

開路人



第8期

总第504期★1979年创刊
2022年8月31日 星期三

主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工

集团蝉联江苏省建筑业“百强企业”

本报讯(通讯员 魏星)8月18日,省住房和城乡建设厅、省统计局、省商务厅联合发文,公布了2021年度江苏省建筑业“百强企业”榜单。经综合认定,集团以过硬实力再获肯定,顺利入选。

2021年,集团以“改革创新、提质增效”为主线,面对挑战砥砺前行,抢抓机遇稳步前行,全体开路人全力以赴

坚克难,顺利完成各项重点工作任务,取得了令人振奋的丰硕成果。今年,面对严峻市场形势和疫情多点并发等重重挑战,集团化压力为动力,牢牢立足“稳增长、降成本”总基调,持续推进“改革创新再出发”战略布局,以逢山开路的闯劲,凝聚大干快上的精气神,稳固百亿强企发展势头,争创新业绩向党的二十大献礼。

马明龙书记视察集团镇江在建项目

本报讯(特约记者 梁文翔)8月3日,镇江市委书记马明龙一行在集团党委书记、董事长张震宇的陪同下,顶着烈日,深入镇江312国道城区段1标项目施工现场,督进度、谋良策、解难题。市委常委、市委秘书长陈可可,副市长黄春年,丹徒区委书记毛健,市交通运输局局长余国根等参加调研活动。

马明龙书记一行实地察看了船山矿铁路特大桥施工现场,听取了关于项目整体工程概况、重难点控制性工程进展以及安全生产、环境保护、疫情防控和防暑降温等有关工作的情况汇报,对项目现阶段取得的实际进展给予肯定。

马明龙指出,312国道作为镇江市重点项目之一,是镇江快速路核心干线重要组成部分,



张震宇董事长(左一)陪同马明龙书记(中)视察项目建设。何晓璇 摄

更是支撑城市发展的重要轴线,各级党委政府和有关部门要全力做好项目建设各项保障工作,为项目建设顺利推进创造良好条件,推动项目快建设、早达效。他鼓励集团抓住当前施工黄金季节,在保证安全和质量的前提下,落实各项技术要求,努力

把项目打造成“品质工程”“民生工程”。针对高温天气,他不忘提醒项目负责人要切实做到以人为本,认真做好防暑降温工作,落实保障措施。

张震宇表示,作为扎根镇江60余年的本土企业,为地方交通事业发展作贡献是我们一贯

的坚持。在312国道项目建设过程中,集团将高效统筹人财物等各方资源,严格执行建设单位的统一部署,动员全体参建人员增强时间观念、安全观念和质量观念,坚持倒排工期、大干快上,努力将项目打造成优质工程、精品工程、民心工程。

张震宇董事长与中建国际负责人会谈

本报讯(通讯员 子昕)8月22日,集团党委书记、董事长张震宇在集团总部接待了中建国际建设有限公司党委委员、副总经理许涛一行,双方围绕后续合作意向进行沟通交流并初步达成共识。

会谈中,张震宇围绕集团组织架构、发展现状、市场布局、业务板块以及未来发展规划等内容作了简要介绍。他表示,中建国际实力强,发展成绩斐然。集团经过60多年的发展和积累,在人才储备、施工管理、技术能力等方面保持着竞争优势,在业务体系上和中建国际有互补。希望下一步双方能以项目合作为开端,逐步加深了解,追求深度合作。

许涛简要介绍了中建国

际的发展情况以及未来深度拓展国内市场的计划与设想。他表示,江苏交工综合实力突出,社会责任感强,与中建国际有着相似的文化背景和历史传承。江苏交工的产业结构也与中建国际的发展规划需求高度契合,有着天然的合作基础。他希望双方以此此次会谈为契机,加强沟通与交流,促进优势互补,尽快达成合作。

23日上午,双方围绕子公司合作以及钢结构、交安设施、桥梁伸缩缝等生产与施工业务再次进行了深度交流与洽谈。

据了解,中建国际建设有限公司总部位于北京和苏州,系全球最大投资建设集团——中国建筑集团有限公司全资子公司。

王纪源总裁会见盐城交投客人

本报讯(通讯员 李天义)8月3日,盐城市交通投资建设控股集团副总经理杨成楼,江苏黄海交通产业集团董事长、总经理葛红雨一行来访集团,王纪源总裁热情接待。双方就加强业务交流,推动供应链贸易合作进行深入洽谈。

