

# 開路人



第11期

总第507期★1979年创刊  
2022年11月30日 星期三

主办：江苏省交通工程集团有限公司  
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工

## 厦门和美桥获国际桥梁工程界最高奖

本报讯(通讯员 柯焱)瑞士苏黎世11月17日晚传来喜讯,由集团承建的厦门山海健康步道和美桥从全球入围的6座人行桥中脱颖而出,力压瑞典造船厂人行桥、韩国Y形人行悬索桥、葡萄牙阿鲁卡516人行悬索桥、英国埃斯佩兰斯桥、中国广州海心桥,斩获2022年国际桥梁与结构工程协会(IABSE)“杰出人行桥梁奖”。和美桥是厦门山海健康步道七

座节点桥梁之一,为单塔单面悬挂曲线悬索桥,主跨216.7米,是同类桥梁世界第一跨径。项目建设期间,全体参建人员攻坚克难,取得了多项技术突破:Φ140mm大直径密闭高钒索,仅有600mm直径却重达14吨的铸钢球铰支座、全国首创“背索张拉”体系转换施工工艺等,最终成功打造出造型简单却具备世界级难度的厦门和美桥。

## 达阿高速项目开工典礼举行

### 孟加拉国总理哈西娜视频连线出席并致辞

本报讯(记者 丁云飞)当地时间11月12日,孟加拉达卡至阿苏利亚高架高速公路项目开工典礼在集团承建的项目第二标段隆重举行。孟加拉国总理谢赫·哈西娜,孟加拉国执政党人民联盟总书记、道路运输和桥梁部长奥拜杜尔·卡德尔,中国驻孟加拉国大使李极明通过视频连线的方式出席典礼并致辞。集团副总裁傅玉罗作为参建单位代表应邀参加开工仪式。

哈西娜在致辞中向中国政府和习近平主席表示感谢。她指出,中国是帮助和推动孟加拉国发展的好朋友、好伙伴,长期以来给予孟加拉国大力支持和帮助。中国帮助孟加拉国建设了许多重大项目,尤其在公路、桥梁等基础设施领域,对孟发展和建设作出了巨大贡献。此次达卡至阿苏利亚高架高速公路建成后,将带动孟国内生产总值增长0.217%,30个地区的超四千万人将从中受益。

李极明大使在致辞中对孟加拉国的发展及共建“一带一路”取得的硕果表示祝



中方参建单位领导合影留念。丁云飞 摄

贺。他说,该项目建成后,将会改善孟加拉国的交通基础设施,促进孟加拉国在区域互联互通中的重要作用,是“一带一路”倡议同孟“2041年愿景”对接并造福两国人民的又一例证。他表示,中国愿同包括孟加拉国在内的全球各国一起,携手共创人类美好未来。

据介绍,达卡至阿苏利亚高架高速公路项目使用中国政府优惠贷款,是近年来孟加拉国基础设施领域规模最大的EPC总承包项目之一。中国通用技术(集团)控股有限责任公司下属中国机械进出口(集团)有限公司负责总承包,集团承担该项目第二标段的施工任务。自参

建以来,集团上下高度重视,克服一切阻碍,主动对接、积极协调,充分调动各方资源,全力推进项目早开工快建设,为项目的顺利实施打下了坚实基础。

孟加拉国政府部门官员、业主代表及参建单位代表共计2000余人参加了当天的开工仪式。

## 省交通运输厅课题组调研集团

本报讯(记者 南初)11月7日,省交通运输厅课题组专程来集团现场调研。通过与王纪源总裁等人座谈交流,课题组详细了解企业近年来的生产经营情况和发展规划,倾听企业的诉求和意见建议,助力企业扫除发展障碍。

王纪源总裁对省厅课题组一行的到来表示欢迎。他

说,省厅课题组深入基层调研企业情况、关心企业发展,让我们深受鼓舞,对未来发展信心倍增。在新的时期,集团将继续坚持稳中求进工作总基调,在规模适度增长的前提下,持续强化市场开拓能力,提升内部运营效能,形成保障有力、服务高效、风险可控的总体格局,不断推动江苏交通

高质量发展再上新台阶。

对于企业提出的问题和意见建议,课题组边听边记,一一回应。课题组组长唐晓俊表示,江苏交工作为省内基础设施建设的核心力量,有深厚的红色基因传承,是一支能战斗、能奉献、能托付的交通队伍。服务企业就是服务发展,课题组后续将把江苏交工作为重

