

開路 人

第9期

总第505期★1979年创刊
2022年9月30日 星期五



主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工



河南省交通运输厅厅长徐强调研许信8标

本报讯(记者 朱东波)9月24日,河南省交通运输厅党组书记、厅长徐强率队来到许信8标,就重要节点工程臻头河大桥、薄山一号隧道施工进度情况开展调研。河南省交通运输厅副厅长宋华东、二级巡视员李强、集团总裁王纪源等陪同。

进入施工现场,徐强一行沿线路察看工程建设进展,听取相关工作汇报,详细了解并现场协调调度项目当前面临的突出问题。徐强强调,作为全线施工难度最大的标段,许信8标的加速推进对通车目标的顺利实现起到关键作用。距离预定

通车时间不足百天,项目部要进一步强化责任担当,紧咬目标不动摇,全力攻坚不放松,在确保安全和质量的前提下,加快推进施工进度;属地要密切跟踪、持续关注,及时帮助协调项目建设期间存在的一些困难和问题;河南交投集团、许信项目公司等单位要针对关键节点工程倒排工期,及时纠偏、狠抓管理。

驻马店市委常委、市委统战部副部长何晞在汇报中表示,将聚焦问题开辟绿色服务通道,集思广益、认真对待、抓好落实、扫清障碍,为抢抓进度创造良好的施工环境。

王纪源总裁表示,作为河南省2022年底通车的重点项目,许信8标一直受到集团上下高度关注。九月秋高气爽,正是抢抓工期的黄金期,集团公司将持续督促项目部,保持干劲,迎难而上,全力以赴追赶施工进度,确保完成建设目标。

河南交通投资集团副总经理吕小武,河南省交通运输厅政策研究室、综合规划处、建设管理处,河南省交通建设技术中心、河南省交通事业发展中心以及驻马店市、确山县政府等有关单位负责同志参加调研。

申张线项目备受省交通厅关注

本报讯(记者 朱慧松)9月1日,上海组合港管委会办公室副主任侯建宇、江苏省交通运输厅二级巡视员黄岩一行在集团总裁王纪源等陪同下,对申张线张家港凤凰段航道整治工程建设情况进行专题调研。

调研组一行深入施工现场,察看了安全生产和文明施工的有关保障措施,走访了解申张线凤凰段航道沿线重点桥梁通航净空、净高基本情况,对项目建设取得的成效表示赞赏。

据悉,申张线航道南起常熟与张家港交界处,北至张家港船闸入江口门,航运价值很高。

申张线凤凰段航道整治工程是江苏省“十四五”期间重点水运工程建设项目之一,由集团旗下百川航务公司承建。目前项目部正抓紧落实好上级单位的有关部署,上足人员设备,全体参建人员鼓足干劲、开足马力,全力推进工程进度,确保如期完成建设任务。

苏州市交通运输局、苏州市港航事业发展中心、张家港市交通运输局、张家港市港航事业发展中心、张家港市凤凰镇人民政府有关负责人,以及百川航务公司董事长沈剑强、总经理简细明等陪同调研。



9月22日,中国国际投资促进会副会长、江苏省开发区协会会长王润亮带领考察团在调研镇江市营商环境期间,专程来到集团公司访问指导。在张震宇董事长陪同下,镇江市市委常委、常务副市长秦海涛与考察团一起参观集团党群综合体。

何晓璇 摄影报道

丹徒区委书记毛健将“暖风”送进集团

本报讯(记者 王晓雪)9月19日,丹徒区委书记毛健、副区长王军一行专程来到集团,开展“宜路有我 暖心助企”大走访活动。通过与集团党委书记、董事长张震宇,总裁王纪源等进行座谈,了解企业在目前发展中存在的痛点难点,听取企业的意见建议,为企业发展加油鼓劲。

座谈交流中,毛健指出,集团在丹徒经过多年发展,取得了骄人的成绩,成为丹徒区乃至镇江市建筑企业的一面旗帜。他表示,此次来访调研,进一步了解了集团的“疑难杂症”,洞悉了集团的发展需求。后续丹徒区委、区政府将切实以集团的发展目标与困扰问题为导向,做精做优助企服务,落实惠企政策,通过实际行动和有效举措,助力集

团在奋力开创丹徒现代化建设新局面的征程上展现更大作为。

张震宇董事长代表集团对毛健一行的到来表示欢迎,并简要介绍了集团当前面临的融资、市场经营重难点问题,以及下阶段重点战略部署等情况。他说,自落户丹徒以来,丹徒区主要领导和相关部门多次专程走访集团,知企业之难、解企业之困,助力集团稳健发展。深切的关爱更加坚定了我们做大做强的信心与决心,集团将紧紧围绕生产经营中心任务和改革发展稳定大局,内抓管理强素质,外树形象谋提升,推动企业发展再上新台阶。

