

# 開路人



第7期

总第503期★1979年创刊  
2022年7月31日 星期日

主办：江苏省交通工程集团有限公司  
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工

## 集团党委及两党员受表彰

本报讯(记者 南初)在建党101周年之际,江苏省交通运输厅、镇江市交通运输局先后发文表彰先进,集团党委获全省交通运输行业“先进基层党组织”称号,集团党员何晓璇、李玉山同志分别荣获镇江市交通运输行业“优秀党务工作者”“优秀共产党员”称号。

员”称号。

近年来,集团党委立足党建工作核心,强化党支部规范化建设,锤炼广大党员的忠诚与能力,为企业发展提供坚实思想基础和政治保障,实现有开路人足迹的地方就有党旗高高飘扬,增强了党建与业务工作的粘合力。

## 徐曙海市长视察镇江312国道1标项目

本报讯(记者 朱茜)7月18日,镇江市市长徐曙海一行在集团总裁王纪源等人陪同下,专程来到集团公司镇江312国道城区段1标项目施工现场,调研工程建设情况。

徐曙海一行实地察看了镇江312国道城区1标箱涵施工现场以及主线跨243省道桥施工现场,听取了项目建设情况介绍,对当前工程进展表示肯定。他指出,交通项目建设是经济社会高质量发展的重要支撑,惠民生、促发展、意义重大。他要求,各有关部门以及乡镇和街道要高度重视,扎实做好群众工作,妥善处理各类矛盾问题,加快征地拆迁进度;要抓住当前施工“黄金期”,组织好工程施工,在保证质量和安全的前提下,切实加快项目进度。他强调,施工企业要扛起主体责任,加强施工现场管理,落实安全生产和环保措施,确保工程高质量建设。



徐曙海(右一)调研镇江312国道1标。 何晓璇 摄

据了解,312国道宁镇段快速化改造工程全长35.12公里,是助推和支撑宁镇扬同城化、长三角一体化的战略性工程,项目建成后将成为打造312国道产业创新走廊的重要载体。该项目主路采用双向

六车道一级公路标准,全线不设红绿灯,预计总投资68亿元。集团公司承担该项目城区1标和城区3标两个标段的施工任务,总工作量超8亿元。

镇江市委常委、镇江高新区党委书记詹立

风,镇江市副市长黄春年,市政府秘书长马国进,以及丹徒区、润州区、镇江高新区的主要负责人,市交通运输局、市住建局、市发改委、市财政局、市自然资源和规划局等单位主要负责人参加调研活动。

## 许信高速年内建成通车推进会召开

本报讯(通讯员 墨轩)7月28日,河南省交通运输厅副厅长宋华东一行在集团总裁王纪源的陪同下,来到集团公司许信8标项目,检查调研全线项目建设情况,并在许信8标项目部召开了许信高速公路5-9合同段年内建成通车推进会。

推进会由河南省交通运输厅二级巡视员李强主持。会上,宋华东强调,确保许信项目年内通车是完成河南省2022年高速公路建设大目标的重要要求,各单位要即刻进入决战状态,优化施工组织,倒排工期节点,加快解决项目存在问题,强化项目督导考核力度,督促加强施工管理,持续抓好施工质量安全。

驻马店市委常委、市委统战部副部长何晔要求,各级政府分管负责同志

要认真落实项目建设主体责任,采取有力措施,保障建设环境,为项目的顺利实施创造条件。

河南交通投资集团总经理尹如军强调,许信项目年底建成通车任务艰巨,参建各方要咬紧节点、压茬推进,统筹谋划、科学组织,确保工序衔接紧凑、推进措施得力。

王纪源总裁表示,江苏交工全体参建人员将以此次动员大会为契机,强化领导、统筹资源、落实措施,层层分解节点目标,调集集团路面、交安、房建专业队伍迅速形成会战局面,优化、补充施工班组,增加关键设备,确保优质、高效、安全地完成项目建设任务。

河南交通投资集团副总经理吕小武等有关单位负责同志参加了调研和推进会。

### 收尾冲刺!

## 省交建局蒋振雄局长督查溧宁高速项目建设



溧宁高速江苏段是省高速公路网的重要组成部分,对完善长三角地区高速公路体系、加强苏南地区与皖东南地区的经济联系具有重要意义。当前,项目已完成绝大部分工作量,进入路面摊铺和附属工程收尾的最后冲刺阶段。7月14日,省交通运输厅党组成员,省交通工程建设局党组书记、局长蒋振雄一行,在集团公司党委书记、董事长张震宇等人的陪同下,对溧阳至宁德高速公路江苏段项目进行检查指导,并在集团公司溧宁高速LY1标项目部召开项目现场督查会。