要典型案例进行研究分析,助力企业解决问题、做优做强。希望江苏交工能紧跟交通强国、交通强省的战略部署,坚持市场导向,擦亮奋斗底色,树立并保持追求高质量发展的信心,持续助力我省交通运输业转型发展。

会上,王春华副总裁围绕企业基本概况、业务布局、生产经营、人力资源、科技研发、自身能力建设等内容作了专题汇报。

集团相关领导及中心负责人参加座谈交流。

## 泰兴市委书记张坤督查镇海路项目

本报讯(记者 王晓羽)11月8日,泰兴市委书记张坤,泰兴市委常委、市委统战部副部长殷海成一行来到镇海路南延工程项目部,专题调研项目施工建设和生态环保工作。泰兴市交通工程建设指挥部、镇海路南延工程有关负责人等陪同。

在镇海路南延工程施工现场,张坤一行察看了围挡喷淋运行、便道保洁、洒水抑尘等防治措施落实情况,听取了相关负责人工作汇报,对当前工程进展、生态环保等各项建设成果表示肯定。他指出,镇海路南延工程是泰兴市重点新建公路工程,是泰兴构建互联互通综合交通网络的重要组成部分,项目的顺利建成,能够促进沿线地区经济一体化,对推动高水平交通强市建设具有重要意义。他要求,在确保施工安全的前提下,要积极采取有效降尘防尘措施,做好路面清洁工作,进一步提高文明施工和绿色施工水平,全力以赴打好大气污染防治攻坚战。

项目负责人董功海在汇报中表示,在今后的施工生产过程中,项目部将持续加大生态环保工作管控力度,在确保施工安全和现场进度正常推进的基础上,科学组织、合理投入,严格执行环保施工要求,最大限度减轻施工对环境的影响,将生态环境保护贯穿项目建设全过程,保证扬尘管控和项目生产两不误。

泰兴市交通运输局、生态环境局等有关负责同志参加调研。

## 喀麦隆雅温得新马兰机场高速项目即将完工

11月19日,喀麦隆雅温得新马兰机场高速项目施工现场,一线建设者正有序进行标牌、照明等附属工程扫尾工作。作为连接新马兰国际机场和首都雅温得的快速通道,该高速公路自今年1月份对外开放交通后,不仅改善了周边交通状况,也促进了当地经济发展。下阶段,项目部将继续推进已完工主体工程的部分技术验收工作,为项目整体工程技术验收创造有利条件。

张荣嵘 摄影报道



# 上“新”啦! 集团多个项目建成通车

通讯员 李工农 魏星 王兴鹏

天寒心暖,干劲火热。在境内外一线施工现场,集团开路人全力以赴推进工程建设,聚力攻坚结出累累硕果。近日,集团一批重点项目喜迎通车。

孟加拉达卡齐亚国际机场路BRT项目1-59号墩开放通车,孟加拉国执政党人民联盟总书记、道路运输和桥梁部长奥拜杜尔·卡德尔(Obaidul Quader)出席通车仪式并剪彩。孟加拉达卡齐亚国际机场路BRT项目总长20.5千米,其中集团承建的2标段全长约4.5千米,

跨河市政高架,且地面、地下公共设施及管线复杂。该项目备受关注,集团上下心系一线,时刻牵挂工程进展。在集团领导的有力带领下,在全体参建人员的共同努力下,项目建设持续推进。

溧阳至宁德高速公路江苏段项目日前已开通,苏皖间又打通了一条省际高速通道。作为江苏省高速公路网规划“十五射六纵十横”中“纵五”的重要组成部分,溧阳至宁德高速公路江苏段项目起自常州市溧阳新昌枢纽,途经

溧阳市南渡镇、天目湖镇、社渚镇,止于安徽省界,全长23.724千米。集团主要承担了该项目1标段7.4千米(K3+000-K10+400)范围的路基工程及桥梁工程,以及全线路面工程的施工任务。数年倾心建设,集团终向江苏人民交出一份满意答卷。

随着第一辆车越过白色停止线,苏州市鲈乡路(北延)新建工程顺利通车。鲈乡路是吴江城区南北向的交通主干路之一,是城区向北衔接苏州市区“七纵”中重要“一

纵”,承担了重要的交通功能。该项目南起联中路、北至兴中路,沿线跨越苏州绕城高速,道路全长934米,由集团承担施工任务。自开工建设以来,项目部系统部署,统筹分工,坚持工程质量、安全生产、施工进度与疫情防控“四线并进”,彰显了“交工力量”,擦亮了“交工品牌”。