丹徒区委办、区住建局、区交通局、丹徒高新园主要负责同志,集团相关分管领导以及业务中心负责人参加座谈交流。

省交建局督导镇江312国道安全生产工作

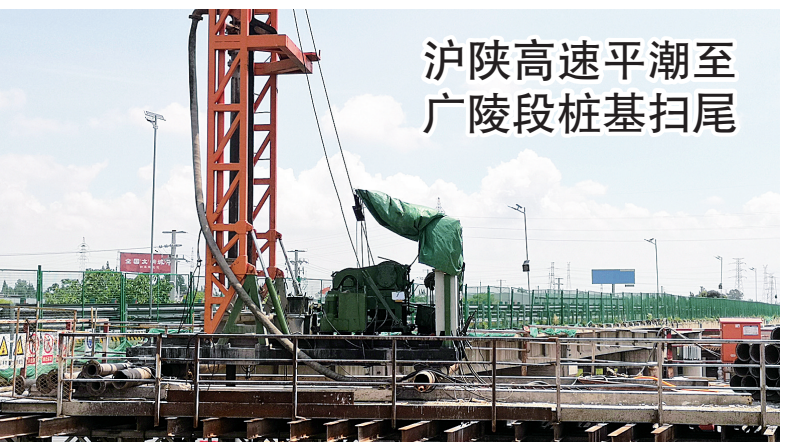
本报讯(记者 朱茜)9月22日,在镇江市副市长黄春年等人陪同下,省交通运输厅党组成员、省交通工程建设局局长蒋振雄带队来到镇江312国道1标项目部,进行安全检查。

蒋振雄一行实地视察工程施工情况,听取了项目概况、工程进展、标准化建设、质量安全管控的相关工作汇报,对施工成果予以赞赏。在随后召开的座谈会上,蒋振

雄强调要落实好安全生产主体责任,时刻紧绷安全弦、严把质量关,抓牢抓实安全生产各项工作,加强施工现场管理。他要求全体建设人员务必提高安全意识,高位部署、高频排查,在保证质量和安全的基础上,进一步加快建设进度,高质量、高标准完成重点项目建设,为江苏省公路高质量发展贡献力量,以实际行动迎接党的二十大。

据悉,作为镇江快速路核心干线的“一横”,312国道、346国道改造是助推和支撑宁镇扬同城化、长三角一体化的战略性工程,是推动镇江高质量发展的有力支撑。当前,项目全体参建人员正开足马力向着建设目标冲锋。

镇江市交通运输局领导陈峰林、夏军、金国俊、顾建武以及集团副总裁巫亚明等陪同检查。



沪陕高速平潮至广陵段桩基扫尾

9月20日,沪陕高速公路平潮至广陵段施工现场,一线建设者正有序进行桩基扫尾工作。该标段是江北沿江交通大通道的骨架,对区域经济社会发展具有重要的战略支撑作用。在全体建设者的艰辛努力下,项目朝着任务“终点”冲刺。

董家祥 摄影报道

吹响决战年度的冲锋号角 集团召开经营工作专题会议

本报讯(记者 何晓璇)9月9日,集团召开经营工作专题会议,集团党委书记、董事长张震宇,总裁王纪源与各子公司和区域分公司市场条线相关负责人进行“面对面”交流、“点对点”剖析,动员全体人员向年度目标发起冲刺。

会上,与会单位详细汇报了经营工作进展,对标年度目标找差距、寻对策。张震宇董事长表示,召开本次专题会议目的是针对目前面临的严峻形势,进一步理清思路、振奋精神、梳理目标。他要求市场条线全体人员要及时、准确捕捉市场项目信息,有针对性地强化与相关方的互动与交流,结合意向项目提升项目跟踪效率,强化项目招投标

策划能力,提升对项目关键要素的把控能力,着力提升市场开发“一盘棋”统筹能力,努力提升经营成果。

王纪源总裁在讲话中强调,要转变思想观念,增强开发市场、对接项目的主动性。要明晰市场发展中心和区域公司、子公司的职责分工,既要各司其职,更要通力协作。要配齐区域营销人员,提升具体操作层的工作质效,形成更有效的工作体系。要主动寻求战略合作资源,聚焦区县层级,把关注点下沉。要强化平台化思维,努力增加市场份额。

会议由市场发展中心主任黄大鹏主持,集团副总裁傅玉罗,总裁助理李玉山、张亮等出席了会议。



无锡市人大代表调研集团312国道11标

本报讯(记者 张伟炯)9月14日,无锡市新吴区人大常委会主任余银龙,新吴区委常委、纪委书记罗功新带领十余名无锡市人大代表,来到集团承建的无锡312国道新吴段改扩建工程XW11标开展工作调研。