王纪源总裁指出,集团在系列改革中构建起高效营销体系,全力以赴瞄准目标,后续将继续推进子公司内部管理机构重组优化,加强物资集中采购,持续推行平台化运营。他表

示,盐城交投集团一直是我们的战略合作伙伴,借此次座谈机会,希望未来能与盐城交投集团开展多元化合作,促进深度交融。

杨成楼介绍了盐城交投集团业务板块、主要职能以及盐阜204国道等合作项目。他表示,盐城交投集团将携手江苏交工开创合作共进新局面,进一步推进供应链贸易合作,共同实现打造规模化经营、多元化发展、信息化管理、内涵化提升的创新型产业集团发展目标。

丹徒区代区长吕朝霞走访江苏交工

本报讯(记者 何晓璇)8月19日,丹徒区委副书记、代区长吕朝霞,区委常委、副区长李庆丰带领区政府办、生态环境局、税务局、经发局、高新园主要负责人,专程来到集团调研生产经营情况。通过与集团党委书记、董事长张震宇,总裁王纪源等座谈,

了解企业的“急难愁盼”问题,为企业纾困解难。

吕朝霞指出,江苏交工是有着红色基因传承的地方龙头企业,为全区乃至全市交通基础设施建设作出了突出贡献。她表示,丹徒区政府将紧盯企业需求,主动对接、精准服务,在推动区域经济高质量发展的过

程中,助力企业做大做强。展望未来,她希望江苏交工继续发挥自身优势和强项,凝聚干事力量,发扬担当精神,在丹徒经济社会发展大局中争先进位,勇当标兵。

张震宇围绕近年来企业的发展成果、下阶段战略部署以及当前面临的重点难点问题作了简

要介绍,王纪源总裁作了补充汇报。张震宇表示,集团自入驻丹徒区以来,切实感受到了丹徒区主要领导和相关部门负责人的关心、支持和帮助,集团将积极开拓高质量发展路径,以实际行动为丹徒区基础设施建设以及各项事业发展作出应有贡献。

丹金溧漕河桥左幅桥梁即将通车



8月15日,丹金溧漕河航道整治工程DJLC-SG-QL1标施工现场热浪滚滚,参建人员头顶烈日,一鼓作气完成了左幅桥梁最后一道伸缩缝施工,标志着该项目取得突破性成果。项目位于丹阳市横塘镇南侧,G312国道上跨丹金溧漕河,目前项目部正在积极筹划左幅桥梁及接线交工验收事宜,预计在9月上旬交工并进行交通转换,左幅桥梁即将通车。侯兵兵 摄影报道

重点工程巡礼

昆山市委书记周伟调研黄浦江路工程

本报讯(通讯员 金成)8月15日,昆山市委书记周伟带领市财政局、资源规划局、交通运输局等有关部门负责同志,考察调研集团黄浦江路南段改扩建工程H1-SG标段项目建设情况。集团副总裁巫亚明等人陪同。

在施工现场,周伟一行实地察看了项目建设进度、安全文明生产等情况,现场协调项目建设过程中遇到的问题,并向冒着酷暑高温坚守岗位、奋战一线的广大建设者表示亲切慰问。

周伟指出,交通建设一头连发展、一头连民生。黄浦江路是昆山市重要的纵向框架道

路,要聚焦发展所需和群众所盼,加快推进道路工程建设,有效提升道路通行能力,加强城市南部区镇同开发、市区之间的快速联系,不断满足市民出行需求。属地要坚决扛起主体责任,履职尽责,主动作为,对项目建设工作予以关心。施工单位要进一步增强紧迫感,紧扣时间节点,确保工程质量,早日建成精品工程。

据悉,黄浦江路南段改扩建工程全长约6.6公里,建成后将进一步完善昆山市“两环四联八射”快速路网结构。目前,项目全体参建人员正防疫情、战酷暑,全力以赴推进工程进度。

烈日迎“烤”战酷暑 奋战一线冲进度

记者 成效彤 徐玉红 通讯员 刘雪平 曹为龙

7月进8月,变的是月份,不变的是持续高温。8月酷暑,各地“炎”值爆表,纷纷开启炎炎炎炎模式。但在烈日炙烤下,广大迎难而上、不惧“烤”验的开路人,依旧坚守岗位、奋战一线。在佩戴的安全帽下,藏着一张张黑黝黝的脸庞,那是劳动者最美的模样。

正值炎夏时节,苏州鲈乡路(北延)新建工程全体建设者坚守岗位、奋战高温,加班加点推进工程施工建设。桥梁主跨跨越苏州绕城高速部分为钢箱梁。施工现场作业环境复杂,地下水、高压燃气、石油等管