“雄关漫道真如铁,而今迈步从头越”。在通往交通强国、增进民生福祉的建设路上,集团始终坚定信念,勇毅前行。



## 常熟东老互通跨高速桥顺利拆除

近日,随着常熟东老互通上跨常台高速立交桥拆除施工结束,常台高速公路常熟东互通改扩建工程圆满收工。为把拆除施工对交通的影响降到最低,项目部多次进行专项评审,开展专项安全风险评估,做好交通导改方案优化工作。最终拆除工作顺利完成,并提前1小时恢复高速公路通行。吕俊杰 摄影报道

## 树标杆 建典范 集团这样推进项目建设

记者 肖雯轩 刘磊 徐春阳

建一项工程,创一个精品,树一座地标。近年来,集团在项目建设过程中始终坚持以质量为先、以品质为基、以安全为本,火热建设场景背后,一座座“丰碑”也在同步构建。

11月17日,省级品质工程样板成果验收会在集团无锡312国道XW11标组织召开。会上,参会人员认真听取了312国道无锡飞凤路至金城东路段改扩建工程《变截面曲线形大跨度钢箱梁同步顶推施工技术指南》等相关汇报,由专家

逐一进行评审。经过讨论与研究,专家一致认为:汇报的样板成果能够充分挖掘项目特色亮点,编制规范,操作性强,具有较好的推广价值,同意通过验收。

11月11日,2022年度平安工地省级“示范工地(工程)”考评小组走进京沪高速淮安21标K807+962-K808+500左幅沥青上面层摊铺点施工现场,进行外业考核评估。自创建工作开展以来,项目部以双重预防机制为核心提升本质安全,注重网格化管理,实行责任包保,并引入第三方安全咨询单位强化安全技术支撑,未发生一起生

产安全事故。对于项目部开展的行动以及取得的成果,考评专家表示赞赏,并鼓励项目部再接再厉,再创佳绩。

11月8日,省交通运输综合行政执法监督管理局副局长张建率考评组专家来到集团312国道预制场,对项目部2022年度平安工地省级“示范工地(工程)”创建工作进行检查指导。在生产现场,考评组听取了相关工作汇报,实地察看了预制场主干道沿线各工区及关键部位,认为所有设施均符合规范要求,对预制场生产能力表示肯定。

## 镇江五凤口高架路工程通过竣工验收

本报讯(记者 任勤)近日,由镇江市交通运输局、发改委、财政局、自然资源和规划局、住建局等相关部门组成的竣工验收委员会,对集团参建的镇江市五凤口高架路建设工程进行了竣工验收并予以通过。

验收过程中,验收委员会仔细听取了工程建设、设计、施工、监理单位以及管养单位的相关情况汇报,详细开展了内外业核查,最后经过讨论,一致认为:内业资料规

范,符合归档要求,工程质量优良,符合验收标准,同意通过竣工验收。

五凤口高架路建设工程全长3.01千米,总投资23.45亿元。集团承担着该项目B标的施工任务,路线起于五凤口枢纽,自西向东,经官塘桥路、沪宁城际铁路、沪宁铁路,止于丁卯桥路,设置互通立交2处(五凤口枢纽立交、丁卯桥互通立交),桥梁6座。施工期间,项目部始终坚持“精细管理、创造精品,

精细施工、铸造品牌”的原则,严格质量管控,狠抓制度落实、推进技术创新、重视安全文明,广大建设者满腔热情奋战一线,全力推进工程建设,最终按节点、高质量交付工程。

五凤口高架工程是城市交通建设的亮点工程,它的建成,有效缓解了南天门桥交叉口拥堵问题,大大缩短了丁卯片区、官塘新城、南徐新城之间来往的车程时间,进一步完善了镇江市路网结构。

本报讯(记者 朱东波)临近年底,许信8标全体参建人员砥砺奋进、迎难而上,持续掀起项目建设新高潮,全力确保通车目标如期实现。11月,许信8标频频传来喜讯,向着年底通车目标挺进。

11月16日,薄山1号隧道左洞顺利贯通。至此,许信高速8标4条隧道全部贯通,工程建设取得重大阶段性突破。薄山一号隧道位于大岭大桥和溱头河桥之间,桥隧相接,山势峻峭、交通运输的不便以及山区复杂的地质条件,让项目建设难上加难。面对重重挑战,项目部不畏难、不服输,敢于担当、勇挑重担,针对各项难点系统规划,做好万全准备。全体开路人在施工生产中展现出强大韧性,在8个月的日子与夜里,砥砺奋战、攻坚克难,全力加速推进施工进度。