何晓璇 摄影报道

重点工程巡礼

## 省交通运输厅金凌副厅长调研344国道淮河大桥项目

本报讯(通讯员 王志鹏)7月7日,在集团总裁王纪源,集团总裁助理、开通公司总经理李玉山的陪同下,省交通运输厅党组成员、副厅长金凌率队调研344国道淮河大桥项目,着力推动项目建设取得新进展。

金凌一行先后实地察看了大桥9#主墩、10#主墩建设情况,重点听取了关于智慧工地建设的工作汇报。作为盱眙县重点民生工程以及智慧工地桥梁篇试点项目,344国道淮河大桥智慧工地平台的构建,引起了调研督导组的极大兴趣和热烈讨论。调研中,金凌充分肯定项目部在工程进度、质量管控、安全文明施工等工作中作出的努力,对集团公司积极探索运用新技术、新工艺的做法表示赞许。

他强调,智慧工地平台是加强项目施工管理的有力手段,不能流于表面。在大的模块上,智慧工地平台覆盖较为全面,各相关单位需要在细节上多做谋划,进一步完善内容,贴近项目建设的实际需要,以便为后续施工提供更大的帮助。同时,他要求项目部在保证质量和安全的基础上,发挥自身优势,做好整体布局,加快建设进度,为盱眙人民再建新功。

王纪源总裁在汇报中表示,江苏交工将继续践行“工匠精神”,倒排工期,压实责任,优化组织,埋头苦干,以敢打敢拼的劲头,强力推进淮河大桥工程建设,打造高质量淮河两岸新纽带,为盱眙的交通事业添砖加瓦,为集团的宏伟蓝图续写新篇章。

## 集团召开2022半年度工作会议

张震宇王纪源出席并讲话

本报讯(记者 王晓雪)7月23日,集团公司以视频会议形式召开2022半年度工作会议,总结回顾集团公司上半年各项工作成果,系统部署了下半年主要工作任务。集团总裁王纪源主持会议,集团党委书记、董事长张震宇讲话。

今年以来,集团公司克服严峻市场形势和疫情多点并发等不利因素,坚持抓改革、拓市场、精管理、控成本,实施了重组内部管理机构、推行扁平化管理、确定区域市场布局、落实项目模拟股份制等一系列重点举措,保持了向稳前行的基本发展局面。

张震宇董事长在讲话中指出,着力深化改革是集团公司顶压前行的重要依靠。召开此次会议的目的是客观分析外部形势,统一思想、凝心聚力,把下半年的举措思考好、谋划好,高标准完成全年目标任务。他强调,一是要勇于正视不足,振奋精神,以饱满的精气神投入下半年工作;二是要注重思想引领,用优秀的企业文化凝心聚力、激发干劲;三是要着眼实际,凝聚合力,全力以赴向年度目标发起冲刺。

王纪源总裁总结分析了集团公司上半年改革成果和各项工作落实情况,重点围绕全年目标任务对下半年工作进行了细致部署。他要求,集团总部及各基层单位要凝心聚力,坚定信心,积极推进“三大体系”建设;要上下同心,形成合力,努力实现年内指标;要精准施策降支出,提升企业健康程度;要落实职能重协同,筑牢稳健发展基础;要注重企业文化建设,着力提升发展合力。

会上,直属项目部、区域公司、子公司以及总部业务中心代表围绕上半年度工作完成情况、存在问题和下半年度工作打算作会议交流,集团相关分管领导就各自分管条口工作作了部署。

集团高管层成员,总部各业务中心相关负责人,驻镇子公司党政负责人、总工程师和财务负责人等70余人在集团总部二楼多功能厅主会场参会,其余相关人员在分会场参加视频会议。

# 火红七月，项目建设“热气腾腾” 集团参建国内外多条线路顺利通车

本报通讯员 侯永亮 方久军 李工农

建设一方、畅通一方，是开路人始终坚守的初心和使命。今年，集团公司开启建设“加速度”，境内外各在建项目一线建设者奋战不歇，日夜拼搏，只为早日实现通车目标。在这火红的七月，通车捷报频传，鼓舞了人心，激励了士气。