无锡市交通运输局局长俞刚、副局长华向阳,新吴区人大常委会副主任祝君乔参加活动,无锡市人大常委会、

无锡市交通运输局、新吴区人大常委会、苏州市相城区人大常委会相关人员陪同调研。

代表们实地调研了施工现场,听取了相关工作汇报,详细了解了工程建设过程中涉及的飞凤路隧道、钢箱梁顶推等施工难点,对项目整体管理和现场安全文明施工情况给予了充分肯定。余银龙表示,在312国道新吴区段的施

工现场看到了工程进度,广大一线建设者克服疫情影响,为高效“双统筹”、夺取“双胜利”交出了一份喜人答卷。他号召人大代表要充分发挥代表作用,推动苏锡交通一体化高质量发展。相关单位和部门要高度关注项目进展,积极协助解决交通导改、管线迁改、绿化迁移等重点难点问题,确保312国道新吴段改扩建工程

如期完工,合力推动苏锡一体化交通体系建设。

312国道新吴段改扩建工程全长约17公里,建成后地面和高架均为双向六车道。其中,由集团承建的XW11标主线共计4.7公里,目前已完成造价的25%。现阶段项目全体参建人员正鼓足干劲,全力以赴,为如期实现2023年年底建成通车目标任务而日夜奋战。

太仓市副市长吴敬宇考察金仓湖互通项目

本报讯(记者 徐小刚 卢焯)9月21日,太仓市委常委、副市长吴敬宇带队来到沪宜高速公路金仓湖互通施工现场,调研项目建设情况。集团副总裁傅玉罗等陪同调研。

吴敬宇一行察看了施工现场,听取了相关工作汇报,并详细了解了项目推进期间遇到的困难。吴敬宇表示,沪宜高速公路金仓湖互通项目是2022年太仓市重点项目,各单位要高度重视,主动加强与相关单位的协调沟通,为高速公路建设营造良好的施工环境。施工单位要紧盯工程进度,确保工程质量与安全生产,保障项目按时推进,早日实现通车目标。

傅玉罗副总裁表示,集团公司必将严督实导,紧盯年度目标,逐项梳理排查,倒排工期、科学运作,加力度、提速度、赶进度,全力以赴推进项目实施,确保2023年年底建成通车。

据了解,沪宜高速公路金仓湖互通项目设置于沪宜高速公路与太沙路交叉处,共设4条匝道。项目对于优化太仓市高速公路互通布局、加强沪宜高速公路与城市快速路网规划的衔接、便捷城区交通出入、缓解双凤互通及204国道的交通压力具有重要意义。

平山公司科技创新工作再结硕果

本报讯(记者 徐玉红)科技创新是高质量发展的强大动能。一直以来,集团旗下全资子公司江苏平山交通设施有限公司深入推进技术创新工作,不断提高企业的核心竞争力,近年来技术创新成果丰硕,频频受到关注。9月,平山公司再传佳讯,成绩亮眼。

15日,省交通运输厅在南京召开了《桥梁支座和伸缩装置智能健康监测技术开发》科研项目结题验收会。会议邀请了省机场基础设施安全

工程研究中心、南京市公路事业发展中心、苏交科集团、南京交通职业技术学院等单位派出的5位专家代表参会。与会专家听取了课题承担单位——平山公司的结题汇报,审阅了相关文档资料。经质询和讨论,专家组认为平山公司项目研究成果资料翔实、内容丰富,一致同意通过项目结

题验收,并建议该成果在桥梁运行状态数字化监控、科学管养等领域中应用推广。

据介绍,该研发项目通过建立桥梁支座和伸缩装置智能健康监测系统模型,设计了高精度健康监测系统与边缘计算硬件终端,搭建云计算平台和用户端应用,实现了桥梁支座和伸缩装置数据汇总、分

析、显示和预警等功能,创新性的监测系统为桥梁支座和伸缩装置智能健康监测提供了多指标模型和方法,对桥梁支座和伸缩装置的健康状态监测、风险预警和科学养护具有指导意义。目前,该装置已在徐州张谷山特大桥、苏通大桥、石臼湖大桥得到应用,运行状态良好。

S226省道漩门湾三桥即将双幅通车

本报讯(通讯员 唐萌萌)9月17日下午,随着漩门湾三桥右幅桥最后一道梳齿板式伸缩缝施工完成,标志着漩门湾三桥右幅桥全线贯通,同时也进入了漩门湾三桥全桥双幅通车倒计时。

