

開路

第10期

总第506期★1979年创刊
2022年10月31日 星期一



主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工



奋战四季度 聚力竞攀高

集团召开三季度工作会议

本报讯(记者 王晓雪)10月20日,集团通过视频会议形式召开三季度工作会议,肯定成绩,查摆不足,动员全体职工咬定目标、怀揣责任,以拼抢拼胜的姿态奋战四季度。集团党委书记、董事长张震宇讲话,总裁王纪源主持会议并部署四季度工作。

张震宇董事长在讲话中点评了三季度重点工作

完成情况,强调了企业文化建设的重要作用,明晰了决胜四季度的重点工作任务。他指出,今年以来集团以深化改革为抓手,统筹推进各项重点工作。市场经营难中求进,项目履约有条不紊,企业运营持续优化,维持了稳定的发展态势。结合四季度工作重点,他要求,着眼实际,抓好指标分解落实;全力以赴,拓展市场经营成

果;量入为出,统筹年终资金分配;落实责任,做好年底维稳工作。

王纪源总裁首先向与会人员传达了绿地集团和江苏省建集团四季度工作会议精神,简要回顾了三季度工作完成情况,分析存在的问题与不足。他围绕下阶段工作重点提出要求,要稳市场、稳重点客户、破困局、提振

信心;稳产值、稳供应,保重点项目全力推进;稳现金流,全力保持集团资金链安全;降成本、增效益,提升发展质效;推规范化、标准化管理,防控系统风险。

会上,区域公司、直属项目部、业务中心代表分别作会议交流,集团相关分管领导就分管条口工作提工作要求。

庆祝新中国73华诞唱出新序曲,党的二十大奏响最强音。2022年10月注定是不平凡的。集团三季度工作会议吹起了冲锋号角。当前,集团上下要以党的二十大精神为指引,继续走好“改革创新再出发”新征程。

统一思想,领会重要意义。党的二十大是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会,擘画了以中国式现代化推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图,为交通行业未来发展提供了指引。广大职工需要全面准确学习领会,把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一段时期的首要政治任务,切实把思想统一到党的二十大精神上来,沿着党指引的航向将企业做实做强。

融入实践,追求学习实效。学习贯彻党的二十大精神是一个长期的过程,不是表面学、形式学,而是要结合实际去学,深入实践去学。三季度工作会议明确了四季度的工作思路与重点方向,点燃了决战决胜全年目标任务的奋斗热情。要将二十大精神贯彻融入冲刺目标的决心中,落实到行稳致远的行动上,凝聚“正视共同压力、担起共同责任、付出共同努力”的信念,汇聚全员投入、全面行动、全力攻坚的磅礴力量,更好激发内在活力,推动企业稳健前行。

贯彻落实,引领企业发展。提升发展质效、增加企业效益是集团持续不断的追求,也是努力前进的方向。十年风雨兼程,党的十八大以来,我们取得了耀眼成绩,实现了跃级发展。非凡成就的背后,是不怕困难险阻、敢于逆风而战的勇气与担当。迈入新时期,迎接新挑战,我们更要坚决贯彻落实二十大精神,重实干、谋成效,以昂扬之姿、奋斗之态,推进改革创新,推动发展升级,切实把二十大精神落实到施工生产中,转化为建设交通强企的生动实践。

蓝图已经绘就,号角已经吹响。让我们振奋精神,坚定信心,利用今年最后的60天,以壮士断腕的决心,全力冲刺年度各项目标任务,奋力谱写高质量发展新篇章。

走好『改革创新再出发』新征程

本报评论员

河南交投程日盛董事长督导许信8标建设

王纪源总裁陪同

本报讯(记者 朱东波)10月12日,河南交通投资集团党委书记、董事长程日盛一行走进许信高速8标,督导项目建设,强调要抢工期、攻进度、保质量,全力确保通车目标如期实现。驻马店市委常委、河南交通投资集团监事会主席马健、副总经理吕小武,集团总裁王纪源等陪同。

在臻头河大桥施工现场,程日盛实地察看工程进展,针对“一桥一隧”施工组织安排和节点控制情况,提出指导性意见和建议。在许

信8标项目部,程日盛在听取相关工作汇报后指出,许信高速5-9标年底通车任务时间紧、责任重,各单位要即刻进入决战状态,全力冲刺完成目标。许信8标要紧盯节点,进一步优化施工方案,加大施工机械和作业人员投入,加强调配路面、立交、绿化、防护工程交叉作业,在确保生产安全质量和疫情防控的前提下,抢抓时间节点,确保目标实现。