线纵横交错复杂。钢箱梁吊装施工位于500KV高压线下方,起重吊装施工难度大,危险系数高。目前,项目部正按照节点计划有序推进工程进度,为实现9月底通车目标不懈拼搏中。

8月来,溧阳地区连续多日出现40℃左右高温,芜申线航道整治工程施工HD1标在做好防暑防疫工作的同时,积极推进工程建设。在全体参建人员的共同努力下,7月底项目部提前1天完成指挥部下达的施工任务。8月,项目部上足设备和人员,向着新的节点目标全力冲刺中。

8月室外气温高达40℃,南京市迎来一年中最热的桑拿天。每年此时,都是平山公司生产施工最繁忙的时候。生产车间内由于机器设备运转以及焊接、气割加工,室内温度超过40℃,工人们汗流浹背,工作服湿了又干、干了又湿,但他们依旧干劲十足,全力抢抓生产进度,为推进产品产量稳步提升而持续奋斗着。

在持续高温天气下,京沪高速淮安21标项目部一线建设者仍顶着酷暑坚守岗位,马不停蹄地赶着施工进度。在沥青上面层摊铺现场,施工机

械来回穿梭,一辆辆满载沥青的自卸车从沥青拌合站驶来,将滚烫的沥青混合料倒入大型摊铺机的输送带,摊铺机张开可伸缩的“双臂”,均匀而缓慢地撒下沥青混合料。夏季高温是沥青施工的黄金时期,温度越高,越利于施工质量控制,暑气弥漫在四周,工地仿若“大火炉”,建设者在滚烫的沥青面层上忙碌着,脸颊被晒得黝黑发亮,全身的衣服被汗水浸透,但他们全神贯注地工作着,丝毫没有因高温而懈怠。

这个夏天很热,你们很美!

本报讯(通讯员 墨轩)俯瞰豫南大地,山河壮丽,气势磅礴,许信高速公路宛如即将展翅腾飞的巨龙蜿蜒在崇山峻岭之中。在这片“中原之腹地,豫鄂之咽喉”的“红色”土地上,开路人高歌猛进,风雨兼程,奔着通车“终点”持续向前冲。

自年底通车目标确定以来,许信8标以质量为基、以进度为先,日夜奋战,持续拼搏,奏响了施工最强音。8月期间,施工现场捷报频传,施工进度连连取得新突破:8日高石脑隧道右洞、天目山1#隧道右洞相继贯通,19日薄山2#隧道左洞实现贯通。据悉,高石脑隧道右线是许信8标项目里程最长的隧道,而薄山2#隧道左洞的贯通,为朱庄大桥9月初安装40m箱梁开辟了运输通道,便利了后续施工。

对于许信8标全体参建人员来说,项目建设之路可谓是困难重重。项目位于河南确山县西南山区,受限于自然环境,桥、隧占比高,施工技术复杂,作业环境差。同时确保许信项目年内通车是完成全省2022年高速公路建设大目标的重要要求,时间紧任务重。然而多重困难的叠加并未阻挡他们的脚步,随着第二阶段“大干150天”劳动竞赛的号角响彻8标,广大建设者迎难而上,冲锋前行,积极探索创新,先后克服了地质构造复杂、围岩稳定性差、施工安全风险大等施工难题,成功完成高石脑隧道右洞施工等节点任务,并向着通车目标高速迈进。截至目前,项目累计完成产值10.16亿元,完成合同总价的66.89%。其中,路基挖、填方完成92.17%,桥梁下部结构完成93.7%,隧道洞身开挖完成89.58%,水稳基层施工完成10.45%。

许信8标高歌猛进冲刺通车目标



信息

直播车

●8月初,泰兴市镇海路南延工程跃进中沟大桥首件灌注桩顺利开钻,业主、监理到场见证,揭开了该工程全线桥梁施工的序幕。施工前,项目部多个部门联合进行了安全技术交底,制订了施工质量标准、验收实施方案。(王晓羽)

●8月9日,344国道淮河大桥主跨顺利合龙,项目迈入建设新阶段。据悉,淮河大桥建设质量过硬,荣誉众多,取得“四个第一”:第一深、第一跨、第一智慧桥梁、第一品质工程。(王志鹏)

●8月12日,集团以视频形式召开十届七次工会全委会议,回顾了今年二季度工会工作,布置了下半年重点工作。集团十届工委成员、子公司工会和直属项目部工委负责人参会。(综宣)