据悉,该桥为S226(76省道)玉环龙溪至坎门段改建工程项目(一期工程)中的一座特大桥。它的双幅通车,将加快玉环市漩门三期围垦区和东南区块发展,推进玉环干江滨海工业城市建设,完善台州市和玉环市路网结构,打造美丽经济和海洋经济交通走廊。

目前,项目部正紧张有序地组织进行交工资料的收集与整理,保证该工程如期顺利交工。

京沪高速沭阳3标召开党风廉政教育会

本报讯(记者 刘建飞)9月23日,京沪高速沭阳3标举行2022年第三季度党风廉政管理工作会暨国庆节前廉洁教育会,为项目扫尾工作的完成营造风清气正的良好政治生态。项目管理人员、技术骨干等参会。

会上,项目廉洁分管领导带领与会人员学习了省交建局2022年版《工程项目廉政风险防控指南》和《工程项目廉政风险防控实施细则》。会议指出,党的二十大即将召开,项目全体党员和管理骨干都要绷紧廉洁这根弦,强化作风建设,压紧压实一岗双责。三季度即将过去,项目建设也到了收官阶段,越到最后越要遵守好纪律规矩,守好自己的廉洁底线,要持续深入开展干部职工作风纪律整治,狠抓重点岗位、重点环节,确保在风清气正的环境下推进工程建设。同时对项目管理过程中可能发生的问题进行预先分析,拟定整改落实措施,持续提升,以更加务实的作风、更加严明的纪律,迎接党的二十大胜利召开。

与会人员纷纷表示,将持续管好自己和本部门人员,以“包区域、包责任、保安全、保稳定”为目标,思想不松懈、行动不松劲,力将项目建成品质工程。

京沪高速淮安21标拉开第三阶段交通导改序幕



近日,京沪高速淮安21标K794-K804段第三阶段交通导改圆满完成,为冲刺完成京沪扩建淮段今年底双向八车道通车目标奠定了坚实基础。据悉,本月项目还需进行3次导改,涉及路线约20公里。
刘磊 摄影报道

信息直播车

●月初,沪宜高速金仓湖互通JCHHT-SG标开始首件承台砼浇筑,拉开了项目下部结构施工的序幕。为保证首件承台顺利浇筑,正式浇筑前,项目部进行了安全、质量技术交底,浇筑过程中严格控制各项施工参数,指标,确保施工质量。(徐阳港)

●9月9日,由省交通工程建设局、南京市公共工程建设中心举办的高淳至宣城高速公路江苏段交工验收会在南京高淳举行,集团旗下平山公司中标承建的SPZ21-GX1标声屏障项目顺利通过交工验收。(徐玉红)

●近日,许信8标传来喜讯,项目部早于预设节点一天,完成臻头河大桥主墩全部0号块浇筑施工任务,并获得许信项目公司10万元“先进”奖励,标志着许信高速重点控制性工程取得了阶段性胜利。(朱东波)

●近日,上级单位组织对丹金溧漕河航道整治工程丹金溧漕河桥(左幅)项目进行交工验收,经过察看工程现场、审阅有关资料、听取工作报告等环节,验收组一致认为工程质量等级合格,具备交工条件可投入试运行。(综宣)

●9月24日,经过8小时奋战,沪陕高速平广段项目沙家农气天桥拆除完毕。据悉,沙家天桥虽宽度较短却是当地交通要道,为确保拆除顺利,施工前,项目部进行了全面准备。施工当天,项目党支部组织党员先锋队和青年突击队值守在一线各个道口,确保拆除任务安全完成。(董家祥)

●9月25日,盐阜2标传来好消息,自“大干60天 快速出形象”劳动竞赛开展以来,全体参建人员奋战一线,施工现场一片繁忙景象。截至目前,项目已完成12座中小桥下部结构施工以及2座箱型通道。(徐金亮)

溧宁高速江苏段主线主体工程顺利完工

本报讯(通讯员 王柳)9月19日,随着最后800米的施工冲刺,由集团承建的溧宁高速(溧阳至宁德公路江苏段)项目主线沥青上面层摊铺施工全部完成,标志着该项目高速主线主体工

程全部结束,向年内建成目标迈出了关键性的一步。它将成为常州新的出省大通道,填补常州至安徽没有直达高速的空白。

溧阳至宁德公路江苏段全长23.724公里。其中,

溧宁高速与溧高高速共线段约7.2公里已于今年1月顺利通车;剩余段长约16.5公里,半幅宽11.25米,采用4公分改性沥青玛蹄脂碎石混凝土(sma-13)结构形式,于今年4月正式拉开路面层

施工序幕,历时146天顺利完成施工。

下阶段,溧宁项目部将加快交安、房建等附属工程施工,全力打造环境优、质量好的江苏省名片工程。

逐梦军营 光荣启程

集团欢送两名职工“带编入伍”