7月18日，南通市江海大道东延工程地面道路正式通车，所有匝道口开放通行，路牌标识全部到位，地面标线划分清晰，标志着江海大道东延工程全线贯通。作为南通主城区与通州之间的主要交通大动脉，江海大道东延工程将极大推动通州与南通主城区一体化发展，促进区

域间互联互通。早在去年12月中旬，江海大道东延高架主线已实现通车。今年以来，地面道路建设加快实施，在做好疫情防控和防暑降温的前提下，江海大道东延工程全体参建人员争分夺秒推进工程建设，在确保施工安全质量的同时，绿化工程、安防设施等同步推进，有效保障了项目按时通车。

7月16日，南通市2022年市区城建项目集中开竣工暨长泰路跨九圩港大桥开通仪式在长泰路跨九圩港大桥现场举行。本次集中开竣工城建项目共20项，总投资约90亿元。南通市委副书记、市长

吴新明出席活动，并宣布工程开竣工，副市长童剑对推进城建项目建设提出明确要求，副市长李建民主持仪式。集团总裁王纪源、副总裁傅玉罗出席开通仪式。

长泰路跨九圩港大桥属于南通市区城建集团十大竣工项目之一。自开工以来，项目部精心组织施工，建立健全质量管理体系，强化过程控制，逐级签订《安全生产责任书》，顺利于7月15日完成全线贯通。其间，项目部QC质量小组还积极开展技术攻关活动，有效提高了锤击预制管桩桩身完整性检测合格率，并荣获“2020年江苏省交通行业优

秀质量管理小组”称号。

7月7日，从孟加拉国传来喜讯，孟加拉达卡齐亚国际机场路BRT项目顺利实现第二个节点目标，1-59号墩高架桥区段通车。自进场以来，项目面临重重挑战，交通管理复杂、交通导改困难、新冠疫情反复等客观因素，严重制约了项目施工进度。在此情况下，项目部不等不靠、主动作为，积极利用各种资源，在保障工程质量、安全生产的前提下以最快速度投入施工中，迅速展开施工。此次通车，是在牺牲节即将到来之际，送给孟加拉国政府和人民的重要贺礼，也为后续全桥贯通奠定了基础。

## 京沪扩建两标段 劳动竞赛斩获 奖金1600万元

本报讯(记者 刘建飞 通讯员 胡大战)7月19日，江苏省交通工程建设局京沪连淮高速公路扩建工程建设指挥部“第四阶段劳动竞赛总结表彰暨第五阶段劳动竞赛动员会议”在淮安举行，京沪扩建沭阳3标、淮安21标再获多项荣誉，共计获得奖金总额近1600万元，沭阳3标项目部获得奖金比例位居全线21个路桥桥梁单位第一。

本次表彰大会主要总结京沪高速公路沂淮江扩建工程第四阶段劳动竞赛活动成果，表彰竞赛活动中表现突出的先进单位和优秀个人。其中，沭阳3标项目部获得劳动竞赛奖金484万元，淮安21标项目部获得劳动竞赛奖金1089万元。同时，沭阳3标、淮安21标均获“‘两在两同’建新功’活动先进单位”、“防疫特殊贡献奖”，沭阳3标项目部获“综合奖”一等奖及“驿路清风 廉润京沪”廉洁品牌创建先进单位、“安全卫士集体奖”；淮安21标项目部获“综合奖”二等奖及“驿路清风 廉润京沪”廉洁品牌创建优胜单位。除此之外，还有25名职工分别获得不同条线的个人荣誉。

自第四阶段劳动竞赛开展以来，沭阳3标、淮安21标行动迅速，比学赶超，营造了大干快上的良好施工氛围。在取得第三阶段劳动竞赛丰硕成果的基础上，两个项目全体参建人员凝心聚力，紧盯目标，周密部署，各项工作有序推进。

### 信息

#### 直播车

●7月1日，在八都枢纽互通式立体交叉主线桥63#墩立柱施工现场，随着混凝土缓缓入模，首件工程三根立柱开始浇筑。施工前，项目部严格落实首件管理，进行周密部署，施工期间现场负责人、网格员、安全员全程监督，确保施工顺利进行。(洪涛)

