本报记者 南初
特约记者 张永胜

近年来，为充分激发一线建设者的奋战热情，助推工程高效、高质、高速完成，集团公司系统规划、多措并举，一方面广泛深入开展QC小组活动，为广大职工搭建展现智慧与才能的舞台；一方面鼓励职工积极参与各层级QC小组活动，力争以竞技促成绩、以成果促生产。

6月7日至8日，2022年度全省交通运输行业优秀QC成果发布会在南京举行。据介绍，此次活动中，集团公司共上报20项课题成果。经过现场激烈角逐，集团公司204国道YFD2标“开创”QC小组的《提高公路改扩建工程路基拼接施工初验合格率》成果和沐新河南船闸“树新号”QC小组的《提高闸室底板钢筋保护层合格率》成果分别斩获优秀QC成果一、二等奖，15项成果获省交通运输行业“优秀QC成果”荣誉，成绩斐然。

6月21日，集团公司2022年度优秀QC小组成果发布会在总部举行。本次发布会评委由省交通企业协会会长朱安祥，协会副秘书长、集团巡察员朱乾震等担任，集团副总裁、总工程师巫亚明作总结讲话，集团党委副书记艾旭主持会议。发布会上，各参评小组紧紧围绕改革创新的痛点难点进行选题与探索，充分展示了QC小组活动“小、活、实、新”的特色。经现场评审，最终评出QC小组成果一等奖一项、二等奖两项、三等奖三项以及优秀奖若干，与会领导和专家为获奖小组颁发了证书和奖金。



6月23日，由集团承建的盐阜2标人民路跨线桥最后一道盖梁施工完成，至此，人民路跨线桥率先进入上部结构施工阶段。盐阜2标全线需改建33座大中小桥，施工点分散，施工难度较大。目前完成全线桩基施工94.6%，承台施工80.9%，其他构件正在紧锣密鼓地浇筑。
朱飞 徐金亮 摄影报道



6月17日，历经4小时奋战，苏州江陵大桥主线右幅第四节段顶推完成。施工期间，面对施工难度大、京杭运河通航时间短等诸多困难，项目部多措并举、积极攻坚，最终在确保安全和质量的前提下，如期完成拼装和顶推上架工程。
储泽伟 摄影报道

信息

直播车

●6月初，许信8标施工现场相继传来捷报——臻头河大桥主桥0#块首次浇筑成功、天目山1#隧道左洞顺利贯通。作为许信高速关键标段，许信8标自施工以来，紧盯目标，倒排工期，营造了大干快上的施工氛围。当前，各节点计划正如期、有序推进中。
(居畅 朱东波)

●6月2日，集团公司采用现场和腾讯视频会议的方式，针对集团全体印章使用发起人和印章审核人员进行了“群杰物联网印章管理平台”线上培训，以强化企业内控管理，加强印章监管，防范用印风险。
(综宣)

●6月8日，随着最后一车沥青混合料摊铺、碾压完毕，420省道洪泽段改扩建工程沥青上面层任务圆满结束，标志着洪泽420省道项目主体工程全部完成，为实现6月底通车目标奠定了基础。
(王磊)

●6月11日，盐阜快速通道项目各参建单位相关人员走进盐阜2标跨人民路大桥施工现场，对立柱施工工艺进行现场观摩，随后在项目部会议室召开了立柱施工工艺交流会，盐阜快速路项目办、施工单位、监理单位以及质安咨询单位等参会。
(徐金亮)

●伴随着机械的轰鸣声、振捣棒的嗡嗡声，无锡312国道改扩建工程XW11标主线高架桥B段B20#墩双柱式大悬臂预应力混凝土盖梁于6月14日成功浇筑。这是该标段完成的首榀盖梁，标志着下部结构施工进入关键冲刺阶段。
(梁雷 李辉)

●6月21日，来自集团总部及镇江地区5个直属项目部的30名员工齐聚省交通技师学院，进行公路养护等级工培训及考核。在授课、考核等环节中，学员们发挥出色，顺利完成学习任务，10人取得高级工等级证书，20人取得中级工等级证书。
(季国旺)