11月26日,走进溱头河大桥施工现场,数根立柱矗立在河中央,气势雄浑壮阔。深夜,主跨桥面上依旧灯火通明,物料运输车来往穿梭,随着悬浇梁双幅最终完成,现场人员欢呼庆贺,溱头河大桥顺利合龙。溱头河大桥施工工艺复杂、技术要求精、环保标准严、安全风险高,为保证悬浇梁挂篮施工节点顺利完成,项目部迎难而上、攻坚克难,科学组织施工,精心谋划落实,施工前组织专家论证进行优化设计,过程中加大施工力量投入。全体参建人员持续奋战,“白加黑”两班倒,最终确保了溱头河主桥高质量按时合龙,河南卫视等多家媒体相继报道了这一喜讯。

通车号角吹响,目标依旧艰巨。后续施工建设中,项目部将切实强化年底通车责任感和紧迫感,进一步加大施工力量,优质、高效、安全地完成剩余工程建设任务。



贯通的薄山一号隧道。

张如池 摄

### 信息

#### 直播车

●11月7日,伴随着机械的轰鸣声,京沪高速淮安21标项目完成最后一车水稳拌合料摊铺。至此,项目全线水稳施工圆满完成,为确保京沪高速主线节前通车打下了坚实基础。(胡大斌)

●自党的二十大召开以来,集团第一时间组织开展二十大精神学习宣贯活动,集团各基层党组织、党员同志学报告、谈体会、践行动,迅速掀起学习热潮:11月8日,集团第一党支部主题党日活动上,集团党委副书记、支部书记艾旭主持并领学了新党章内容,党员代表作了交流发言;11月14日,供应链公司党支部党员共同学习了党的二十大报告精神,开展了学习讨论并畅谈心得体会;11月18日,百亩公司党支部党员共同上了一堂以“学习宣贯二十大、踔厉奋进新征程”为主

题的党课。(综合)

●为深入开展实战化应急演练,全面提升项目部职工防灾减灾及应急处置能力,近日,沪宜高速公路金仓湖互通SG标项目部开展了高处坠落应急演练活动。期间,太仓市中医医院骨科专家还应邀为参与人员作救护常识、急救措施专题培训。

(董致远)

●临近年底,京沪高速沭阳3标各项工作已进入全力冲刺的关键时刻,当前,全体参建人员加班加点、紧锣密鼓地推进施工任务建设,确保项目在今年12月底全面竣工交付。(刘建飞)

●11月25日,伴随着梁体徐徐落下,镇江312国道城区段1标首片预制箱梁稳稳落在墩台上,标志着该项目全线正式进入桥梁上部结构的冲刺施工阶段。

(朱茜)

## 许信8标项目建设捷报频传

离通车再进一步

速看！

# 集团测量工技术比武邀您围观

本报讯(记者 王晓雪)11月10日至11日,集团2022年度测量工技能比武大赛在总部举行,来自基层单位的10个代表队40位参赛队员汇聚一堂,群“测”群力,赛场展锋芒,“亮剑”见真章。

大赛由集团工会与集团技术中心联合主办,集团党委副书记、工会主席艾旭主持整场赛事。镇江市交通运输局党委委员、四级调研员张玉平,集团总裁王纪源、副总裁王春华,镇江市总工会劳经部部长陈雷,镇江市交通运输局主任张君出席活动并为获奖选手颁奖。

王纪源在开幕致辞中点明了本次技能比武的重要性与意义。他表示,此次大赛是集团在深化产业工人队伍改革建设工作中的重要内容,也是一次难得的全面检验测量专业技术人员技能水平的

机会。围绕技术比武活动,他要求,一要严守决赛规则,秉承公平原则,展现技术人员风采;二要着眼素质提升,倡导岗位成才,掀起全员学技术比技能热潮;三要搭建各类平台,激发奉献热情,促进全员创先争优积极性。

大赛严格落实各项疫情防控要求与措施。为全面提升职工综合素质,确保达到以赛促练、以练促学、以学促战的效果,期间既有理论知识考核,也有实际操作比赛。参赛选手纷纷亮出自己的看家本领,裁判人员本着公开、公平、公正的原则,全程跟踪、严格评判。

经过激烈角逐,大赛共决出团体奖一等奖1名、二等奖2名、三等奖3名,个人奖10名。按照集团《职工岗位技术比武奖励办法》规定,在本次大赛预赛、决赛中获得名次的选手,可以在两年内每月领取相应的奖励津贴。