●8月17日,由沪陕高速平广段NT2标临时党支部和南通高速交警支队高速一大队党支部组成的党建联盟一行,前往南通轨道交通地

铁1号线开展了“感受城市脉动·激励担当作为”主题党日活动。(徐磊)

●8月18日,随着一榀长29.92米、高1.6米、重97吨的预制箱梁精准落在指定支座上,312国道无锡新吴段XW11标完成重要节点——首榀预制箱梁架设,标志着该标段成功从下部结构转向上部结构施工阶段。(梁雷 张伟炯)

●8月19日,经过两天紧张有序的奋战,苏州杨林塘6标改建桥最后一节钢桁梁顶推完成,钢桁梁顶推阶段圆满结束,项目主桥结构施工正式步入正轨,距离全桥实现贯通更进一步。(于洋)

●近日,中国施工企业管理协会主办的第二届工程建设行业高推广价值专利大赛结果公布,集团旗下江苏平山交通设施有限公司申报的《一种用于公路桥梁的曲面减震降噪伸缩装置》被评为“二等专利”。(徐玉红)

开通公司党委换届选举大会顺利召开

本报讯(记者 王余盼)8月11日,在雄壮的国歌声中,开通公司党委换届选举大会拉开序幕。会议由集团总裁助理、开通公司总经理李玉山主持,淮安市清江浦区委组织部副部长王赓、集团党委副书记艾旭出席会议并讲话。开通公司

98名党员参加大会。会上,拥有选举权的与会党员投出了庄严神圣的一票,李玉山、胡居贤、解必德、吴春勇、张正伟、陈锋、王琦等7位同志成功当选为开通公司新一届党委委员。在随后召开的开通公司第四届党委第一次全体会议上,李玉山当选

为党委书记,胡居贤当选为党委副书记。王赓在讲话中强调,新一届党委要持之以恒加强领导班子建设,充分发挥党组织政治引领和党支部战斗堡垒作用,不断加强党员队伍的教育管理工作。艾旭充分肯定了开通公司上届党委

所取得的成绩,他要求新一届党委班子要高度重视企业党建工作,提高基层党组织战斗力,营造风清气正的好环境。李玉山表示,新一届党委班子将以此次换届为起点,在上级党组织的坚强领导下,认真履职,坚持求真务实、廉洁自律。

2022年度集团职工疗休养结束



“我们都安全到家了,谢谢公司安排的五日行,大家玩得很开心,一切也很顺利!”8月7日晚,旅行团长向集团工会发来感谢消息,标志着2022年度集团职工疗休养活动圆满结束。

职工年度疗休养活动是江苏交工长期坚持的传统职工福利之一。据了解,本次疗休养对象主要是前两年因疫情未参加的职工及本年度退休职工,分别于7月20日至24日、8月3日至7日前往桂林进行疗休养活动。

于洪梅 摄影报道

与高温赛跑 向目标冲刺 直属项目部劳动竞赛再掀热潮

记者 朱东波 徐金亮

下半年以来,集团鼓足干劲、齐心协力,锚定节点目标,紧盯施工进度,全力冲刺全年建设任务。七、八月直属项目部系列劳动竞赛活动的开展,在一线持续掀起了大干快上的热潮,激发了广大交工人奋勇争先的劳动热情。

8月4日,河南许信8

标召开动员会,总结上阶段(2022年3月至6月)“大干120天”劳动竞赛成果,布置“大干150天”劳动竞赛具体事项。作为河南省2022年高速公路建设大目标重点内容之一,年内建成通车是许信8标面临的艰巨任务。在新一轮劳动竞赛活动中,全体参建者将投入更加

饱满的热情,向年底通车目标吹响冲锋号角。

当前,盐阜2标“大干60天 快速出形象”劳动竞赛已在项目一线火热开展。结合目前施工进度特点,项目部确定了以桥涵通道和中小桥施工为基准点,快速连通全线路基施工线。同时集中投入主要生产要

素,促进路基施工向双向两面辐射,以达到“以点构线,以线破面”的施工状态。全线建设者正开足马力、加紧施工,保证完成“保平安、保质量、保工期、保效益”的目标任务。

“激战”正酣,奋勇争先。高温期间,交工人撸起袖子加油干!