●为庆祝绿地集团成立30周年，绿地集团党委举办了“绿地在我心中”主题演讲比赛。经过初选推优、网络票选、专业评审等多轮比拼，6月22日，演讲决赛通过“线上连麦”的方式进行，集团职工沙泽宇凭借优异表现脱颖而出，摘得一等奖桂冠。
(魏星)

平山公司：

技术创新交出新“成绩单”

本报记者 徐玉红

在奋进道路上，集团全资子公司江苏平山交通设施有限公司秉承“创新 高效 务实 奋进”的企业精神，坚定砥砺奋进的信念，怀抱勇当尖兵的决心，不断刷新着“成绩单”。6月以来，平山公司技术创新工作喜讯频传，亮点频现。《分体节段易更换模数式桥梁伸缩装置研究》

6月6日，江苏省交通工

程建设局组织有关专家在南京召开了《分体节段易更换模数式桥梁伸缩装置研究》课题工作大纲评审会。经过审查、质询和讨论，与会专家一致认为，该课题大纲工作目标明确、内容全面、技术路线合理可行，对提升我省桥梁伸缩装置建设水平有较高的工程价值，予以通过。

《公路桥梁支座智能监测标准》

6月9日，平山公司牵头

联合东南大学共同主编的《公路桥梁支座智能监测标准》计划被中国工程建设标准化协会审定通过并列入《2022年第一批协会制定、修订计划》。平山公司将根据支座病害位置隐蔽、人工检测数据的准确性不足等特点，对支座监测传感技术、边缘计算与数据传输、数据分析技术与理论等方面进行补充实验和数据研究编写，并制定相关规定，在一定程度上保障大型基

础设施的安全运营。
《高速公路标线施工规程》

6月16日，江苏省土木建筑学会发布公告，由江苏省交建局牵头、平山公司主编的《高速公路标线施工规程》团体标准（编号：T/JSTJXH 11-2022）将于2022年7月30日正式实施。该标准对进一步规范高速公路标线施工、提升标线施工质量具有重要意义。

技术创新永无止境，江苏交工勇攀高峰。



江苏交工“安全生产月”的N种打开方式

本报编辑部

编者按

今年6月是全国第21个“安全生产月”。江苏交工围绕“遵守安全生产法 当好第一责任人”主题,多措并举,内外结合,一方面扎实开展形式多样、特色十足的安全生产活动,另一方面踊跃参与外部单位组织的系列竞赛,着力提升职工安全意识和素养,筑牢安全防线,确保安全生产形势持续稳定向好。

闻“汛”而动

汛情就是命令,险情就是战场。6月22日,镇江312国道城区段1标与指挥部等单位联合开展了防汛应急演练,各演练单位共计70余人参加活动。此次演练成立了安全保卫组、抢险救援组、医疗救护组、善后处理组、后勤保障组、事故调查组等6个专业组,现场模拟了由于连日降雨,镇江312国道城区段1标K2+480处圆管涵水系不通,随时有淹没北侧民房的危险,并导致G346国道交通事故或堵塞的情况。应急值班人员发现“险情”后,及时向现场指挥报告,现场指挥立即通知启动应急预案,各应急小组立即赶赴现场,按照各自分工职责,有条不紊进行抢险救援。经过抢险救援人员的及时处置,险情得到控制。

6月17日,由绍兴市委市政府牵头,绍兴市委、公安局、应急管理局、交通运输局、曹娥江清风船闸及航道工程项目部等有关单位组织参与的曹娥江清风船闸项目防汛防汛应急演练举行。此次演练模拟嵊州市范围内受台风影响,暴雨天气下,长乐江、曹娥江、黄泽江等河流水位急剧上升,市防指接连收到各类险情报告,及时启动防汛和排水防涝应急方案。各相关单位立即行动:面对决堤和塌方事故,项目部及时向上级汇报,