本报讯(记者 南初)传承峥嵘报国志,欢送新兵踏新程。9月13日,2022年秋季江苏交工“带编入伍”欢送会在集团总部召开,2名交工青年身穿戎装、胸前挂着绶带和大红花,即将踏上新征程,为国防和军队建设贡献青春力量。丹徒区委常委、区人武部部长韩启涛主持欢送会。镇江军分区副司令员怀前进,集团党委书记、董事长张震宇等出席欢送仪式。

张震宇代表集团党委和董事会向带编入伍的员工表示祝贺。他说,“军民融合发展是集团的光荣传承,近年来,在镇江军分区和丹徒区人武部的关心关怀下,集团以实

际行动践行军民融合发展理念,展示了企业的担当。”他同时勉励2位入伍员工要好好珍惜机会,在未来的军旅生涯中锻炼作风、锤炼意志,回到企业后将军人的本色融入岗位工作中,为集团高质量发展贡献力量。

怀前进高度赞扬了集团主动承担社会责任的家国情怀,以及对国防事业的支持,并向入伍的新战友表示祝贺。他表示,此次带编入伍意义重大,一是征兵模式、拥军工作、军民融合工作的探索创新,二是军民共建模式的探索创新,三是部队建设工作的探索创新。他鼓励两位即将迈进军营的新战士,要轻装上

阵,勇毅前行,在部队多学知识,完成服役回归企业后为江苏交工的发展做出贡献。

欢送会上,王春华副总裁

介绍了集团“带编入伍”政策,2名入伍员工在表态发言中表达了光荣参军、效力祖国的激动之情。



南初 摄

集团高管关爱境外项目员工 中秋节前视频连线传深情

本报讯(记者 任勤)9月9日,在中秋佳节来临之际,集团党委书记、董事长张震宇通过视频连线的方式,与分布在喀麦隆和孟加拉国的项目建设者进行座谈交流,并代表集团党委和董事会向奋战在海外施工一线的建设者送去节日问候。

身在异国他乡的“开路人”线上向董事长汇报了项目工作开展情况,对公司领导的关怀表示感谢。

张震宇董事长在交流中简要介绍了集团“对内抓改革,对外强合作”的战略思想,强调了境外工程是集团业务重要组成部分,是集团品牌展示窗口。他表示,集团作为“大家庭”,是大家的坚强后盾,今后会对有过海外工作经历的员工予以重点关注,并单独建档管理,同时也将力所能及地协助每一位海外员工处理好国内相关事务,解决大家的后顾之忧。他勉励大家坚定信心,以更加饱满的工作热情和更高的标准做好本职工作,坚定不移地抓好工程建设,在努力提升项目履约水平、效益水平的同时,更要把人身安全放在更加突出的位置,做好各项保障工作。

视频连线结束后,集团高管关切的话语萦绕在每个人的心头。大家都深切感受到集团浓浓的关爱之情,今后也会以更饱满的热情和更足的劲头埋头工作,全力推动项目建设,为集团追求高质量发展贡献力量。

座谈会由集团党委副书记艾旭主持,集团副总裁王春华、巫亚明以及相关业务中心负责人参加了视频交流。

南京高淳区 城建局来访集团

本报讯(通讯员 魏星)9月6日,南京市高淳区城乡建设局局长陈建荣一行调研集团,并与江苏省建副总裁张晓宇、集团总裁王纪源进行会谈。

座谈交流中,陈建荣介绍了高淳区经济发展现状、产业布局和鼓励大型交通企业及部分专精特新企业发展的一些措施。陈建荣表示,作为省内交通领域的龙头企业,江苏交工实力强、业绩好,正是高淳区需要的战略合作者。希望未来能与集团紧密联系、深化合作,携手构建高淳区发展新格局。

张晓宇副总裁表示,江苏省建与江苏交工一直深耕南京区域市场,也愿意更多地参与南京城市建设,为南京市经济社会发展多作贡献。此次陈建荣局长来访,为建立深入的战略合作关系打下了基础。江苏交工将依托自身优势,积极参与高淳区交通基础设施项目建设,共同助推区域产业的发展、惠民利民。

王纪源总裁介绍了集团发展历程、资质业绩、经营管理总体情况,以及在推进企业高质量发展方面的主要举措。王纪源指出,高淳区交通市场前景广阔、发展潜力巨大,此次交流,对高淳区发展情况有了更进一步的了解。集团将在后续强化高淳区域资源倾斜力度,希望在高淳区城建局的产业政策支持下,成为交通行业的引领者。

会后,陈建荣一行参观了集团党群综合体,对集团公司的党建成果以及优秀的企业文化表示赞赏。

高淳建发集团副总经理、南京南部路桥董事长吕海青,集团总裁助理张亮等参加座谈交流。

悟有所行:集团推动党建与业务工作深度融合

记者 瑞晴

[培训强赋能]