何晞表示,驻马店市委、市政府将一如既往认真对待、抓好落实,不遗



程日盛一行察看工程进展。朱东波 摄

余力、扫清障碍,确保为项目顺利通车创造有利条件、提供良好环境。

王纪源总裁在汇报中表示,集团上下心系项目一线,时刻牵挂工程进

展,下一步将继续统筹协调好资源配置,狠抓关键环节,采取强有力的措施,加大投入,保持干劲,全力保障项目安全、顺利、高效推进。

沪宜高速金仓湖互通工程战正酣



10月24日,沪宜高速金仓湖互通工程施工现场,机械隆隆作响,工人忙碌不停,路基填筑、承台浇筑等各项工作有序进行。金仓湖互通建成后将成为连接沪宜高速与太仓市区最便捷的通道,极大减轻双凤互通及204国道的交通压力。秋季“黄金期”,项目“战正酣”,全体建设者开足马力,为11月初进入高速区域施工做好万全准备。

刘宝 摄影报道

重点工程巡礼



市政协郭建主席带队调研镇江312国道项目

本报讯(记者 朱茜)为助推2022年镇江市政府民生实事更好落实,10月19日,镇江市政协主席郭建带领部分政协委员,来到集团承建的镇江312国道城区段1标调研,这也是市政协助力民生实事项目有序推进、落地见效调研的首站。市政协秘书长张军参加活动。

在主线跨243省道桥施工现场,郭建一行实地察看了项目工程进展,听取了项目质量安全及环保、征地迁移等情况介绍,并详细了解建设过程中遇到的困难。郭建指出,312国道宁镇段是连接南京和镇江主城区的重要通道,对镇江深

度融入长三角一体化发展和南京都市圈建设具有重大而深远的意义。他肯定了项目部目前取得的成绩,鼓励大家再接再厉,要求各参建单位严格把控工程质量安全,强化现场环境保护,推动项目高质量完成。

秋高气爽大干时,全体建设者正鼓足干劲,向着节点目标发起冲刺。截至目前,1标完成产值8364万元,占总量的19%,计划在春节前进行交通转换。

市政协学习宣传委部分委员,市交通运输局、市住房和城乡建设局、京口区政府、312国道宁镇段快速化改造工程项目指挥部等有关负责同志陪同。

张震宇董事长会见江苏弘盛与江苏瑞沃客人

本报讯(通讯员 柯鑫)10月10日,江苏弘盛建设工程有限公司总经理张金生,江苏瑞沃建设集团有限公司董事长、总经理陈俊一行20人来访,就强化长期战略合作关系与集团党委书记、董事长张震宇进行深度交流。

会谈中,张震宇介绍,当前市场形势严峻,施工企业生存艰难,集团通过强化“项目”和“市场”两个前端,努力稳定规模并不断追求高质量发展。他表示,江苏弘盛集团和江苏瑞沃集团是省内知名企业,实力强大、成绩突出,通过此次交流,希望大家进一步加强沟通联系,实现资源共享、协同发展,努力开创新的合作局面。

张金生表示,江苏交工是省内首家公路特级资质

企业,非常值得我们学习。此次来访,一方面是从混合所有制改造、市场营销战略、项目管理思路等三个方面向江苏交工“取经学习”,另一方面想借此机会与江苏交工建立长效交流协作机制,携手共谋未来发展。

陈俊具体围绕项目模拟股份制和与会人员交流探讨。他指出,此次来访交流,学到了许多好经验、好做法,后续希望彼此深化沟通层次,在更多互动中进一步密切合作,加强业务对接,共同开拓市场,合力推动彼此在新征程上迈出新步伐,展现新作为。

座谈前,张金生、陈俊一行参观了集团党群综合体,对集团厚植红色力量、精铸党建品牌的具体做法给予高度赞赏。

集团参建工程获中国铁建杯优质工程奖

本报讯(记者 瑞晴)近日,中国铁建股份有限公司揭晓了2022年度中国铁建杯优质工程奖评选结果,集团参建的南通市江海大道东延(综艺集团东-扬子江路)工程入选。江海大道东延工程采用“连续高架桥+地面辅道”的快速化方案,全长10.6km,总投资44.9亿元。其中JHDDDDY-

SG04标段由集团承担施工任务,施工内容包含主线高架、E匝道桥、F匝道桥以及标段范围内的道路工程、排水工程、地面新丰桥拆除新建工程等。作为南通市主城区与通州之间的主要交通“大动脉”,该项目于2021年12月18日高架主线通车,今年上半年完成地面道路建设全线贯通,构筑