市防指立即调派人武部民兵应急连等有关应急联动单位赶赴现场处置;发现抢险作业过程中2名抢险队员不慎掉入水中被水冲走,抢险负责人立即报告现场指挥部,红十字救援队利用无人机抛投救生圈和水上机器人进行救援,然后派2艘冲锋舟接应。经过各单位通力合作,现场险情得到控制,防汛防汛应急演练圆满结束。

“暑”不胜数

进入夏季,如何防止高温中暑成了一线建设者最关心的话题。6月27日,百崮公司开展了职业危害预防中暑事故应急处置实战演练。演练前,结合实际情况,百崮公司精心制定了科学可行的应急演练方案,涵盖现场应急处置、现场协调、善后处理等方面。本次演练突出实战,模拟生产一线员工在厂房内高温中暑,公司立即启动应急响应,应急救援小组成员迅速行动,将中暑患者转移至阴凉区域,采取降温措施并上报。随后医疗救护组赶到,对中暑人员进行进一步救治,对现场其他工人身体状况进行排查等,现场急救处置工作全部完成。本次演练,验证了中暑应急处置预案的可行性、有效性,也将促进现场处置预案的进一步完善。

6月21日,许信8标项目部在互通区施工现场组织开展了夏季防高温中暑应急演练,监理单位、



喀麦隆雅温得新马兰机场高速项目2022年“平安交通从我做起”职工签名活动现场。张荣嵘 摄

卫生院以及施工班组人员共计40余人参加。演习前,医护人员针对夏季防暑常识进行了培训,讲述了高温中暑救护要领、应急处置流程及防暑相关安全常识。下午五点半,演练正式拉开序幕:当发现有职工出现中暑现象、晕倒在工作现场后,安全负责人立即汇报上级启动应急预案并拨打急救电话,救援组迅速抵达现场,将晕倒的职工安排至妥当位置,救护人员根据其症状,初步判断为高温中暑,迅速对其进行人工心肺复苏,经过抢救,中暑人员慢慢清醒过来。在演练中,各小组配合流畅迅速,各环节衔接紧密,严格按照应急预案和职责分工开展行动,达到了磨合机制、锤炼队伍、提升应急处置能力的预定目标。

防患未“燃”

盛夏时节,火灾频发。6月底,为进一步提升职工的消防安全意识和操作技能,沪宜高速公路金

仓湖互通工程施工项目JCHHT-SG标针对全体职工,组织开展了消防事故应急演练。演练过程中,安全科负责人讲解了遇到不同火灾应对方式,细致说明了灭火器的使用方法,同时介绍了有关干粉灭火器的使用知识和使用过程中的注意事项,强调使用灭火器灭火时,一定要谨记“一提、二拉、三握、四压”使用口诀,并对使用程序现场进行了示范。在专业人员的指导下,参训人员依次有序进行灭火体验,感受灭火器的压力、灭火器的使用要点,亲手操作灭火器进行灭火演练,对灭火常识有了更深刻的认识和了解。

安全生产“知”多少

安全知识竞赛是年度安全生产月重要活动之一,旨在巩固安全生产月教育培训知识,提高现场管理人员安全隐患辨识能力,有效推进施工现场安全生产标准化,防范和减少安全事故发生,确

保项目安全持续稳定。

6月21日,苏州市吴江区交通工程建设处和质监站联合举办了区交通重点工程项目安全知识竞赛,江陵路2标项目部作为区重点交通工程项目之一受邀参赛。经过4个环节的激烈比拼和角逐,项目部3名参赛选手充分发扬团队合作精神,紧密配合,凭借扎实的安全管理知识和技能,在参赛的11支代表队中成功获得第二名的优异成绩。

6月15日,由无锡市交通运输综合行政执法监督局、市建管中心主办的“啄木鸟”安全隐患识别竞赛如期举办。在竞赛现场,各代表队充分发扬团队协作的精神,参赛选手们机智应变,踊跃抢答,大家在赛中学、比中练,提高了安全生产工作全员参与度和关注度,也展示了一线建设者们的美好精神风貌。最终,凭借优异的表现,集团公司312XW11标参赛团队夺得了第二名。