9月5日,集团“强党建、促发展,喜迎二十大”党务知识培训以线上线下相结合的方式举办。集团党委书记、董事长张震宇作开班动员讲话,王纪源总裁等集团党委班子成员参加此次培训。

张震宇董事长在讲话中点明了此次培训的重要意义。他强调培训学习重在学以致用、善抓落实,在抓企业党建的过程中做到基础扎实、结合点找准、重点清楚。做实企业党建重在落实责任、体现价值,要坚持党建引领为业务工作赋能,落实责任、抓细抓实,让党建政治引领作用在推动集团高质量发展上更有分量、更显效果。

本次党务知识培训邀请镇江市委组织部组织处处长王泉超主讲,他结合自身党务工作实践经验,以《让照章依规成为行动自觉》为题,为大家作了精彩授课。内容针对性强、实用性强,让全体人员接受了一次入脑入心的专业知识教育。全体参会人员还共同观看了廉洁教育宣传片,深刻警醒大家以案为鉴、警钟长鸣。

集团各序列党支部、驻镇单位党支部班子和党务工作人员等50余人在集团总部二楼多功能厅主会场参会。非驻镇单位以及直属项目部党组织负责人及班子成员、党务工作人员通过视频会议形式参加了培训学习。

[学员有话说]



张其东 (镇江312国道临时党支部书记)

从事一线党建工作多年,我深刻明白,建设伟大工程的核心是坚持党对一切工作的领导,项目临时党支部肩负的主要任务就是服务工程建设。项目建设点多面广,涉及到的单位和部门较多,这时就要充分发挥临时党支部的核心作用,打造一支心往一处想、劲往一处使的项目团队。那么如何提高大家的凝聚力呢?我认为可结合“党员先锋岗”“先锋队”等活动,让临时党支部成员自觉运用现代政治理

论指导实际工作,项目临时党支部应将党的思想、组织、作风、制度建设充分贯彻落实到工程项目管理当中,支部成员必须能结合工程性质和自身岗位创造性开展工作,筑牢思想根基,坚持廉洁自律。依托党建提升项目管理水平、带动队伍建设,主动亮身份,大胆担当,冲锋在前,让党旗“争”红,一线争锋,起到良好的示范带头作用,有效激发参建员工的工作热情和干劲,使党旗“飘扬”在工程项目的每个环节。



李智宏 (供应链公司党支部书记)

作为集团内部改革重组新成立的序列党支部书记,如何做好党建工作是我一直在不断思考的问题。企业党建怎么抓?我认为关键是要找准结合点,落实责任、体现价值,坚持党建引领为业务工作赋能。一是党建工作要渗透到生产管理具体工作中。物资设备采购招标、对外业务往来、设备周材租赁施工等业务工作中,党员干部都要坚守底线思维,严格按照规章制度、管理流程办事。二是党员干部要切实履行好一岗双责,做好示范引

领。党员干部要以身作则,从自身做起,加强理论知识学习,在实践中提高个人能力。三是要健全完善党内生活制度。坚持抓好“三会一课”等制度落实,结合党员工作岗位,通过谈心谈话、针对性专题活动等,加强党员日常管理。四是党建工作要融入企业文化建设。通过各种形式宣传党的优良传统,加强员工正面引导和思想教育,倡导爱岗敬业、严谨务实的工作作风,增强员工归属感、责任感和凝聚力,为企业发展注入强大动力。



吴晓春 (百川公司党支部书记)

新形势下,随着集团内部改革的不断深入,想做好党建工作,就更需要有一个稳定的外部环境。其中,广大职工队伍的稳定尤为重要,而维护职工队伍稳定是一项长期的、艰苦的、细致的工作。如何妥善解决和处理广大职工面临的实际困难,结合多年基层党建工作经验,我认为

应该努力把矛盾化解在基层,解决在萌芽时期,要走职工群众路线,集中职工智慧和力量搞改革、谋发展、促稳定,充分发挥集团各级党组织在引领群众、联系群众的桥梁纽带作用,积极营造党建和业务深度融合、相辅相成的良好格局,推动企业更快发展。

编辑短评

做好新时代党建工作绝非一朝一夕之功,它需要每一级党组织、每一位支部班子成员以及党务工作者坚持不懈地努力和深入基层的实践。江苏交工有着深厚的文化底蕴,历史虽“老”,思想常“新”,我们将坚持结合实际,做实做细做新党建工作,让江苏交工的党建品牌越擦越亮,愈绽光芒。

奋战重点工程的“开路人”创造的新纪录

——港口与航道工程建设轶事(二)