王纪源总裁为获奖选手颁奖。 王晓雪 摄



实操考核。 王晓雪 摄

## 集团两工程项目被授予 2022年度“江苏交通优质工程”

本报讯(记者 子昕)近日,省交通运输厅印发通知,授予18个工程项目为2022年度“江苏交通优质工程”,并颁发“苏畅杯”,集团承建的海安至启东高速公路工程、328国道雍庄至龙池段改扩建工程入榜,印证了集团公路工程建设领域的非凡实力。

### 海安至启东高速公路工程

海安至启东高速公路工程是江苏高速公路网规划的重要组成部分,项目路线全长130.750千米,采用双向四车道高速公路标准建

设。集团承担着海启高速HQ-21标施工任务,路线起自如皋市东陈镇,路线全长31.35千米。自进场以来,项目部便确立了“五工程一品牌”的建设目标,系统布局,科学谋划,取得了耀眼成绩。曾先后荣获2019年度江苏省工人先锋号、2019年度部级和2018年度省级“平安工地”创建示范工地、2019年度省级品质工程示范创建达标项目等。

### 328国道雍庄至龙池段改扩建工程

328国道雍庄至龙池段改扩建

工程全长11.31千米,主线双向六车道,辅道双向四车道。集团承担着328国道雍庄至龙池段改扩建工程SG-17标施工任务。面对安全管理压力大、环保要求高等系列难点,项目全体参建人员不惧挑战,迎难而上,相继克服大跨径挂篮悬浇、桩基遇硬质安山岩层等难题,高起点、高标准、高效率推进项目建设。项目曾获“2018-2020年度公路水运建设项目平安工程”等,项目团体荣获“2019年度全国交通运输行业优秀质量管理小组”,并获得4项专利授权。

## 百固公司中标魏村船闸闸阀门项目

本报讯(记者 胡颖)近日,集团旗下百固公司传来喜讯,以3565.1295万元中标承建了魏村枢纽扩容改建工程船闸闸阀门制造与安装项目(WCSN-CZ-ZFM标段),刷新了百固公司船闸闸阀门项目纪录。

据介绍,该项目主要包含船闸上

下闸首的闸门、阀门及运转件、止水、预埋件的制造、防腐、运输、安装,有关设备的联合调试、试运行以及人员培训、维护及售后服务等。项目预计在2023年5月31前完成所有闸、阀门安装,并具备无水联合调试的条件。

这是百固公司继海安、新夏港、

前黄船闸后所中的第四个双线船闸闸阀门项目。至此,省内所有的双线船闸闸阀门项目皆由百固公司承建。下阶段,百固公司将细化方案,扎实推进项目的前期工作,紧紧围绕节点工期,精心组织、周密安排,确保项目优质高效全面履约。

## 江苏高养赴京沪高速淮安21标调研交流

本报讯(记者 胡大战)11月1日,在京沪高速沂淮江扩建指挥部副总指挥安景峰等人陪同下,江苏高速公路工程养护有限公司党委书记、董事长茅荃率江苏高养学习交流团,来到京沪高速淮安21标进行调研交流。

茅荃一行先后察看了SMA-13沥青摊铺现场、成品SMA-13沥青

路面等施工点,详细了解了淮安21标项目建设整体情况和项目管理的具体举措,对项目整体建设进度以及建设成果予以赞赏。在随后召开的专题座谈会上,与会双方围绕施工技术难点、建设组织管理、信息化建设等内容进行了探讨交流。

茅荃及学习交流团对京沪高速扩建指挥部以及淮安21标的工

作成效给予了高度评价。他表示,项目部工程建设水平高、能力强,在施工组织、现场管控、安全管理等方面做了很多工作,也取得了很大的成效,值得我们学习借鉴。希望未来能够进一步深化拓展合作领域,携手实现互利共赢。

开通公司副总经理、项目经理胡居贤陪同调研。

## 喜报！集团再次获评 AAA 级企业信用等级

本报讯(记者 瑞晴)11月14日,中国对外承包工程商会公布了2022年企业信用等级评价结果,经过专业机构评价、评审委员会审议、网上公示等程序,集团再次通过复审,获评AAA级企业信用等级,印证了集团对外承包工程的雄厚实力和专业能力。

集团具备对外援助成套项目总承包企业资格,是江苏省内较早“走出去”的施工企业。近年来,集团紧跟跟随党和国家的脚步,在“立足江苏、服务全国、开拓境外”经营理念的指引下,积极响应“一带一路”倡议,