集团与江阴国资平台开启深度合作模式

张震宇王纪源参加签约仪式

本报讯(记者 任勤)8月18日,集团子公司江苏培韵建设有限公司与江阴城建产业发展有限公司股权投资签约仪式在江阴举行。集团党委书记、董事长张震宇,江阴城市发展集团有限公司副总经理、江阴城建产业发展有限公司董事长徐沂江代表合作方,江阴城市发展集团有限公司党委副书记、总经理朱炜代表见证方分别在协议文本上签字。集团总裁王纪源等见证签约。

签约仪式上,大家围绕下阶段的合作方向、合作内容以及具体工程项目运作深度交流了意见。张震宇董事长表示,此次签约是进一步深度合作的新起点。集团将充分发挥自身优势,从长远性和战略



签约仪式现场。任勤摄

性的高度,与江阴城发集团、江阴城建有限公司促成更为全面、紧密和高效的合作,携手探寻并创新工程项目合作新模式。

朱炜总经理表示,成功举办本次签约仪式是大家

共同期待的喜事,更是恰逢其时的大事,实现了双方合作由最初的蹒跚学步到向前独立迈步的转变。未来江阴地区基础设施建设市场项目多、机会多,希望双方以此次协议签订为契机,

进一步密切协作、共谋发展,努力在合作共赢方面结出硕果。

集团副总裁王春华,江阴城市发展集团有限公司副总经理徐飞、王晖,纪委书记杨王斐等参加了签约仪式。

江苏交工与中机公司推进孟加拉项目建设

深化战略合作 实现互利共赢

本报讯(通讯员 柯焱)8月3日下午,中国机械进出口(集团)有限公司(简称“中机公司”)副总经理、中国轨道装备工程有限公司总经理赵正祥一行来到集团公司,与集团党委书记、董事长张震宇进行座谈。双方就深化战略合作,共同推进孟加拉项目建设等具体事务进行了深入交流。

在座谈会上,张震宇简要介绍了集团公司现阶段生产经营情况以及海外市场现状和未来拓展规划。他指出,成立于1950年的中机公司是一家在国内外享有盛誉的企业,是中央直属重要骨干企业中国通用技术(集团)控股有限责任公司的全资子公司和创始成员企业,很荣幸能与中机公司一直保持紧密合作关系,江苏交工后续将一如既往地精心组织,加强项目管理,全面落实中机公司及业主要求,推动孟加拉项目建设取得新进展。

赵正祥介绍了中机公司发展历程、产业结构以及经营成果等情况。他表示,江苏交工能力突出,荣誉载身,在项目建设、企业管理等方面经验丰富,双方有很多优势资源可以实现互补,希望双方以此次座谈为新起点,携手推进孟加拉项目建设,将孟加拉项目打造成一项政府满意、群众称赞的标杆示范工程。

当天上午,赵正祥一行还实地考察调研了集团公司312国道无锡扩建项目。

退休不褪色 离岗不离心

百川公司举行2022年荣退仪式

本报讯(记者 张雪梅)一张光荣证书,一份纪念品,承载着祝福与感动,见证着初心与传承。8月8日,一场简单而不失温情的荣退仪式在百川公司会议室举办,百川公司主要领导、部分职工代表以及退休职工参加了欢送会。

在会上,7名退休职工先后作了交流发言,回顾了工作经历,分享了感悟,话语中充满对公司的感激、不舍与祝愿。几十年来,他们顾大局,识大体,立足本职,爱岗敬业,与公司同呼吸、共命运、心连心,把青春、热情、智慧全部贡献给了公司。来时,他们风华正茂;此刻,他们华发已生。

百川公司工会主席秦延中向退休职工们为企业发展作出的贡献表示感谢,并祝愿大家退休后保重身体,继续发光发热。简细明总经理表示,当前公司正处于改革与发展的关键期,面临的困难和挑战还很多,希望老同志们一如继往地关心支持公司,常回家看看,多建言献策。

[编辑短评]

作为有着60多年发展历史的老牌施工企业,职工一直是江苏交工持续发展的原动力,公司对职工的关心、关爱、关注,贯穿于职工职

业生涯全周期。在任职时,公司陪伴职工一起成长;退休时,公司送上衷心的祝福。江苏交工的“娘家”,永远向每一位开路人敞开。

首批博士后进站仪式在集团总部举行

本报讯(记者 王晓雪)8月15日,集团与江苏科技大学产学研交流暨省博士后创新实践基地首批博士后进站仪式在集团总部举行,标志着集团博士后创新实践基地正式进入运行阶段。江苏科技大学土建学院院长潘志宏、博士后周娟兰、丹徒区科技局局长许南江、丹徒区人社局副局长卢建军,集团总