起三城一体、互联互通的大交通格局。建一项工程,创一个精品,树一座地标。建设期间,集团以标准化管理为抓手,以质量与安全为根本,强化流程管控,着力技术创新。全体参建人员冒严寒、战高温、抗疫情,迎难而上,多措并举,创造了提前90天实现通车目

标的施工纪录,印证了“交工速度”。据了解,中国铁建杯优质工程奖由中国铁建股份有限公司与中国建筑业协会工程建设质量管理分会共同承办,对工程综合管理、项目质量、创优效果等指标进行综合考评,择优选定,是中国铁建设立的质量类最高奖项。

本报讯(记者 朱慧松)10月27日,苏州市交通运输局党组书记、局长焦亚飞一行来到张家港申张线凤凰镇段航道整治工程项目现场,调研工程建设情况。

在周家码头施工现场,焦亚飞听取了工程推进情况汇报,察看了安全生产和文明施工的有关保障措施,对项目建设和疫情防控工作表示肯定。他表示,各有关单位要保持良好工作势头,切实增强责任感、使命感和紧迫感,强化文明施工,落实精益管理,在保证施工安全与工程质量的基础上,着力推进工程进度,共同推动项目早日完工,充分发挥黄金水道的优势互补作用,提升区域经济效益,带动区域经济发展。

据介绍,申张线航道南起常熟与张家港交界处,北至张家港船闸入江口门处,具有极高的航运价值。申张线凤凰镇段航道整治工程是江苏省重点水运工程建设项目和苏州市重点工程项目。项目由集团旗下江苏百川航务工程公司承建。

苏州市港航事业发展中心主任郎晓頔、副主任严锴,集团副总裁、总工程师巫亚明,百川公司董事长沈剑强等陪同。

苏州市交通局调研申张线项目建设

廉洁自律 党性长存 京沪沭阳3标召开 党风廉政教育专题会

本报讯(记者 刘建飞)10月25日,京沪高速沭阳3标组织召开党风廉政教育专题会议,认真学习贯彻党的二十大精神,全力营造风清气正的良好氛围。

会上,全体参会人员围绕党的二十大精神深入开展学习讨论,大家充分结合工作实际谈认识、说感想、讲体会。会议要求项目全体成员坚决把思想和行动统一到党的二十大精神上来,以学习宣传贯彻党的二十大精神为强大动力,扎实做好当前重点工作。坚定理想信念,认真贯彻党要管党、全面从严治党方针,坚持原则、敢于担当,恪尽职守、勇于亮剑,带头严守党的纪律和规矩,遵守中央八项规定精

神和廉洁自律准则。随后,项目廉洁分管领导传达了第三季度“双廉”考核情况通报文件精神,要求切实做好第三季度廉洁合同履约、廉洁管理“双廉”考核整改回复工作,认真落实“驿路清风廉润京沪”廉洁文化主题活动等。会议强调,项目建设即将圆满收官,全体党员干部要进一步认清新常态,领会新要求,适应新环境,反腐倡廉教育工作要纳入常态化轨道,夯实思想根基,筑牢思想防线,以各种会议精神、各种典型案例通报为紧箍咒,疾风劲雨地开展廉政建设,努力做政治上的“清醒人”“明白人”“局内人”。项目管理人员、技术骨干及全体党员等参加会议。

信息 直播车

●国庆之际,江阴滨江路快速化改造1标组织开展了钢筋焊接技能比武活动,以进一步提升工程一线施工技能水平,高标准推动重点工程建设。比赛现场,选手们精神饱满、斗志昂扬,全身心投入到比赛当中,赛出了水平、赛出了风采。(吴冬)

●10月8日,《镇江日报》头版题为《假日不停工 竞赛赶序时——312国道宁镇段快速化改造工程加速推进》的新闻,着重对集团312国道宁镇段快速化改造工程预制梁项目基地国庆不停工、全力保生产的事迹进行了报道。(综宣)

●10月9日,在沭新河南船闸项目全体参建人员的共同努力下,工程跨闸公路箱梁第四、第五联共12片预制箱梁架设成功,为今年完成既定的工

作目标打下坚实基础。(李驻军 朱玥)
●近日,福州湾边大桥、湾边互通及橘园洲桥梁病害处治工程踏上三点开花、全面施工、攻坚克难征程。截至目前,经过参建人员的共同努力,湾边互通大桥开始桩基施工,湾边大桥水下桩基病害处理开始探摸,橘园洲大桥开始钢便桥施工。(王威)
●自年内通车目标确定以来,许信8标全体建设者奋勇拼搏,连连取得丰硕成果。10月15日,薄山一号隧道右线顺利贯通,标志着项目施工进度取得新突破,整体施工进度稳步推进。10月25日,项目部按时保质地完成了节点目标任务,共获奖励380万元。(温林 朱东波)