●7月4日，百润公司组织举办公路水运工程试验检测技能竞赛，18名选手同台竞技、一较高下。此次竞赛旨在进一步帮助公司公路水运工程试验检测人员提高试验检测水平，同时选拔优秀选手参加省公路水运工程试验检测技能竞赛决赛。(黄开新)

●当前，为了确保工程如期、高质完成，集团各在建项目顶高温、冒酷暑、战疫情，奋战一线不停歇，掀起了大干热潮。7月6日，集团公司参建的溧宁高速二期项目受到江苏卫视重点关注报道。(综宣)

●7月11日，沪宜高速金仓湖互通工程施工现场喜炮连连，项目首件试桩施工顺利完成，正式拉开施工序幕。试桩前，项目部召开了钻孔灌注桩首件工程质量及安全交底会议，对各项施工工序作出了明确要求与分工。(黄昱恒 徐小刚)

●近日，沪陕高速平广段项目部喜讯连连。7月11日，A匝道圆管涵段桩帽浇筑完成，标志着互通A、B、C匝道软基处理(特殊路基)完成；7月12日，引河大桥左幅最后一根钻孔灌注桩浇筑完成，至此该标段主线左幅桩基全部施工结束。(冯森 颜士明)

●7月15日，312智慧梁场顺利完成312国道快速化改造工程箱梁首件，标志着智慧梁场迈入规模化生产新阶段。据了解，预制场内共设置4条生产线。为确保首片箱梁按期浇筑完成，项目部严控每道工序，确保首片预制箱梁符合技术要求规范。(徐春阳)

●7月26日，京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程(江南段)苏州段航道施工项目1标施工现场彩旗飘扬、人头攒动。在苏州市水运工程建设指挥部的关心指导下、在项目部的精心准备下，项目于上午11点18分顺利开工建设。(孙润庆)

## 杨林塘苏昆太高速公路桥左幅主桥顺利顶推过河



7月上旬，经过数日紧张有序的奋战，杨林塘苏昆太高速公路桥顺利完成第四次拼装顶推工作，导梁顺利跨越杨林塘航道预留通航孔到达D2#墩临时支架，实现了最为危险的工况转换，距离实现全桥贯通更进一步。于洋 摄影报道

## 集团工法获镇江市十佳“先进操作法”

本报讯(特约记者 路平)7月12日，由市总工会、市科学技术局、市工业和信息化局、市人力资源和社会保障局、市知识产权局共同举办的2021年度镇江市职工十佳“技术创新成果、先进操作法、优秀专利”评选活动结果出炉，集团公司河南许信8标项目居畅等编写的

《山区隧道断层破碎带中小型塌腔处理施工工法》被评为镇江市职工十佳“先进操作法”。

据了解，在山区隧道施工过程中，若地质条件复杂，尤其是伴有断层破碎带、地下水丰富和节理裂隙发育等不良地段，极易发生塌方，严重影响施工进度与人员安全。目

前对于此类大型塌方处理方案较多，但中小型塌腔处理方案实用性不强，且不经济。而该项操作法是根据河南许信8标项目高石脑隧道施工过程中出现的几处中小型塌腔情况总结归纳的，主要采用“长管棚(单层小导管配合)+临时钢拱架(可循环利用)+注浆充填”的施工方法，利用长

管棚超前支护，同时采用临时钢拱架加强支撑(可拆卸重复利用)，能够有效控制拱顶下沉及变形，同时最大程度地保证塌腔处理过程中的施工安全，从而实现快速处理。这样既减小了塌方造成的不良影响，又保证了施工质量，可为日后类似工程施工提供参考。

## “老将”+“新兵”，点滴汇大爱

### 申张线航道整治工程开展职工献血活动

本报讯(记者 朱慧松)炎炎夏日，酷暑当前，却阻挡不了江苏交工职工奉献爱心的一腔热情。7月21日上午8点，申张线凤凰镇段航道整治工程项目职工已经等候在张家港凤凰镇献血中心，参与无偿献血。