裁王纪源、党委副书记艾旭等参加仪式。

在与会人员的见证下,卢建军为集团授牌,综合管理中心总经理张峰、博士后周娟兰代表校企双方签署了“联合培养协议书”。

潘志宏在了解了集团科研情况以及技术需求之后,简要介绍了江苏科技大学以及土建学院的发展历

程、专业特色和相关技术成果。他指出,江苏交工与江科大协同创新、携手合作由来已久、成果丰富。此次产学研交流,将进一步推进双方良性互动,从而深度融合,期待双方未来在全方位交流合作中实现更高层次的发展。

王纪源总裁在讲话中指出,此次产学研交流让彼

此合作更紧密、更深入了。他表示,周娟兰女士作为首批博士后成功进站,对推动集团科技创新,大力实施高层次人才强企战略,不断优化人才创新环境、加强高层次人才队伍建设具有重要意义。下一步,集团将进一步加大硬件投入,推进信息化平台建设,为企业发展赋能蓄力。

镇江路桥来集团座谈交流

本报讯(记者 南初)8月8日,江苏镇江路桥工程有限公司党委书记、董事长严承俊一行来到集团,与王纪源总裁等人进行会谈。

王纪源总裁向客人们介绍了集团实施的重组内部管理机构、推行扁平化管理、确定区域市场布局、落实项目模拟股份制等一系列重点举措。他说,“作为市内同行企

业,镇江路桥一直是集团的亲密合作伙伴,双方在业态上有着高度的相似性,希望今后能够进一步加强交流,推动双方合作走深走实。”

严承俊董事长介绍了镇江路桥近期发展情况。他指出,江苏交工是省内交通基础设施领域的龙头企业,实力雄厚,市场化水平高,尤其今年

深入推进改革升级取得重要成果,是镇江路桥对标学习的榜样。此次来访,大家有了进一步的了解,期待未来双方能有更紧密的合作。

随后,各相关条口负责人分别围绕管控模式、产业链打造、供应链管理、市场经营、薪酬绩效和制度建设等内容进行了分组研讨交流。

市总工会慰问集团一线职工

本报讯(记者 徐春阳)8月18日,镇江市总工会党组成员、副主席解军英一行在集团党委副书记、工会主席艾旭等人陪同下,走进镇江312国道城区段3标,为炎炎夏日依然坚守岗位的一线职工送去清凉及关怀。

下午2点,慰问组一行顶着烈日,带着清凉慰问品,准时到达项目部。解军英将慰问品一一送到职工手上,并叮嘱大家

在履行好工作职责的同时,注意防暑降温,保障身体健康。当了解到项目部156名职工在连日高温下抢进度赶工期,为312宁镇段改扩建工程项目拼搏奉献时,解军英再三向职工们表示感谢,连连说道:“大家辛苦了,多保重身体。”

解军英指出,当前镇江市晴热高温天气不断,项目部在保证高质量施工水准的同时更要注重

一线职工的身体,认真研究并采取防暑降温应对措施,宣传普及防暑降温知识,关爱呵护一线员工。

慰问期间,市总工会、市职工互助互济会还为集团公司赠送了1031份职工工伤医疗互助保障保险,根据该项保险内容,保障期限内每名职工给付的互助保障金最高达13600元。

江苏交工加强人才培养 新一轮“学习期”开启

本报讯(记者 瑞晴)连日来,江苏交工加强人才队伍培养,组织集团170多名相关工作人员参加培训,大家在“学习期”内努力汲取知识,收获颇丰。

8月15日,公路工程造价应用技能培训班正式开班,工程计量、审计、经营等相关岗位人员参加。在3天的培训中,近150名学员们跟着讲授老师学习了造价管理、清单编制、预算编制等专业知识,并通过答疑、测试,进一步巩固拓展学习成果,以探索工作技巧、提升工作效率。

8月22日,BIM应用培训启动,来自子公司、直属项目部的20余名技术人员汇聚一堂,共同进行为期3天的学习。本次培训以三跨装配式组合箱梁/T梁成桥态进行建模,建模的主要内容有桩基、承台、系梁、立柱、盖梁、桥台、预制箱梁/T梁、桥面系等,培训内容丰富、实用性强,有助于参训学员在学中思,思中悟,悟中践,提高BIM技术应用水平。

交通行业首个“鲁班奖”在我们手中诞生

——港口与航道工程建设轶事(一)

文/李梅(综合管理中心)