许信8标路面沥青中面层试铺圆满完成



10月16日,许信高速8标路面项目在桩号ZK141+970-ZK142+330左幅进行了AC-20C沥青中面层首件试铺施工。为确保试铺工作顺利进行,施工前,项目部认真编写方案,多次研讨确认并进行了沥青中面层施工技术交底,详细落实施工细节、安全注意事项、技术要点等,确保沥青中面层首件试验段一次性成功。

林承圆 摄影报道

快马扬鞭:集团重点项目建设稳步推进

记者 徐金亮 洪涛 储泽伟



233省道跨线桥建设现场。徐金亮 摄

十月秋高气爽,对于集团重点建设工程而言,正是施工大干的“黄金期”。放眼望去,集团多地在建工程现场机器轰鸣,施工人员忙碌地穿梭在施工一线。全员以质量为前提,以安全为根本,一路高歌猛进,冲刺四季度。当前,盐阜2标已经完成人民路跨线桥和

204跨线桥下部结构施工,开始架设预制箱梁,并全力冲刺233跨线桥盖梁(台帽)施工。233省道跨线桥位于该标段中部,桥梁全长529.4米,目前已完成22道盖梁(台帽)施工,设计架设预制箱梁160片和一跨50米钢箱梁;人民路跨线桥位于上冈镇草堰

口社区,设计架设预制箱梁180片,目前已完成架设80片预制箱梁;204国道跨线桥自北向南与204国道相接,设计架设预制箱梁180片,目前已完成架设30片预制箱梁。苏台高速2标项目已进入全面施工阶段,桩基、架梁、盖梁等施工有

序进行。目前正全力抢抓八都枢纽互通式立体交叉主线桥(八都枢纽至震泽互通之间)主墩墩身施工。施工前,项目部做好全面准备,复核设计图纸,仔细研究场地地层特征,编制可行性施工方案及作业指导书,做好技术交底……确保施工过程安全无虞。

随着28联右幅顶板最后一方混凝土浇筑完成,苏州江陵路主线右幅高架桥主体结构全部完成。江陵大桥是苏州市吴江区连接运河东西岸的重要通道,交通压力巨大,加之受钢桁架施工影响,建设任务艰巨。为此,项目部超前谋划,做好全面准备工作,在全体参建人员的埋头苦干下,项目提前完成施工节点目标,马不停蹄朝着下一个任务奔去。

满怀信心,拼搏实干,江苏交工施工版“速度与激情”持续演绎中。

杨林塘苏昆太高速公路桥左幅贯通

本报讯(通讯员 于洋)10月25日,随着最后一方混凝土均匀浇筑入梁体,杨林塘苏昆太高速公路桥第三联现浇箱梁完成浇筑,标志着高速公路桥左幅贯通顺利完成。

苏昆太高速公路隶

属沪宜高速,其江苏段是江苏高速公路网规划中“横八”高淳至太仓高速的重要组成部分,苏昆太高速公路桥贯通后可强化苏锡常都市之间以及和上海的横向联系。该桥下方的杨林塘航道沟通长江和申张

线,连接苏州港太仓港区。为确保安装顺利完成,项目部积极研究施工方案,会同参建各方提前筹备、周密部署,强化基础处理、支架搭设和预压、模板拼装、混凝土浇筑等环节管控,严抓安全技术交

底,做好样板引路,确保现浇箱梁施工安全和质量。

此次单幅顺利贯通,是项目劳动竞赛全面启动后的“开门红”,进一步提振了参建人员士气,成为项目建设又一重要运梁通道。

聚焦二十大 逐梦再出发

本刊编辑部

编者按：

十年砥砺奋进，收获累累硕果；十年漫漫征途，见证不朽传奇。十月，党的二十大隆重召开，鼓舞人心、催人奋进，集团党委深入开展了学习贯彻党的二十大精神系列活动，为企业稳健发展注入强大动力。