聚焦东南亚、非洲等重点区域市场,踔厉奋发,奋勇前行。多年来,集团先后承建了斐济乡村公路工程项目、援马尔代夫环礁岛公路、越南岷港—广义高速公路、喀麦隆雅温得新马兰机场高速公路等一批标志性工程,积累了丰富的属地化管理经验,不仅为增进当地民生福祉作出了贡献,更展现了中国智慧与中国力量。

据悉,获得AAA级的企业在参与行业业务协调、项目推荐和争取金融机构支持方面,可以享受到更多的机会、优惠条件和便利化措施。

## 薪火相传 双向奔赴 集团助力“萌新”扬帆启航

记者 孙润庆 黄开新

师徒情谊

青年职工是集团的新鲜血液,为集团改革发展注入新的活力。为加快促进青年职工的成长,强化企业人才队伍建设,集团秉承“人才是企业第一资源”的意识,持续开展“导师带徒”活动,为新进青年职工搭建技能提升平台,让新人不怕“新”,敢于“闯”,踏实“干”。

### “前浪”带“后浪”

在百川公司淮安航道项目会议室,一阵阵热烈的掌声拉开了导师带徒签约仪式序幕。针对此次新进的3名职工,项目部结合新职工岗位要求、专业特长等,专门安排了技术、经验俱佳的导师。仪式上,项目领导首先宣读了师徒结对名单,随后三对师徒在导师带徒协议上郑重签下了自己的名字,许下了彼此的承诺。

在百润公司“导师带徒”活动启动仪式上,新老职工畅所欲言、互谈感受。4位新职工围绕学习、生活等诸多好奇的问题向前辈请教,与会新晋师傅结合自身经历答疑解惑,通过现身说法教导新职工,助力各位新人走好“第一步”。

徒弟代表许宇凡:“感谢公司为所有新员工搭建了这个学习交流的平台,让我能够拥有一个可以学习的榜样。俗话说‘名师出高徒’,拜师以来我从师傅身上学到了很多知识,他教我如何在工作中严于律己,如何成长为一名更专业、更优秀的检测人员,很庆幸、也很荣幸。今后,我会继续努力,学习新知识、掌握新技能,积极面对各种挑战,不断提高自己的专业水准和工作能力。”

导师代表阎仁才:“师徒结对活动开展有段时间了,这期间,我在努力践行着身为师傅所应尽的责任,有着些许压力,但更多的是充足的干劲。‘学然后知不足,教然后知困’,作为师傅,我不仅要严格要求徒弟,更需不断提升自己,做出好的表率。今后,我会继续按照导师带徒培养计划,帮助徒弟掌握好工作必备技能,尽快适应新的环境,争取早日‘出师’,独当一面。”

青年应有鸿鹄志,当骑骏马踏平川。“萌新”们加油,期待你们未来绽放更多精彩!

## 百润公司在全省检验检测技能竞赛中获佳绩

本报讯(通讯员 张取木)11月25日,2022年江苏省公路水运工程检验检测技能竞赛在南京圆满落幕。集团旗下百润公司代表队表现突出,斩获佳绩,团体位列第八,职工卢梦婷被授予“江苏省交通建设监理检测行业检验检测技术标兵”荣誉称号。

本次竞赛由省交通运输厅主办、省交通建设监理协会承办,是近年来全省公路

水运工程检验检测行业举办的影响力最强、水平最高的技能竞赛,代表了全省检验检测行业的最高水平。自大赛启动以来,百润公司高度重视,精心组织,积极选派精兵强将出战参赛,并为选手安排了实践经验丰富、理论功底扎实的指导老师。参赛选手们铆足干劲,奋勇拼搏,不负厚望,充分展现了百润公司检验检测人员的精湛技艺和良好精神风貌。

# 一船中国红 万众跟党走

文/李史健(平山公司)

一百年前的中国,是头沉睡的雄狮。西方列强的掠夺让国家满目疮痍,千疮百孔。覆屋之下,漏船之中,炮火之上,中国将去向何方?