在医护人员的指引下，职工们按照流程填写了登记表，依次进行检测。他们

中有多次献血的老将，也有第一次献血的新兵，虽然被佩戴严实的口罩遮住了面容，但他们展现出的社会责任感引得一同献血的村民纷纷竖起大拇指。

一袋袋温热的血液被收集，一点一滴的爱心被传递，江苏交工职工用实际行动诠释着“开路人”的大爱无疆，展现出“开路人”的勇于担当。

## 许信8标迎来水稳底基层首件试铺

7月11日，许信8标主线左幅K144+500-K145+000施工现场机械轰鸣、人头攒动，大型摊铺机、压路机、物料运输车等机械在一线建设者的指挥下，忙碌而有序地进行试验段摊铺作业。此次试铺，是许信8标路面施工的一个新起点，标志着项目即将进入路面底基层施工新阶段。居畅 朱东波 摄影报道



# 情系一线送清凉 高温慰问鼓干劲

本报记者 徐玉红 朱慧松 成效彤 刘莉莹 张伟炯 朱茜



## 微光成炬——抗疫中的「交工力量」

入夏以来,骄阳似火,气温攀升,持续不断的高温“烤”验着奋战一线的开路人。连日来,集团公司和各级地方政府、业主单位相继开展高温慰问活动,为冒着酷暑在户外工作的广大建设者送去清凉、送去感谢、送去关怀。

### 来自集团的慰问

7月20日,集团党委书记、董事长张震宇在副总裁巫亚明、党委副书记艾旭等人的陪同下,先后前往沐新河南船闸以及京沪高速沭阳3标项目部,开展高温慰问活动,向奋战在一线的广大开路人送上关心和关怀。在两个项目部驻地,张震宇将一份份清凉大礼包送到一线职工手上,与大家亲切合影,感谢大家的辛勤付出。同时他勉励大家在注意劳逸结合、做好防暑降温、确保身心健康的同时,注重安全强履约,精打细算提效益,确保优质、高效完成工程施工任务。

7月12日和25日,集团总裁王纪源带着清凉防暑用品,先后前往沪陕高速平广段项目部、许信8标项目部,看望慰问一线职工。在项目现场,王纪源代表集团公司向炎炎夏日坚守一线的职工表示感谢,殷切叮嘱大家要注意身体健康,防止高温中暑。他再三嘱咐项目部要统筹安排好高温季节的安全生产工作,改善作业环境条件,落实防暑降温措施,切实做好职工高温施工各项防护。

7月20日,集团副总裁王春华一行来到镇江312国道城区1标、3标,向高温下坚守岗位的一线建

设者道辛苦、说感谢、送关怀,并送上清凉慰问品。慰问期间,王春华与职工们亲切交谈,详细了解当前高温下具体工作情况、项目部防暑保安全措施等,并激励大家充分发扬铁军精神,克服高温困难,确保工程质量。

7月21日,集团副总裁傅玉罗带队走进高淳至宣城高速公路江苏段SPZ21-GX1标项目施工现场,为一线职工送上清凉防暑慰问品,并与大家亲切交流。他殷切嘱咐职工们,要采取足够的防暑降温措施,确保平安度夏。同时他要求项目管理层,要注意做好防暑降温工作,合理安排作息时间,保障职工生产安全和身体健康。

7月12日至21日,党委副书记、工会主席艾旭率综合管理中心、集团工会有关负责人先后前往太仓金仓湖互通工程、盐城204国道项目、苏州星塘街南延工程等多个重点在建项目,为职工们送上清凉防暑慰问品,对大家辛勤工作表示感谢。

慰问期间,艾旭主席还与项目部有关人员进行座谈交流,询问项目作业时间、防暑降温措施、福利待遇等,听取一线职工的意见和建议。

### 来自上级领导的关怀

火热的七月,施工项目建设驻地政府、业主单位等各级领导也深深牵挂着一线户外职工,他们先后来到了施工生产一线,看望、慰问奋战不歇的建设者们。

7月22日,省交通运输厅港航事业发展中心主任陈胜武、副主任杨栋一行,赴芜申线凤凰镇段航道整治工程1标调研慰问。陈胜武代表省厅港航事业发展中心向各参建单位代表表示慰问和感谢,嘱咐大家合理安排工作时间,做好高温天气安全防护措施。同时他要求各单位一定要合理安排夏季施工作业计划,为一线建设者提供一切安全保障。