热切关注

金秋十月，喜逢盛会。10月16日至22日，中国共产党第二十次全国代表大会隆重召开，选举产生新一届中央委员会和中央纪律检查委员会，通过关于十九届中央委员会报告的决议、关于十九届中央委员会工作报告的决议、关于《中国共产党章程（修正案）》的决议。23日，中国共产党第二十届中央政治局常委同中外记者见面。大会期间，集团广大职工热切关注，积极收听收看直播盛况，纷纷表示要自觉把思想和行动统一到党的二十大精神上来，以更加昂扬的斗志和激情，奋进新征程，建功新时代。

十年竞进

党的十八大以来，在中国共产党的坚强领导下，我们铸就了激荡人心的东方传奇，赢得了令人惊叹的大国荣光。在国家飞跃发展间，企业也实现了里程碑式的跨越。十年来，集团坚持党建引领，不断改革创新，持续争创佳绩，积极开拓市场，做好文化建设，履行社会责任。运筹帷幄间，经营产值双破百亿元，成为

全省首家公路工程施工总承包特级资质企业，数座“鲁班奖”“詹天佑奖”收入囊中，所建工程厦门和美桥创同类型人行桥跨径世界之最，蝉联“全国交通运输企业文化建设优秀单位”，荣获“全国工人先锋号”……精进不休中，集团铸就了一座座继往开来的里程碑，确立着一个个荣耀掀篇的新起点。

重新出发

艾旭：集团党委副书记

今后一段时期，集团公司每一名党员和员工将以习近平总书记讲话精神为引领，要把深入学习宣传贯彻党的二十大精神作为首要政治任务，进一步增强创新发展的本领，保持锐意进取的精神，求真务实、狠抓落实，以钉钉子精神做好各项工作，为实现集团高质量发展目标增光添彩。

李玉山：开通公司党委书记

正如习近平总书记在报告中指出的：“世界正站在十字路口”，我们企业也正站在十字路口。我们开通人要积极打造强有力的队伍，树立优质品牌，为企业高质量发展而团结奋斗。以百折不挠的精神攀登交通工程高峰，以勇往直前的动力展示强企担当。

王作恒：许信高速8标项目经理

经理

今后，我将立足本职岗位，在许信8标项目施工建设中注重党建引领生产，不断带领团队凝心聚力，攻坚克难，加速推进施工进度，努力完成目标任务，以优异的工作成绩助推集团公司“改革创新再出发”迈上新台阶，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴贡献自己的微薄之力。

曹旻昊：镇江312国道预制场项目经理

作为一名扎根一线的工程建设者，能在平凡的岗位上为实现伟大中国梦贡献力量，我感到无比自豪。岁月因青春慷慨以赴而静好，世间因少年挺身向前而瑰丽。我将时刻践行“请党放心，强国有我”的誓言，在迈向第二个百年奋斗目标中散发星光，为祖国建设点亮满天繁星。

孙泰平：孟加拉达卡机场路高架BRT02标主任

有幸作为“一带一路”倡议构想建设的参与者，从引进来到走出去，我切实感受到祖国越来越强。作为党员，我将继续努力行动，以更饱满的热情，投入到境外援建项目中，奋力把总书记擘画的“一带一路”倡议高质量发展新蓝图变为美好现实。

以实干创佳绩 书写“匠心”人生

坚韧的脸庞、坚毅的目光，这是方成虎给人的第一印象。作为项目经理，他先后负责了丹金船闸、阜宁船闸等7个船闸工程项目。2012年，方成虎作为丹金船闸项目经理，负责项目生产工作。

丹金溧漕河金坛段航道整治及丹金船闸工程是我国首批内河水运建设示范工程，是部、省、市重点水运建设项目。作为丹金溧漕河航道整治工程的重要组成部分，丹金船闸工程的建设过程受到广泛关注。“要将丹金船闸项目建成典范、打出口碑！”这是方成虎为自己设定的目标。项目护岸战线长、工程量大，原设计护岸为水泥搅拌桩地基处理。结合工程实际情况，他将水泥搅拌桩变更为PHC管桩，不仅加快了施工进度，提高了工程质量，且大大提高了项目经济效益。

在他的带领下，项目团队拧成一股绳、铆着一股劲奋力往前冲。凭借着标准化的安全管理以及过硬的工程质量，该项目先后获省级工法2项、部级工法1项、专利1项、交通运输部科技创新二等奖1项、交通运输部QC优秀成果1项、江苏省优“扬子杯”等荣誉，并获得2020—2021年度“国家优质工程奖”。