嘉兴南湖,一艘小船上,伟大的中国共产党诞生了。红船载着人民重托、民族希望,越过险滩,穿过惊涛,从石库门到天安门,从兴业路到复兴路,成为中国行稳致远的领航巨轮。从1921年至今,这一路上,共产党人筚路蓝缕,用铁肩担道义,用妙手著华章。“两弹元勋”邓稼先,隐姓埋名,忍受与亲人的分离之苦,为推动“两弹一星”的研制作出了卓越贡献;“铁人”王进喜,在艰苦的条件下顽强奋斗,用身体制服井喷,促进了我国石油工业的发展;亲民爱民的焦裕禄,忍受肝癌之痛,带领兰考干部群众战天斗地,铸就了一座丰碑……共产党人用他们的实际行动诠释着“红船精神”。“一船中国红”高擎首创精神、奉献精神、奋斗精神,是我们心中不灭的明灯!

这盏明灯指引着亿万中国民众,紧跟党,踔厉奋发,笃行不怠,昂首阔步行进在实现中华民族伟大复兴的道路上。

五四先驱李大钊曾说:“青年之字典,无‘困难’二字;青年之口头,无‘阻碍’之语。惟知跃进,惟知雄飞。”知识,是当今青年保卫祖国最强大的武器。你看,新冠肺炎疫情发生时,我们的医学研究者夜以继日地奋斗在病房、实验室,一方面不断完善治疗方案,一方面加紧研制防疫疫苗,为人民筑起了防御病毒的屏障。我们的航天英雄们,在无任何外援帮助的情况下,用短短三十年赶上西方国家,把“天问一号”“嫦娥四号”“神舟十三号”送上太空,使中国跻身航天强国。还有5G网络技术、四通八达的轨道运输等等,都是新时代的中国人用知识、用科技力量为复兴大业助力的最好证明。

所以我们不要做时代的看客,而是要躬身入局。我们要“不忘初心、牢记使命”,不断学习,提升自己,善于反思,勇于创新,赋能升级,为“复兴大业”练就一身过硬的本领。唯有这样,我们才能自信地喊出:请党放心,强国有我!

仰望那迎风飘扬的一抹中国红,我们心生澎湃,那旗上分明地写着:一船中国红,万众跟党走。



你要问我:生在中国有什么自豪感?嫦娥伴月,北斗环绕,天问探火,神舟起航,东风快递,使命必达。你要问我:这个政党为什么好?为了国家、民族、人民,用鲜血来捍卫!

儿时,祖父总是给我讲“半条棉被”的故事——共产党员在自己仅有一条棉被的情况下也要分半条给群众。从老一辈的口中相传中,我了解了中国共产党的故事。上学后,我高唱《没有共产党就没有新中国》,表达对党的炽热情感。

随着年龄的不断增长,我对党的认识逐渐清晰、深刻起来。疫情肆虐时,他们向疫而行,越是艰险越向前,用勇气和坚守守护人民的健康;脱贫攻坚中,他们视他乡为故乡,用智慧和汗水引领百姓走上致富之路……时代发展的长河中,那些数不胜数、感人肺腑的故事,全是党员的赞歌。



衔“珠”(摄影) 徐伟(市场发展中心)

## 我骄傲,我是一名“开路人”

文/张勇(许信8标项目部)

时间过得真快,不知不觉间我来项目部便已经两个多月了。夜深人静时,回顾这七十多个日日夜夜,感触很深,收获颇丰。同时,我也发现了自己的一些不足之处,促使自己不断地进行反思、进步。

9月1日那天,我被分配到许信高速8标工作,到了新环境即将开展新的工作、生活,我的心情忐忑不安。可是,当我到了项目部后才发现,领导已经精心地为我准备好了各种生活用品。见面后,他们热情地嘘寒问暖,对我热情备至,我内心十分激动,感激之情溢于言表。

初入项目部,我对周围的环境感到既好奇又陌生。在大门口,

我看到了“以人为本,诚信至上,创新高效,务实奋进”,经过对企业发展历程的了解,才明白原来是企业的经营理念。同事们亲切地向我介绍着具体情况,有工作方面的,也有生活方面的,我的心里感到十分温暖。

“纸上得来终觉浅,绝知此事要躬行”,两个月的工作实践使我明白了这句话的真正含义。原来,仅仅从书本上学习到的知识是远远应付不了日常工作的,只有把理论与工作实际相结合,并在适当的情况下进行融会贯通,才能做好本职工作。就这样,我在师傅刘兆荣的精心指导下,慢慢地掌握了一些

工作方法,也学到了许多专业知识;更重要的是,我还学会了一些做人的道理。

不积小流,难以成江海;不登高山,不知天之阔也。要学会脚踏实地,切勿好高骛远,才会成功。我明白,作为刚进入职场的人,需要学习的东西很多,我会虚心学习,不断充实自己。雄关漫道真如铁,而今迈步从头越!