7月15日,常州市交通运输局党委书记沈小勇带队到溧宁高速沥青摊铺施工现场,慰问高温天气

下奋战在一线的建设者。沈小勇对大家高温下坚守岗位、忠于职守的精神表示衷心感谢,并再三叮嘱职工们一定要注意防暑降温,要求项目部从职工的健康出发,在高温天气适时调整作息时间,把安全问题放在首位,按要求落实相关保障措施。

7月13日,无锡市建管中心负责人看望慰问了312国道新吴段生产建设一线职工,为坚守一线的建设者送来了清凉与关怀。在312XW11标会议室,无锡市建管中心负责人为建设者们现场发放了毛巾、花露水、清凉饮料等防暑降温用品,并叮嘱工人们高温期间要注意劳逸结合,避暑错峰作业,确保夏季施工安全。

高温慰问活动彰显了集团公司和各级地方政府、业主单位关心关爱职工的浓浓情意,也激发了建设者建功立业的热情,大家纷纷表示将继续战高温、保质量、创效益,确保各项工作有序推进。



张震宇董事长慰问项目一线职工。任勳 摄

## 江苏交工：全力以赴保生产战高温

本报记者 孙润庆 苏环 本报通讯员 彭雨 鲍瑞 邱志雄

7月,阳光炙烤,地表温度节节高升,在最燥热的天气里,奋斗一线的广大建设者忍受着酷暑,头顶着烈日,坚守着岗位。他们战高温,迎“烤”验,为工期目标的实现而奋力拼搏,用热情和汗水践行着开路人的执着与坚守。

在浙江清风船闸钢结构加工现场,电焊工们正穿着厚工作服、厚裤子,戴着厚胶皮手套、安全帽,专心致志地进行焊接工作。本就炎热的环境叠加焊接时迸发的炙热温度,可想而知是何等的“烤”验。完

成工作、摘下安全帽的那一刻,汗水迫不及待地滚落下来,但大家却是带着笑容,庆贺着又一次圆满完成工作。朱志成师傅表示,即便是在酷暑季节,为了保证质量与安全,职工们仍是一丝不苟地进行多次检查与流程控制,务必交出优质产品。

344国道淮河大桥及连接线改扩建工程SG2标项目部在做好防暑工作的同时,合理安排作业时间,积极推进工程建设,全体参建人员以高昂的斗志,投身到战高温、促进度的建设热潮中。当前,项目

部上足机械设备与人员,主桥钢腹板变截面连续箱梁施工已进入边跨合龙阶段,引桥已进入湿接头、湿接缝施工收尾阶段。

7月以来,苏州市持续高温天气,最高气温在40℃左右。面对酷暑挑战,星塘街南延项目建设者全力以赴奋斗在施工第一线,黝黑的皮肤、汗湿的衣襟,是他们坚守岗位、勇敢战斗的“勋章”。在全体参建人员的共同努力下,目前项目桩基、立柱、现浇箱梁施工工作全部完成,桥面系及附属结构、路面水稳沥青摊铺工作均顺利

有序开展中。

丹金溧漕河丹阳段新建312国道桥工程现场随处可见作业人员顶着烈日、挥汗如雨的场景,尽管脸上的汗水迷了眼,他们也是随手一擦,眼神依旧专注地盯着手上的活计。目前,全体参建人员在备齐防暑降温物资、做好个人安全防护工作的同时,积极抓生产、提效率,向着7月底左幅桥梁具备通车条件、8月交工验收,9月开始右幅桥梁施工的节点目标奋力冲刺。

致敬!每一位迎“烤”验、不服“暑”的开路人!



烈日下的抗疫志愿者。张伟炯 摄

盱眙淮河大桥(新桥):

# 创下“四个第一”的品质工程

人民日报民生周刊记者 张建霞 张鹏云



盱眙,城在山中,山在城中;依山傍水,人杰地灵。淮河如玉带环城而飘,淮河大桥如长虹横架东西。时光飞逝,自1977年淮河大桥老桥建成以来,该桥一直是盱眙人民出行最为重要的通道,淮河大桥老桥成为盱眙人民心中最深情的家乡记忆。

2018年,在盱眙县委、县政府的统筹规划下,淮河大桥改造工程正式启动,在老桥下游新建右半幅桥梁,再拆除老桥,于老桥原址上新建左半幅桥

梁。新建的淮河大桥双向六车道,全面满足盱眙人民日常出行需求。

该项目共有施工水域急险深、地质条件差异大、围堰施工风险高、主桥结构工艺新、安全管控难度大等五大难点,对施工单位来说是个大考验。集团下属开通公司负责具体施工建设。其中,SG1标段施工范围为右半幅三车道主桥、引桥、接线工程以及为实施以上永久工程而必须的临时工程的施工和缺陷修复;SG2标段采用拆除老桥、原