施工快速高效 冲刺竞赛目标

2014年，方成虎作为项目经理负责盐城滨海船闸项目。然而，土地刚刚交付，业主就下达了任务较重的年度目标，同时开展了“争时间抢速度努力打开滨海船闸建设新局面”劳动竞赛活动。滨海船闸主体深基坑靠近中山河，若按照原施工图设计中的围堰施工方案施工，不仅严重拖累进度，且施工成本大大增加。项目人员苦身焦思，经验丰富的他却不慌不忙，一边立即组织施工方案的优化调整，与监理、业主、设计沟通协调，一边做好施工准备工作。在确保优化方案通过认可并实施后，他快速全面组织主体结构物施工，带领团队向着节点目标奔去。

“那段时间真不知道怎么过的”，在他的身先士卒下，项目团队日夜拼搏、加快速度，1个月内完成了7块闸室底板浇筑。最终，项目在顺利实现了劳动竞赛目标的同时也大大缩短深基坑作业持续时间，降低了围堰风险和施工成本。滨海船闸也连续两年被评为“平安工地”建设省级示范工程。

做逆境突围者 展交工人风采

一切过往，皆为序章。2021年，方成虎再次接过重担，负责浙江清风船闸建造任务。清风船闸是江苏交工承建的首座山区船闸，山区地形复杂，施工难度大、风险高，进度管控压力大，且无以往经验可以借鉴。该怎么建？能不能建好？这是横在公司以及业主单位心中的问题。“工程交给我，请领导放心！”方成虎接过军令状，迅速展开工作。他一方面安排好技术人员熟悉图纸和技术要求，另一方面率队实地走访和调查工地周边环境，向当地老百姓询问和请教当地气候特点。同时根据调研情况制定针对性强的施工计划，提前组织“人料机”，确保施工计划万无一失。万全准备无差错，在2022年汛期到来之前，项目部有效完成一期6孔节制闸的节点任务，成功解决了围堰工程季节性泄洪的难题。首次在卵石河床采用长螺旋注浆工艺构筑围堰防渗墙（防渗墙高度约13米）并取得成功，对山区河流卵石河床围堰防渗墙设计具有一定的借鉴意义。

有志诚可乐，及时宜自强。从日出到日落，从鸟鸣到虫息，这是工程人的付出，也是工程人的坚守，更是工程人的担当。期待在日后的工作中，他能够继续拼出新局闯出精彩，书写更加绚丽的奋斗篇章！

（摘自2022年10月18日绿地大基建公众号《基建十年 征途有我|绿地大基建集团献礼二十大系列人物志三 部分内容》）

方成虎：永远的奔跑者



集团党委组织收看党的二十大开幕会直播。王晓雪 摄

百润公司职工斩获全省竞赛个人二等奖

本报讯(记者 黄开新)近日,从江苏省交通工程建设局传来喜讯,集团旗下百润公司职工在“2022年江苏省高速公路施工现场质量检查知识竞赛”活动中表现突出,位列个人奖二等奖第1位。

据悉,本次竞赛主要考查选手们对《高速公路施工现场质量检查手册》、各类规范标准和省交建局质量管理文件相关知识的掌握程度。决赛现场,来自江苏省在建的18个高速公路及过江通道项目、8家主体工程质量检测单位的99位参赛选手齐聚一堂,一较高下。比赛中,大家互不相让,你争我夺,凭实力较量,以能力服人,亮出了魅力,赛出了精彩。经过激烈比拼,职工周婧凭借扎实的理论功底脱颖而出,勇夺佳绩,获得个人奖二等奖第1名,充分展现出敢为人先、争创一流的开路人风采。

集团职工贡献突出 收到业主表彰信

本报讯(特约记者 万航洋)尺素寄情,纸短情长。10月12日,一封情意切的表彰信,表达了湖南省耒宜零道高速公路建设开发有限公司对集团及孙枫、许建敏、赵传松3名职工的肯定和赞扬。

信中写道:“自G4京港澳高速公路耒宜扩容工程筹备组成以来,在各项任务推进过程中,贵司派驻人员能够不断优化工作思路,完善工作细节,久久为功的工作态度与积极响应的效率,得到了公司的一致好评。”

据了解,G4京港澳高速公路是国家纵向运输大通道之一,在国家高速公路网中具有十分重要的地位。该工程是湖南省首条“四改八”高速公路改扩建项目,也是集团首个自主参与的投资类高速公路建设项目。为此,集团派驻项目团队时刻牢记使命,优化工作思路,注重工作细节,各项工作均取得较好的阶段性成果,为业主交上了一份满意的答卷,彰显了开路人迎难而上、勇毅前行的风采。

职工风采



方成虎(中)在工作中。 陆缙 摄

“把船闸任务交给江苏交工，我们放心！”