文/李梅(综合管理中心)

上世纪八十年代以来,随着江苏交通基础设施建设的大发展,公司承担的施工任务日益繁重,而且绝大部分是国家、省、市重点工程。船闸建设项目多,施工任务重,但老一辈“开路人”以艰苦卓绝、顽强拼搏的精神,连续创造了江苏省船闸大修史上的“修好、修快、修省”新纪录,大修次数由原来每年3座增加到5座,京杭运河上的大型船闸大修工期缩短到1个月以内,还成功实施了同步快速大修两座大型船闸,为这条“黄金水道”的畅通起到了重要的作用。

至今,曾参与过刘山船闸大修施工的前辈仍记得

1989年的那段奋斗时光:那年四月,五处承接了大修刘山船闸的任务,省政府和省交通厅十分重视,要求在一个月之内完成大修任务。那时施工条件艰苦,一般的大修工程至少需要45-50天时间。总公司在职工群众中做了广泛宣传、发动,激发起建设者的工作热情,现场指挥、协调有力,各项管理措施落实到位,最后仅用28天就又好又快地完成了大修任务,比正常大修工期缩短了半个月,受到省政府和省交通厅表扬。这次高质量的冲刺行动,锻炼了施工队伍,提高了管理水平,为以后的大修船闸作出了榜样。

1990年12月28日,高良涧复线船闸正式开始施工,这项从施工初期便承载着省交通厅及淮阴市交通局“创优”目标的建设项目,更是得到了总公司的高度重视。第二工程处承担了具体施工任务,他们调集精兵强将,迅速组织施工。在一千多个日日夜夜里,建设者们激情满怀,先后克服了复杂的水文地质条件和1991年特大洪涝灾害等严重困难,最终于1993年10月28日竣工,于次年12月16日通过交通部组织的竣工验收。

在施工过程中,率先实行了项目法施工管理,成立了“项目经理部”。在施工管理

中,采取交叉作业,最大限度地节省劳力;采用了大体积混凝土泵送,闸墙模板整体滑移对称一次浇筑到顶,以钢代木等新工艺,节约木材45%,实际造价比合同总额降低了7.1%,28个分部质量全部优良,提前二十天实现了江苏省政府的建设目标。

该项目先后获交通部1996年度“水运工程质量奖(部优)”和1997年度江苏省建筑工程“扬子杯”奖(省优)及中国建筑工程“鲁班奖”(国优)等荣誉。



幸福,也可以很简单

文/罗青(苏州星塘街项目部)

冰心说:“我自己是凡人,我只求凡人的幸福。”有多少人忽略了自身的能力与天资,对幸福奢求太多,背负了欲望的负累,让幸福遥不可及。其实,幸福很简单,也很容易得到。

一个人是否幸福,并不取决于外物,而在于是否有一颗感知幸福的心。一声清脆的鸟鸣,一缕醉心的花香,一杯淡雅的清茶,一本怡情的好书,一顿舒心的美食,一个温暖的拥抱,都能给我们带来幸福。这些简单美好的小幸福,不用乞求别人,也不用步履维艰,我们每个人就能轻易得到。

活在当下,享受大自然的恩赐,珍惜眼前的美好,就能让我们感知幸福。不畏浮云,奔赴山海,投入时间和精力,收获微笑和成功,就会让幸福驻扎在心田。有梦想和信仰,辛苦劳作,默默耕耘,投入汗水和心血,收获鲜花与掌声,就会让幸福如花绽放。有善良和真诚,赠人玫瑰,手留余香,投入真情和实意,收获感恩与回报,就会让幸福溢满心头。短短的人生,须臾而过,我们在平凡中生活,在平凡中寻找幸福。幸福来敲门,请你记得开门。

当我们每一天过得充实,想得简单,没有迷茫,减少烦恼,日子就会充满诗意,岁月就会洒满清欢。这一生,不去羡慕别人,不去遗憾过往,不去迷茫未来,脚踏实地地走,真情真意地活,为自己而活,为所爱的人和爱自己的人而活,努力活出幸福感,活出血色。

在这人间,有饭吃,有衣穿,有家回,有人爱,就是平凡人的幸福,愿我们都能成为拥有幸福能力的人,一生好运相伴,平安喜乐!