60多年的发展中,桥梁、道路、港口与航道工程如三驾马车引领江苏交工顺应时代潮流,披荆斩棘、奋勇前行,最终成长为大型现代化的企业集团。

公司从事船闸施工的历史最早可追溯到1972年,大运河皂河一线船闸是由交工人独立设计建造的第一座船闸。据老交工人回忆,皂河一线船闸自1972年4月26日开挖土方,6月15日浇筑,1973年8月15日通航,历时17个月。当时仅有的施工机械只有拌和机、抽水机,很多施工全靠人力。在如此艰苦的施工条件下,技术人员在船闸建设中还摸索出了

两点经验:一是闸首的倒拱底板,状似单薄,实际刚度不小;二是将就地拼装的老办法,改为工厂制造整体运输、整体安装,同时研究采用了“开门位置”安装法,效果显著。此后,这种安装法一直在公司人字闸门安装中被大规模地推广及应用。

随着船闸施工技术的日趋成熟,公司又相继建造了谏壁船闸和刘老涧船闸。1977年,建设刘老涧船闸时,在工期紧、设备简单的条件下,采取“人海战术”,动员民工一万多人参与施工建设。施工高潮时,每天为闸上浇筑的杂工就达三千多人,创造了月产混凝土一万立方米的记录。该闸

自1977年3月开挖闸塘土方,5月28日开始浇筑混凝土,12月所有土建工程包括闸门及机房全部完成,1978年9月29日通航,历时19个月。

上个世纪80年代以来,公司又接着建造了淮安复线船闸、泗阳复线船闸、高良涧复线船闸、刘山复线船闸等。随着机械化水平的逐步提高,工程质量也相应提高。江阴二线船闸因场地窄小,采用了地下连续墙及水平锚杆设计,装备了多头钻机导板抓斗、多向钻机、制浆净浆等设备,最终顺利完成施工任务,施工质量被部、省专家鉴定为“优良”,这也是国内首次将地连墙用于船闸工

程。在船闸建设中,闸门启闭机自从采用液压直推式以来,一直由自己制造。1988年公司又研制了液压四连杆启闭机,获得了交通部科技进步三等奖。

多年来,公司长期承担省内船闸大中修和突击抢修任务,承担了江苏省内20多座新建船闸施工任务,承建的高良涧复线船闸1997年荣膺中国建筑行业工程质量最高奖——“鲁班奖”,成为全国交通行业第一个“鲁班奖”。



做一个善读者

文/季国旺(综合管理中心)

高尔基说过,“书籍是人类进步的阶梯”。一个人想要提升自己,就得树立终生学习的理念,要做一个善读者,从书籍中汲取智慧和力量。

作为一名善读者,首先要知道读什么样的书能够提高自身知识水平,完善自身的知识结构,从中汲取有价值的知识提升自己。这就要求对自身要有一个清晰的认识,例如自己的文化水平、价值取向、未来前进的方向等。在这个基础上,选择自己需要的书籍,认真研读揣摩,才能在前人的基础上形成自己独有的见解和收获,取长补短。

“学而不思则罔,思而不学则殆”,读书不仅要善于选择,还要善于思考。我国著名数学家华罗庚先生的读书方法与众不同——拿到一本书后,他会猜想书的谋篇布局,斟酌完毕再打开书,如果作者的思路与自己猜想的一致,他就不再读了。华罗庚先生的这种猜读法不仅节省了读书时间,而且培养了自己的思维力和想象力,在读书过程中始终让自己居于主

导地位,充分发挥个体的主观能动性。

善读者更要善用,从古至今,“学以致用”一直是读书的核心意义。“纸上谈兵”的赵括,因为善读不善用,被后人诟病了两千多年。而大文豪鲁迅先生,立足社会现实,弃医从文,用手中的笔同敌人展开斗争,努力唤醒沉睡中的国民,最终成为新文化运动的先驱。新中国的开拓者周恩来在学生时代便发出了“为中华之崛起而读书”的强音,他为民为国,做了大量杰出的工作,为国家和民族而奋斗终生,永远值得我们景仰。

如今的我们享受着高科技带来的便捷,也承受着知识爆炸带来的冲击。善读在如今的时代愈发成为每一位学者、每一名读书人应当具备的品质。让我们都努力做一个善读者吧,徜徉在浩瀚的知识海洋,汲取智慧,为自我价值的实现,为国家和社会的发展进步贡献力量。



别样的青春

文/文涛(苏州江陵路项目部)