用红色基因培育国防情怀

江苏交工民兵建设见成效

本报记者 瑞晴



民兵队员接受省军区检查组点验询问。瑞晴 摄

在江苏交工集团总部11楼党群综合体内,一块写着“丹徒区民兵教育基地”的牌匾,在灯光的照耀下熠熠生辉。这家自成立伊始便与国防建设结下不解之缘的企业,始终践行军民融合发展理念,认真落实企业民兵建设、国防教育和兵员征集等部署。6月期间,江苏交工在民兵建设工作中频频出彩,受到江苏省军区、镇江军分区领导的高度赞赏。

6月10日,镇江市丹徒区2022年度民兵整组点验大会在集团总部举行。大会宣读了民兵干部骨干任命决定,组织了民兵点名、民兵宣誓等,丹徒区民兵应急连、伪装遮障连170名民兵身着统一迷彩服,军容严整、姿态端正、精神饱满地接受点验并庄严宣誓,展现了

良好的整体素质和精神风貌。镇江军分区副司令员怀前进在讲话中充分肯定了丹徒区民兵建设成效,称赞了集团在国防和军队建设等方面所做出的努力和付出。集团党委书记、董事长张震宇出席大会并郑重表示,江苏交工将一如既往地支持国防建设,严格落实民兵编建工作的要求,积极探索军民共育强国强军新型人才模式,用实际行动切实担负起企业强国强军的责任和义务。

6月24日,在江苏交工承建的镇江312国道城区1标施工现场,由集团48名在职职工组成的丹徒区民兵通用工程抢修连,在集团党委副书记艾旭带领下,厉兵秣马,接受省军区检查组现地拉动点验。镇江市委常委、镇江军分区政委李迎久,镇江军分区副司令员怀前进,丹徒区委书记毛健,丹徒区

代区长吕朝霞,丹徒区委常委、人武部部长韩启涛,丹徒区副区长胡光亮参加拉动点验。炎炎烈日下,民兵队员们身着戎装、整齐列队,省军区检查组对照民兵花名册,逐一核对了民兵身份信息、官兵相识、预建党组织建设落实等情况,民兵队员们认真应答。实装操作环节中,专业技术岗位人员沉着应对,按照流程和相关要求熟练操作,圆满完成考核内容。整个点验过程井然有序,民兵队员以生龙活虎的干劲、虎虎生威的姿态接受点验,彰显出集团民兵过硬的战斗作风。

江苏交工在长期的发展过程中,一直以实际行动支持国防建设,落实“双拥”工作。据统计,集团公司累计安置退伍军人349人,目前担任部门主管以上职务的有47人,担任分子公司副总经理以上职务的有5人。此外,集团公司还严格落实退伍军人慰问制度,每年划拨专项资金,在“八一”前夕为退伍军人发放慰问金。

心系长城居安思危,情注国防与时俱进,江苏交工持续行动中!

盱眙淮河大桥：

70年代历久弥坚的记忆

人民日报民生周刊记者 张建霞



委员会与鲁沪输油管道工程指挥部联合召开会议，研究确定由石油化工部和江苏省交通局共同投资、省第三工程处（集团公司前身）参与建设，在盱眙县北、淮河流域进洪泽湖的入口处修建一座跨淮河的油管公路两用桥，这样既满足鲁沪输油管道建设工程要求，又能改善洪泽湖以西的公路交通条件，还节省造价，可比公路桥、输油管架桥分建节约投资三分之一。

淮河流进洪泽湖的入口有主淮河、二淮河、扁担河和溜子河4条行洪水道，其中二淮河和扁担河靠近主淮河，溜子河距离较远。因此大桥分为主淮河和溜子河两座。主淮河桥跨越主淮河、二淮河、扁担河及河之间的滩地，长1503.3米；溜子河桥跨越溜子河，长414.6米，两桥之间有2.2公里公路接线，另加主淮