址重建方案,施工范围为拆除淮河大桥老桥,新建左半幅三车道主桥、引桥、接线工程以及为实施以上永久工程而必须的临时工程的施工和缺陷修复。

2020年6月29日,右半幅建成通车。早在2018年,它就成为省交通厅明确的省级智慧工地“一路一桥”建设的唯一桥梁试点项目,并于2019年通过省厅“一路一桥”示范工程建设的验收,依托本项目编制了《普通国省干线公路智慧工地建设技术标准》。而且本项目作为第二批省级公路水运品质工程示范创建项目进行评价,淮河大桥SG1标顺利达标,成为淮安市唯一“品质工程”创建成功项目。各级专家给予了淮河大桥“四个第一”的概括,“跨径第一长”“基坑第一深”“智慧第一桥”“品质第一桥”。

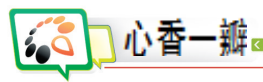
基于淮河大桥SG1主桥施工成果经验,该项目申报部级工法《波形钢腹板连续梁悬臂轨道挂篮施工工法》,并再次通过2021年度公路水运“平安百年品质工程”创建示范项目验收,是省内为数不多的二次通过验收项目。而且以全省第一的成绩荣膺2021年度全省普通国省干线公路建设工程十佳项目。

悠悠淮河水,浓浓交友情。淮河大桥老桥、宁宿徐高速淮河大桥、淮河三桥皆由江苏交工承建,开路人始终有着不解之缘。而这份情与缘,将会随着开路人一代代的拼搏与奋进,不断延续,绵绵不息。



## 回家

文/龙飞(百川公司)



饭,边聊着家长里短。家里的小狗小黑发现我回家了,似乎也特别兴奋,在我腿上蹭来蹭去。

再过一个多月,便是一年一度的中秋佳节了。对于常年在野外施工的我来说,中秋与家人团聚共享天伦的次数并不多,而二十年前中秋节回家的事,却记忆犹新。

2002年中秋节的那天下午,正在润扬大桥项目工地上忙碌的我,被项目经理喊住了。“小孙,这个项目你也辛苦好多天了。今天是中秋节,你离家跟父母过个团圆节吧,明天早点过来!”我简直不敢相信自己的耳朵,飞奔回宿舍,迅速换好衣服,拿着简单的行李就踏上了回家的路。

一坐上车,我就迫不及待地给妈妈打了个电话,妈妈听说我很快到家了,开心极了。坐在车上,我无暇欣赏路旁的美景,心里只想早点到家。下车后,我找了一家超市,买了香烟、酒、月饼和牛奶,然后就急匆匆地往家赶。

远远地,我看到自家屋顶升起的炊烟——妈妈已经提前在准备团圆饭了!到家后,我给老妈打下手,我们边做着晚

晚饭做好了,老爸也回来了。饭桌上,老爸老妈笑盈盈地望着我。老爸说:“全家难得在一起过个团圆节,一起喝点儿吧!”全家人一起喝着酒,聊着天。爸妈说到这是我工作六年后第一次与他们一起过中秋节,都感慨万分。我向父母简单汇报了工作情况,让他们放心,也劝他们保重身体。一家人亲热地拉着家常。

灯光下,我突然发现爸爸妈妈脸上的皱纹增多了,他们原本浓密的黑发已半白,想起自己常年在外,很少陪父母过节,我心里既愧疚又感动。我举起酒杯快速地喝下了一杯酒,也悄悄拭去了眼角的泪水。

第二天一早,妈妈送我到汽车站。在汽车开动的那一瞬间,我看到妈妈的眼角已经湿润了。

一晃已经在工地上度过了26个年头,我从当初意气风发的青年变成了压力重重的中年人,但记忆中的这个中秋节却始终难以忘怀,也总是唤起我对父母的思念与感恩。

## 夏夜遐思

文/韩连郁(许信4标项目部)