远离城市的摩天大厦,
远离璀璨的灯火霓虹。
你的青春,
写在一望无际的荒原滩涂上,
写在人迹罕至的群山万壑中。

你的青春,
与江河为伴,
与高山为伍,
泥巴溅满了裤腿,
汗水湿透了衣背。
日复一日,
你用粗糙的双手,
丈量桥梁的长度。
年复一年,
你用坚实的双脚,
踏平前进的路基。

没有花前月下的浪漫,
只有严寒酷暑中的坚守。

你的青春,
像翱翔的雄鹰一样勇敢,
像灿烂的阳光一样明亮。
在你洒下汗水,
拼搏奋斗的战场上,
你的青春,
成为最绚烂的图画。



走近这座桥

文/王余盼(开通公司)



白马湖大桥(资料图片)

我曾参加过多座桥梁的施工建设。对我来说,一座座桥梁不仅仅对经济社会发展起着重要作用,更有着独特的历史人文故事。

白马湖大桥位于淮安市,创作灵感来自于古籍《辛氏三秦记》中的“鱼跃龙门”。与现代三维曲面的“双鱼”拱桥相结合,一大一小两座拱塔宛如跃出湖面的白色双鱼,更体现出了鱼跃龙门的色彩,其三维曲面的“双鱼”拱桥与网红景点“三岛奇遇记”遥相呼应。

站在晨光下的白马湖桥,看着湛蓝的天空,仿如身处高空,蓝色的天空倒映在碧绿的湖水上面,正如诗中所云:本是天上客,误入水中湖,不知是湖或是天。两两相融,不仅让人感叹万分。正午时分,艳阳高照,波光粼粼的水面上折射出一束束温暖的光剑,映射在桥面,为整座大桥贴上了一席金色的衣裳,正如诗中所说:骄阳生,万物寂,唯有湖水映其光。夕阳

下的白马桥,赤色晚霞与整片水面融为一体,偶而有鸟儿飞过,令人不禁想到“落霞与孤鹜齐飞,秋水共长天一色”的千古名句。人走在桥上,蓦然远望,仿佛处在晚霞的怀抱里。

在桥边停留片刻,望望这水天一色的奇景,回想施工中经历的那些艰辛,心中不禁涌上阵阵感动和欣慰。

编辑注:

白马湖大桥是白马湖大道关键节点工程,全长1033米。设计师通过将古籍的造型灵感和现代工艺的结合,将项目打造成淮安城市新地标建筑。开通公司历经一千个日夜,终于在2022年6月为项目画上了圆满句号。



在这平凡的365天里

文/吕梦轩(平山公司)

在人生的长河里,这只是普通的、平凡的一年。但在我的生命里,这365天中的每一个日子都闪闪发光、熠熠生辉。因为,经历了一年的工作实践,我这个刚入职的“菜鸟”终于能够融入“江苏交工”大家庭,成为“开路人”中的一员了。

去年6月,心怀忐忑的我入职后进入试用期。这一年里,我接触了不少人和事,付出了不少,也收获了很多,感到自己成长了,也逐渐成熟了。在为自己的成长欢欣鼓舞的同时,也明白自身尚有许多缺点需要改正。

首先是做事浮躁的心态。工作中只求速度而忽略了质量,出现了一些数据上或文字上的错误。考虑不全面,有时在做一件事时忽略了相连关系,造成前后矛盾或者数据不符。尤其是财务这种逻辑性极强的工种,更需要时刻警醒自己。所幸,每次都有同事或前辈悉心指导,才使我逐渐认识到自己身上的缺点。其次是业务不够熟练。对财务方面的法律法规我掌握的程度还不够,在具体工作运用上可能会出

现问题,这也提醒我还是要加强学习,对专业技术知识和相关的法律法规一定要完全了解、掌握,并能游刃有余地运用。

通过一年来工作中的锻炼,我也真正认识到:要做好财务工作,成为一名优秀的会计人员着实不易。除了要有出色的专业技能外,更需要细心、耐心、恒心。与此同时,还要始终坚持原则、把好审核关,做到每笔款项往来清晰、支付明确。

一天一天提高,一点一点进步,在这平凡的365天里,我对本职工作由最初的懵懂变得思路清晰,由开始的无所适从变得逐渐适应,并有了明确的目标。在这一年里,我得到了同事、前辈们的悉心关爱与指导,学到了一些书本里没有的知识,收获满满,感动常在。

我会记住这平凡的365天,并把这一年当作自己重新出发的起点,向着美好的明天展翅飞翔。