河桥东端和溜子河桥两端接线，接线公路全长5.4公里。

“由于桥位地质情况复杂、土质差，淮河在洪水期流量大，排水面积不足，大桥采用静定结构的梁式桥。在盱眙淮河大桥大会战中，回转式正循环钻机的使用，还帮助项目部节约了大量劳动力。”参与建设的老同志笑着告诉记者。1976年4月11日盱眙淮河大桥工程正式开工，1977年12月底修成，1978年正式通车。

老的淮河大桥淡入历史，新的淮河大桥正在诞生，而开路人精神随着一座座淮河桥的更迭，传承不断，历久弥坚。



逐日

文/ 陈红(平山公司)

我爱追逐太阳
就登那泰山之巅
去拥抱第一缕晨光

我爱追逐太阳
就乘着盛夏晴好
去享受最暖的日光

我爱追逐太阳
就站在东海之滨
去送别最后的晚霞

不
这还不够
我想要去那魂牵梦萦的首都
再登上那庄严肃穆的城楼
怀着无比的欣喜与自豪
去爱着这东方新升的太阳
这才是我追逐的最美的太阳



战疫(素描) 代弘升(百川公司)

“一条大河波浪宽，风吹稻花香两岸。我家就在岸上住，听惯了艄公的号子，看惯了船上的白帆……”

关于淮河的记忆，是两岸的旖旎风光；是滔滔东逝的淮河水；是沃野千里的淮北大平原；还有那一座座雄伟壮观的桥……悠悠淮河水，滋养了富饶的土地；座座淮河桥，诉说着一个城的变迁。

在千里淮河上，由江苏交工承建的淮河桥多达十多座，这些凝聚了开路人汗水、智慧与情怀的桥，给两岸百姓带来了民生福祉，也促进了两岸经济的飞速发展。

江苏交工与淮河结缘始于盱眙淮河大桥。该桥全长1922.9米，是当时全国最长的油管公路两用桥，据老交工人回忆，1975年江苏省计划

15年，我们一起走过

文/毕超(平山公司)

15年，我与企业一起走过风雨，也曾共享荣耀。这些年，公司的知名度显著提升，市场影响力进一步扩大，营业额大幅度增加，职工收入有了明显的提高，企业凝聚力、向心力进一步增强。

刚入职时，我在平山公司伸缩缝安装项目任技术员，先后参与过苏沪伸缩缝、淮安西绕城伸缩缝、淮盐伸缩缝、宁淮伸缩缝等安装项目的生产、建设。在艰苦的施工生产一线，我学到了宝贵的施工管理经验。比如：伸缩缝施工安全第一，特别是开槽之前必须做好交通封闭工作，否则可能出现交通事故，轻者受伤重者送命。项目管理要做好计划，还要做好与监理、业主、施工单位的沟通工作。施工计划要据实调整，并且要安排足够的人力、物力保证计划完成。在施工质量方面一定要严格管控，做好过程控制，因为任何一道工序都会影响项目的整体质量。

平山公司成立桥梁伸缩缝车间后，我开始参与桥梁伸缩缝产品的研发工作，通

过研究施工图纸及总结前辈们的经验，绘制出了自己的产品生产图纸，并进行了试生产。2006年，我们研发的产品正式通过交通部交通工程检测中心检测，并顺利进入江苏省高速公路建设指挥部准入名单，之后开始正式承接伸缩缝产品的生产任务。从起初的小打小闹到现在的规模化生产，从起初的几十万元订单到现在的几千万元的合同，我深深懂得，这些成绩的取得离不开领导的关心支持和大家的辛勤努力。

后来，我担任平山公司市场部副经理，从事投标文件的编制工作，学到了许多以前没有学到的知识。在市场部工作的经历让我懂得：投标无小事，只有保证标书的质量，才能打开市场的大门。

在平山公司工作的15年中，我越来越深刻地认识到，老一辈传承下来的不怕吃苦、艰苦奋斗、积极向上的精神，永远激励我们前进。我相信，在大家的共同努力下，企业的明天会更好。

父亲

文/孙润庆(百川公司)