——港口与航道工程建设轶事(三)

文/谢庆蛟(百川公司)



新时期以来,随着公司经营规模的不断扩大,港口与航道工程业务遍布省内及周边市场。集团旗下的百川公司抢抓机遇,用心做好每一项工程,在积极拓展市场的同时,提升综合施工能力。

杭州三堡船闸,京杭大运河最南端的起点,京杭运河沟通钱塘江的唯一水上枢纽工程。由于该船闸自建成以来一直都处于满负荷运行状态,存在设备设施老化等问题。2018年,浙江省内第一个船闸大修工程正式启动,集团承接三堡一线

船闸大修施工任务。在短短四个月工期内,同时要确保二线船闸通行安全和船闸运行安全,施工难度可想而知。啃下硬骨头、打好攻坚战,任务就是命令! 闸修人立即行动起来,组织精兵强将、优化组织施工,他们披星戴月、加班加点,克服现场不利因素影响,终于在四月底保质保量完成了船闸大修施工任务。

三堡一线船闸大修工程履约能力、闸修工艺为市场延伸奠定了坚实基础。“把船闸任务交给江苏交工来做,我们放心!”杭州交投公司如是说。2019年11月3日,三堡二线船闸正式停闸大修。二线船闸停闸后,三堡船闸将依托一线船闸进入单线运

行,过闸能力只能达到之前的40%;与此同时,杭州市在建工程量大,所产生的泥浆、渣土基本只能经三堡船闸运出,通行压力巨大。业主方原定计划2月4日复工,但随着新冠肺炎疫情的蔓延,三堡二线船闸复工计划延期。在参建各方共同努力下,三堡二线船闸于2月15日正式复工,成为杭州交通第二个复工项目。开路人不怕吃苦、善打硬仗的顽强作风给社会各界留下深刻印象,彰显了集团品牌形象。

“有江苏交工闸修队伍在,我们放心!”省港航事业发展中心曾经这样夸赞我们的闸修人。2018年春节期间,苏北航务管理处下属宿迁船闸出现运行故障,情况紧

急,现场大批船舶待闸通行。接到任务后,百川公司迅速行动起来,全体参建员工放弃传统佳节和家人团聚的机会,星夜兼程,第一时间排除了船闸故障,确保了船闸运行平稳有序。

上世纪八十年代,公司年闸修数量基本维持在4-5座。近年来,随着生产设备更新、技术改造加快、闸修潜能的不断挖掘,施工能力已有较大规模突破。目前,百川公司已经具备快速完成两座船闸同时大修的能力。

时光荏苒,白驹过隙。一张张沧桑的脸庞,写满了闸修人的永恒坚毅与坚守。在新的征程上,闸修人正奋勇前行,朝着新的目标迈进!

读《我与父辈》有感

文/季国旺(综合管理中心)

《我与父辈》是当代著名作家阎连科的长篇散文。秋日午后,当我用心阅读着那字里行间充满着真诚感恩的文字,心灵被深深震撼。

书中,作者讲述了自己艰辛的成长经历,也记叙了生活在偏僻农村的父亲、大伯、四叔坎坷而平淡的一生。作为新时代的青年,我对上世纪中国乡村农民的生计之艰辛虽然无法完全感同身受,但想到一个父亲肩负着八个子女成长重任时的艰辛,内心仍激起层层涟漪。

而最打动我的,却是阎先生毫无保留地袒露内心冷漠、自私、阴暗的一面,坦白自己曾经的恶念、劣行与过错。在回忆父辈时,他不止一次地将自己的丑陋与父亲叔伯们的无私作对比,充满了忏悔。

当读到“我们这些做晚辈儿女的,总是要把父母对我们少年的疼爱无休止地拉长到青年和中年,以为那疼爱是可以取之不竭的;我们把那疼爱当做累赘和包袱,当做烦琐和厌恶,想把长辈的疼爱扔掉就像扔掉长在

们背上的瘤。直到有一天,长辈老了、父母病倒了,我们才明白父母和长辈,都早已为了生活和儿女、日子和琐碎,精疲力竭,元气耗尽”时,我不禁潸然泪下。

这段话深深撞击着我的灵魂,敲打出属于我的愧疚与不安。在我的内心深处,也把父母的关爱付出当做理所当然,有时甚至表现出反感或厌恶。如果不是阎先生的《我与父辈》,也许我也要在树静风止后才意识到,我为父母做的实在太少,而他们需要的也不过是儿女能把时间与精力匀一点给他们,“把我们十个指头中的二十八节指骨分出一节来,让他们使用和抚摸”,“让他们相信等到年老时,肯定有儿女可以依靠”,“让他们清楚地感觉到,他们这一生,是确实确实生过儿女、养过儿女、有着儿女的”。