我希望有一天,我也能骄傲地说:我是一名新时代光荣的“开路人”!



## 人性的力量

——读海明威的《老人与海》

文/蓝月(综合管理中心)

“人生来不是为了被打败的。人可以被毁灭,却不可以被战胜。”当我在工作、生活中遇到困难、挫折时,耳边便会响起《老人与海》的主人公桑提亚哥这句话。

《老人与海》展现了普通人身上所具有的英雄主义豪情:坚韧、顽强的老渔夫桑提亚哥在84天一无所获之后,仍然毫不气馁地坚持出航;在捕获大马林鱼时,他与之斗智斗勇并赢得了胜利;在遭遇鲨鱼后他没有被它们的嚣张气焰所吓倒,当鲨鱼袭击大马林鱼时,他坚决抵抗,采取积极应战奉陪到底的态度。“人生来不是为了被打败的。人可以被毁灭,却不可以被战胜。”

在困难、挫折、灾难面前,桑提亚哥那百折不挠的精神,英雄主义的豪情壮志,充分体现了人类在困境中蔑视外在的肉体折磨,内在的意志

神圣不可侵犯的精神意志。作品向我们昭示了:物质上的富裕和成功不能赢得人们的崇高敬意,而只有精神和气魄的胜利,才能体现出生命的坚韧和顽强,才能打动我们的心,才能使我们为这样的悲壮而感动落泪,才能使我们的的心灵被深深震撼。

《老人与海》这部英雄主义的赞歌,通过老渔夫桑提亚哥的坚强、刚毅的硬汉性格来礼赞人类的永恒价值,这样的主题带给我们的不仅仅是跨越半个世纪思考,而且也使我们更清醒地认识到生命的真正价值和丰富内涵。它激励和鼓舞我们,充满信心地迎接一切挑战,在短暂的人生中努力获取属于自己的那份成功。



## 向前看,别回头

文/罗青青(苏州星塘街项目部)

挡风玻璃为什么比后视镜大?

因为,前面的路比过去的更重要。

过去的风吹不散今天的愁云,过去的雨改变不了今天的干涸。别忘记,未来的天空还会万里无云,未来的大地还会草长莺飞,未来的路上还会充满希望。

人生总有不如意,又何必一直介怀。无常,才是人生的常态。

一朵美丽的玫瑰花,却也美中带刺;一汪清澈的泉,也会清中带浊;一段丰富的人生旅程,有欢笑,有哭泣。你要相

信,一切都是最好的安排!

冬日严寒,我们期盼春暖花开;夜晚黑暗,我们期待旭日东升。还好,万紫千红会如约而至,黎明也会悄悄来临。要相信,美好的未来也在不远处,向等待她的人微笑招手。时间是一副良药,渡人,渡己。

挺过来,你就会豁然开朗;挺不过来,时间也会教你如何与它们握手言和。所以,请向前看,让我们与未来热情相拥。



## 又见同里

文/孙润庆(百川公司)

同里古镇久负盛名,小桥流水、垂柳阴阴、碧水泛舟、同里三桥、闲庭水榭——令人神往的江南梦里水乡!

由项目部往北沿524国道约20公里,就是同里古镇,记得2003年在盛泽时去过一次,一晃近二十年了。那日午后,工作上的事安排妥当后,我独自踏上了千年古镇之旅。

半个小时后,我便到了目的地。停好车,步入通往古镇的大道,映入眼帘的是一排排商业店铺。受疫情影响,游客并不多,为古镇平添了一份恬静。

漫步在古镇,欣赏着青砖、木雕、水亭、楼阁,穿越千年的记忆悠然而至。过重的商业开发让古镇少了一份历史的沉淀,多了一份现代的繁华与浮躁。可我仍然想用心努力寻找岁月留下的痕迹,找寻小

镇独特的那份美。

同里,历史文化源远流长,人杰地灵,名人辈出:自宋至清末,出状元、进士、文武举人一百四十多人,有着江南典型的文化遗产。

步入退思园,精致的院落设计、精心的整体布局、精美的院中园林、精巧的阁楼水榭,于古风、雅韵为一体,让人叹为观止!

沿着青石板的老街,一路走走看看,小桥流水两侧都是琳琅满目的商铺,老街坊们说着吴侬软语,也许只有这方言才是唯一不变的传承。

又见同里,梦里水乡,望眼千年,同里古镇,刻在我记忆中!