岁月无情。不知不觉间，父亲已年逾古稀。常年的辛勤劳作让他的腰身不再挺拔，瘦弱的身躯更显单薄。

父亲是远近闻名的泥瓦匠。他砌的农村大灶，造型美观，烧火快，因此乡邻们都喜欢找他。父亲有着一双灵巧的手，他还会把自家前面小山上的竹子砍回来，经过加工，编织成一个个漂亮的竹篮。我老妈提着竹篮子去地里摘菜，去河里洗菜，经常有婶子大妈们夸赞她的竹篮漂亮。最让我难忘的，是他亲手给我做的蝴蝶风筝，让我的童年记忆变得五彩斑斓……

父亲待人亲和，为人老实，宁愿自己吃亏，也从麻烦别人。他时常和我说，做人要本分，做事情要踏实，一分耕耘一分收获。只读过小学的父亲不会说大道理，但是他用自己的一言一行深深地影响着我。记得我读小学五年级时，他为了能让我参加“华罗庚”杯数学竞赛，从来没有给我买过书的他，竟然转了几趟车去镇江给我买了一套数学复习资料。我读初一时，他还给我买了人生中的第一把乐器——口琴，让我渐渐地喜欢上了音乐……

父亲为人正直，热心助人，左邻右舍、乡里乡亲都记得他的好。平日里，他时常帮人家修理院墙，不肯要人家工钱；谁家清理鱼塘了，都爱找他帮忙；农村的红白事，他也经常帮人家掌勺……

1996年，父亲送我到总公司报到，临行前嘱咐我，好好工作，认真做事。无论是在生产岗位，还是在现在的安全管理岗位，我都始终记得父亲对我的教诲：好好工作，认真做事，干一行爱一行。一个人只有把工作做好了，才是安身立命的根本。

我勤劳质朴的父亲啊，你抚育我长大成人，我还没有来得及好好陪你，你已变老。愿时光慢点，好让你和母亲安享晚年，用一生的辛劳换回属于自己的那段岁月静好。

工地上的那轮明月

文/孙旺(开通公司)

夜幕降临，在工地奔波了一整天的他终于能够坐在办公桌前。这时，桌上的手机响起了清脆的铃声，他慌忙摁下接听键。

“儿啊，明天过节回来吗？”母亲熟悉的声音在耳边响起。因为工作忙，好久没回家，最近给父母的电话都忘记打，他的心里充满了愧疚。

“妈，项目进场后施工就全面铺开了，我是现场负责人，真的走不开。等这段忙完了我就回去！”他的喉结微微颤抖一下，又顺便跟母亲聊聊家里的近况。听着母亲絮絮叨叨地说着家长里短，他抬起头，目光从窗户往外望去，发觉今晚的月色比以往更亮，更柔和一些。他缓缓地起身，拿上了桌角的香烟走出办公室。

“平时不管再忙，都要注意身体！”母亲刹住了话头，叮嘱着他。他不舍地挂了电话，将手机放进衣兜，点上了香烟，烟气从嘴里缓缓吐出，像是一朵云飘在明亮的夜空中。

他知道，每到节假日父母都会盼着自己回去过节，虽然明知没什么希望，但他们还总会心怀侥幸，希望能有一次例外。“下次我一定提前回去，陪你们过节！”每次他说完这话，脸色都会不由自主变得通红。唉，什么时候才能真正地兑现诺言呢？他叹了一口气。

这时，不远处传来泵车浇筑混凝土“嘟—嘟—”的声音。他抬起头来，目光向远望去——在施工现场，还有很多工友仍在加班加点地干活。在不久的将来，脚下这块土地上将有一条崭新的高速公路通向远方，而这路连接着多少人的希望与梦想啊！想到这些，他心里有了些许的欣慰。

突然，清脆的电话铃声再次响起。他以为是母亲话没说完又打了回来，顺手丢掉手里的烟蒂接电话，原来是现场的同事打来的。“孙工，明天计划是打多少方啊？”“稍等，我查一下，马上告诉你。”他快步往回走去，身影渐渐消失在明亮的月光下。



“我与企业共成长”征文获奖作品选登



心香一瓣



心情日记