幸福,也可以很简单。祝福你,可爱的陌生人。



夜色

文/龙飞(百川公司)

漫步在平望运河边的景观小道,入秋后的晚风轻轻拂过,甚是惬意。夜幕下,运河里的船只来往穿梭,水波荡漾,繁忙的黄金水道名不虚传。不远处的大桥上,车辆川流不息,闪烁变幻的车灯和满天繁星遥相呼应,构成了由天上和人间共同编织的一幅美丽图景。

“夜色正阑珊,微微荧光闪闪,一遍又一遍,轻轻的把你呼唤……”耳边突然传来一阵轻柔的歌声,循声望去,原来是一位散步的中年人用手机播放着歌曲,真的很应景。秋后的晚风少了一丝炎热,多了一份凉意,桂花的香气夹杂着运河的水气清晰入鼻,让人陶醉。

天上人间也,平望正江南;最美运河景,夜色正当时。

如此星辰如此夜,微风拂面最倾心,若问繁星知心意,运河夜色醉心怡!



学会接受

文/秦月(综合管理中心)

“诸神为了惩罚西西弗斯,推一块巨石到陡峭的山顶,每当巨石到达山顶时便又会重新滚落。西西弗斯要永远地不断重复这个毫无意义的动作。”每次读到希腊神话中这个故事时,心里涌上的都是难言的情愫。

在人生的长河中,每个人都会遇到无尽的坎坷与挫折,这时候,古代先贤哲人们用自己的励志故事告诉我们:只要坚持不懈地忍耐,总会等到云开月明、成功胜利的时刻!然而,处于困局中的我们却发现,事实并非如此——坚持到底,许多时候却并不如人意!

是我们误读了传统文化的要义,还是传统文化本身存在问题呢?我们无暇去思考这些,严峻的现实摆在你面前:不管你是否愿意,你都得学会接受。正如西西弗斯一样,除了永无休止地重复推石上山的动作,我们没有其他的路可走——

因此,不管你是否曾经全力以赴,你都要学会接受结果。在经历了无尽的磨砺之后,学会接受是一种人生智慧。它教会我们认清不完美的自己,看清不和谐的世事,以仁爱和平和之心拥抱自我,认清现实。学会接受不是真正的放弃与妥协,而是阅尽世事后的清醒、通透与豁达,是一个人的自我救赎,更是与自我的握手言和。

暮春时节,风雨过后百花凋零,所有的绚烂都在刹那间归于尘土;秋去冬至,狂风吹拂叶落成泥,无尽的葳蕤繁华片刻便成幻梦。大自然平静地接受了这一切,也在无言地昭示着人类:学会接受是每个生命必经的过程,是破茧成蝶,也是涅槃重生,是生命向更深的方向延展。

人生暮年时,我们每个人都能够坦然说:这一生,我奋斗过,成功过,失败过。这一刻,我微笑着坦然接受一切:所有的美好与残缺,所有的悲欢与离合,所有的欢笑与眼泪,这就是我——一个平凡的个体对生命、对人生最诚挚的敬意。



寻得片刻光亮

文/李若菁(喀麦隆雅温机场高速项目部)

周作人说过:“我们于日用必需的东西以外,必须还有一点无用的游戏与享乐,生活才觉得有意思。”

就如现在,我只是静静坐着,看着窗外发呆。窗子被推开的刹那,恰恰正好的阳光铺天盖地,倾泻在狭窄的房间里;面前的书桌上摆着我喜欢的书籍,上面有我一笔一划写的读书心得与体会。这一刻,阳光很安静,却像告诉我很多话。

已经很久了,没有这样安闲地享受过时光。从什么时候起,我变得沉默,不

想说话,或是无人可说,或是无法言说。可能正如此刻,它美好但让人不知所措,它短暂却让人茫然不觉,它包含了太多的敏感、迷茫和让人困惑的憧憬,那些不曾觉察的记忆,变成青春时光的沼泽地。总有一首歌让我泪流满面,总有一段往事埋藏在心底让我不愿触碰。

也已经很久了,没有好好看看窗外,没有慢慢走路,细细读一本闲书。时光仿佛是被分割成一张张即时贴,写满了该做的事情。

这打开的窗户,这柔软的铺在桌上的阳光,仿佛唤醒了什么,开始扑棱棱地生长。原来,曾经想牢牢抓住的东西,慢慢的也就放下了;曾经痛过的伤口,慢慢的也就结痂了。虽然这并不代表它不痛了,但我已经释怀。

天际的云朵,拥抱夕阳,燃得热烈。睁开眼,看见那火苗耀眼的灿烂阳光,感受到超越尘嚣的力量。当我推开窗户,阳光倾泻而来,照亮屋里所有角落,重新发现,平淡无奇的生活中也蕴含着无比美妙的景色

与蓬勃的生机,重新感知到湮没在琐碎和庸常事务中的真实的自我。

人生需要这样一些无用却宝贵的时刻吧,工作的间隙,偶尔停下来,推开窗,让温暖的阳光洒进来,照亮心房每一个角落。然后,在这片刻的悠游之后,再奔赴那遥远的,未知的远方。

去寻光,去向往,我来了人间一趟,便一定要看看太阳。