感谢阎先生的文字,使人悔悟,教人善良。



遥望故乡

文/寒烟(集团工会)

月明星稀的夜晚,
站在阳台上,
我朝着故乡的方向遥望……

迷蒙的夜幕中,
我看见——
白茫茫的芦苇在风中舒展,
似在呼唤着远方的我。

我看见——
清晨的白露在花草中间落落,
每一片花瓣似乎都在向我,
诉说着思念。

我看见——
上学时经过的小路向远方蜿蜒,
耳畔响起童声嬉闹,
那是我曾经无忧无虑的童年。

我看见——
家门前的那棵石榴树下,
奶奶正在向村口张望,
她在期待,
远归的亲人们向她徐徐走来。



“众”心齐,泰山移(摄影) 张增燕(宜兴341省道项目部)

梦开始的地方

文/汤同响(百川公司)

踏上工作岗位,成为一名职场新人,我知道,从那一刻起,这儿便是我梦开始的地方。短短一个月时间,我从学生成为“社会人”,内心升腾起的有感动、感激,也有骄傲与自豪。

为了能尽早适应工作环境,我积极学习工作所需要的各项专业知识,有问题及时请教同事,努力提高自己的技术水平。一个月后,我发现我收获了书本以外的知识,每一天都过得充实、快乐。每次当我向同事们

请教时,他们从不觉得厌烦,总是细心、耐心地解答我的各种疑问。在他们的悉心指导和帮助下,我从最初的紧张情绪中走了出来,并全心全意地投入了工作。

工程科技术员是我喜欢的岗位,因为这个岗位具有很高的挑战性,能让我把十多年的知识学以致用,并能很好地发挥我制

定计划、处理问题等方面的能力。平凡的工作岗位激发了我对本职工作的热爱,让我充满激情地投入到工作中去,也让我的青春生动与丰富。

对我这样一个职场“菜鸟”来说,接触的人和事物一切都是新的。作为新员工,我在主动适应环境的同时,也把自己最好的一面展现出来。一个月

来,我与同事们基本建立起了良好的人际关系。

社会在发展,信息在增长,挑战也在加剧。我不仅要发挥自身的优势,更要通过学习他人的经验,来提高自己的素质。百川公司的发展目标是宏伟而长远的,公司的发展就是我们每个人的发展,我相信我有能力把握机遇,与百川公司共同成长,一起迎接美好的明天!



在那些成长的日子

文/葛恒志(平山公司)

至今我仍能清晰地回想起那个傍晚。当我接到工作调动的通知时,心情有些复杂。在昆山翔鹿水泥制品有限公司工作快一年了,突然得知要调往另一个单位,难免有些心慌。五月底,天气有些闷热,带着焦躁、不安、迷茫以及些许不知名的情绪,我踏上了去往平山公司的征程。

到平山后,接触的第一个人是副总经理梁晗宇,他戴副眼镜,瘦瘦高高,衣着清爽,不苟言笑。我突然有些紧张,回想起临行前母亲对我的谆谆教导:“在外头要学机灵点,有不会的要及时向同事和前辈请教。”我的心才算稍有些平静。到了平山公司后,我谨记母亲的教导,虚心向同事、前辈们学习。

时间一天天过去了,和梁总的交集也越来越多。其实他是平易近和的人,对我提出的任何疑问他都会细心指导,还专门做了教学视频。在他的悉心指导下,我学会了如何利用solidworks软件进行序列化3d建模,利

用表格数据驱动模型,再用模型导出工程图纸,提高了出图效率。

之后,我渐渐适应了新岗位,去徐州京沪高速安装智能伸缩缝,跟领导参与设计并去平广指挥部参加新型临时支架式伸缩缝的课题汇报工作,还去了镇江参加BIM培训……日子忙忙碌碌,在这些碎片化的时间段里,我学习、生活、工作,像是上了发条的时钟。在平山交通的这些年里,我学到了很多知识,掌握了提高工作效率的很多方法,这些点点滴滴的经验都成为我今后人生的铺路石。

人总是会害怕改变的,每个人都有自己的舒适圈,但是就像那句话说的:“真正的稳定是你在风暴之前就未雨绸缪,抓住机会学习,野蛮生长。而不是说燕雀处堂不知大厦之将倾,在你最好的年华,满足于优越感和跳出舒适区。”