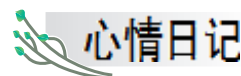
夏日的天,湿热,烦闷。昏暗的夜,从远处传来此起彼伏的叫声,只有窗外透进来的昏黄的灯光似乎在提醒我,这是——异乡。

在异地他乡的田野,或者蜿蜒曲折的小路上,我总会回想起家乡的夏日情景,那花从摇曳中宁静却令人魂牵梦萦的小山村。

记忆已不甚清晰,但耳边那聒噪的蝉鸣声,点燃了心中多少的牵挂;夏夜的繁星和满池的蛙鸣,也成了心底最迫切的向往。夏日的风,夏天的雨,那些曾经深夜结伴走十几里路只为去邻村看场皮影戏,那些放着羊却烤着地里刚挖的红薯吃着冰棒的记忆,也绝对不可能只停留在昨天。它们深深铭刻在我的心上,成为我生命中最为宝贵的财富。

犹记得我们上学的那条土路,弯弯曲曲,路的两边长满了青草和野花,春天的时候路边和山坡上都开满了野花。还有那条清亮的小河,夏季雨后,我们常常在这条小河里钓鱼、捉虾,再向前走,河道渐渐变宽,河水清澈见底,我和伙伴常在这里戏水游玩。

如今,时过境迁:原先泥泞的小路已变成宽阔平坦的柏油路,当初那一座座破旧的土房子已变成幢幢高楼,小伙伴们也都读书、工作,四散在各地……一切都在成长,一点点地没有了最初的模样。有时候,我的内心会涌上阵阵惆怅,好在,内心深处还有这残存的记忆让我在这样的夏夜重温往日的美好。



致敬高温下的开路人(摄影)

常韦(无锡312国道11标)

## 交通人的梦想

文/李文涛(苏州江陵路项目部)

你不是画家,却用手中纤细的画笔,勾画出最壮丽的蓝图;你不是诗人,却因生活的历练写下感人的诗篇;你不是乐者,却用绚丽的青春谱写时代的乐章。寒来暑往,春去秋回,熬过多少不眠的日日夜夜,听过多少轰隆的震耳机鸣,蓦然回首,曾经乌黑的发间已添了缕缕银发。斗转星移,你已被打磨成中年的模样。可你却从不慨叹岁月无情,心里却充满了自豪与骄傲,你知道,那一座座桥梁,那一条条公路,便是交通人努力实现的梦想……

2020年7月,我告别学校,正式加入了江苏交工这个大家庭。在孟家港项目部,我开始了崭新的工地生活……记得第一次做内业资料时,我连最基础的Word和Excel都用得磕磕绊绊,在毛糙和急于求成的心理作用下,犯下不少的错误。所幸在“导师带徒”活动中我结对的师父悉心指导了我,渐渐地让我在工作中越来越严谨。在他的耐心帮助下,我很快便适应了。

工作不久,我去施工现场拍照。看着高温酷暑下,工人们大汗淋漓却仍然在一丝不苟地做着自己的本职工作,我深受感动。我认识到:要建好一座桥、修好一条路,我们工程建设者就必须

## 入职札记

文/周兴起(孟家港项目部)

投入自己全部的心力,认真地做好每个工序、每个环节。每个工程建设者身上都有着屈原式“上下求索”“虽九死其犹未悔”的精神,有着“大雪压青松青松挺且直”的意志,也有着李白“直挂云帆济沧海”的气魄。

艰苦的野外施工也丰富了我的人生阅历和见识。看着空阔的长江让人联想到青岛的海;在江边码头散步时看过许多次的晚霞和淡积云;也曾见过工地热火朝天的景象,无数个灯火通明的夜晚。欧阳修写过“四时之景不同,而乐亦无穷”,在野外施工,也让我们更多地与

大自然亲近:春天有早莺争暖树、夏天有荷花别样红、秋天有桂花留晚色、冬天有梅花寄雪至……这些又何尝不是人生的另一种收获呢?工作两年,我个人感觉收获颇丰:不仅是技术上的提升,还有性格慢慢变得外向;生活技能增加了,人生阅历更丰富,从性格到眼界,再到胸襟,都有了长足的进步。

“一万年太久,只争朝夕”。我们应该抓住生命中的每一天,脚踏实地,把握当下,不断学习充实自己,在为公司努力奉献的同时,充分展示自己的聪明才智,实现人生价值。



“我与企业共成长”征文获奖作品选登