

開路人



第5期

总第513期★1979年创刊
2023年5月31日 星期三

主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工

集团入选2022年度江苏“交通建设企业20强”榜单

本报讯(通讯员 魏星)5月16日,2022年度江苏“交通建设企业20强”认定名单发布活动在省交通运输厅举行。集团被授予江苏“交通建设企业20强”称号,彰显了集团在交通工程建设领域的强大实力。省交通运输厅副厅长凌耀初出席并讲话,省交通运输厅总工程师宋国森主持发布活动。集团董事长、总裁王纪源领奖并作交流发言。2022年,集团聚焦高质量发展,

以“创新 高效 务实 奋进”的企业精神为引领,细致做好发展规划,坚定信念奋发作为,在“改革创新再出发”的征程中促生产、拓市场、谋创新、强管理、重人才、挖潜力,不断积聚专业品牌优势,企业综合实力持续提升。其间,厦门“和美桥”荣获国际桥梁界最高奖项,全年共获专利授权52项,数十项工程获得国家、省、市级奖项,一大批科技成果为企业赋能。

这个“五四”青年节 我们过得别样精彩

王纪源董事长与青年职工代表共话高质量发展

记者 瑞晴 徐玉红

“青年强,则国家强。当代中国青年生逢其时,施展才干的舞台无比广阔,实现梦想的前景无比光明。”一直以来,习近平总书记都十分重视关注青年的成长与发展,集团始终听党话、跟党走,深入学习领会习近平总书记关于青年工作的重要思想和指示批示精神,关注青年成长、树立青春典型,引领青年在企业高质量发展征程中展现担当和作为,实现青年与企业之间的“双向奔赴”。“五四”青年节之际,集团及各基层单位组织开展了系列主题活动,真情关爱青年员工;收获了多项集体、个人荣誉,充分彰显青年力量。

主题座谈增动力

5月4日,集团开展“筑梦路上,先锋有我——‘青年说’主题活动”。集团董事长、总裁王纪源,党委副书记、副总裁王春华,市交通运输局团委书记崔沈文出席活动并讲话。大家集体前往312国道宁镇段快速化改造工程3



主题座谈会在集团公司总部党群综合体召开。

瑞晴 摄

标参观学习,与会领导为受到表彰的“十大杰出青年”“优秀青年”代表颁奖。先进代表结合个人工作、成长经历,从不同的角度交流感悟。

王纪源董事长认真倾听代表发言并进行点评。他勉励大家,要树立远大理想,把个人理想和企业高质量发展愿景相结合,在企业高质量发展

新征程中奋力作为;要强化学习能力,持续加强自身沟通能力以及变通能力,常反思,常进步;要有爱岗敬业精神,提升服务意识,把握客户群体需求,在区域内把品牌擦亮;要有团队合作精神,增强责任感和主人翁意识,与企业 and 时代共同成长、共同进步。(下转3版)

太仓市委书记汪香元调研集团在建项目

本报讯(记者 倪文祥)5月3日,太仓市委书记汪香元走进沪宜高速金仓湖互通项目施工现场,调研项目建设情况,强调要始终守牢安全底线,紧盯目标任务,高质量推进项目建设。项目有关负责人陪同。

汪香元一行实地察看了路基、桥梁结构及收费站房建施工进展,询问了机械设备和人员配置、农民工工资管理、扬尘管控等情况,对项目整体建设成果予以赞扬。他希望项目部要

进一步统一思想,充分认识到金仓湖互通项目的重要意义,加强各参建单位协作,高效率、高标准推进项目建设。要抓住当前施工的黄金季节,科学组织施工,严把施工安全和项目质量关,确保项目保质保量如期建成运营。他勉励全体施工人员,充分发扬敢打敢拼、不怕吃苦的铁军精神,再接再厉,勇争上游,全力将金仓湖互通项目建设成品牌工程、示范工程,助推太仓更好地融入苏州市域一体化发展。

项目负责人表示,项目部将继续保持高标准高水平施工,克服系列困难,全力冲刺攻坚,倒排工期、挂图作战,优质高效推进项目建设,确保如期实现年底建成通车目标,为太仓市高质量发展作出更大贡献。

据介绍,沪宜高速金仓湖互通工程采用梨型形式建设,主线匝道出入口处采用两侧拼宽方式对原有沪宜高速公路进行拓宽。截至目前,已累计完成产值5500万元,占工程总量的30%。

锡澄路1标:铆足劲拉满弓 项目建设加速跑



5月15日,江阴市锡澄路快速化改造项目施工现场,一辆辆泵车穿梭不停,一线建设者有条不紊地进行桩基浇筑和承台施工。全体参建人员正齐心协力,为项目建设持续推进保驾护航。

锡澄路快速化改造工程项目是连接江阴市和无锡市的主干道。项目建成后将大大加强两市的交通联系,推动两地经济发展,进一步满足两地之间的交通及经济联系。该线路全长1.7千米,包含桩基、路基、桥面系等施工作业,计划明年9月底全线通车。李甲其 摄影报道



省市总工会赴312国道改扩建项目调研

本报讯(记者 王晓雪)5月19日,省总工会劳动和经济工作部副部长刘伟一行专程到集团312国道宁镇段快速化改造工程3标,调研交通产业工人孵化基地建设等情况。镇江市总工会副主席解军英,镇江市交通运输局党委委员、四级调研员张玉平,镇江312国道宁镇段快速化改造工程指挥部副总指挥唐友余,集团党委副书记、副总裁王春华等陪同调研。

刘伟一行察看了工区、钢筋加工场、交通产业工人孵化基地培训中心等地,详细了解项目部工程建设、职工关怀、劳动保护等情况。在随后的座谈会上,刘伟听取了有关工作汇报,称赞项目部整体建设成果。

刘伟指出,项目部交通产业工人孵化基地以生产建设实际需求为导向,注重党建引领,弘扬工匠精神,通过运用数字化、科技化、智能化的技能教培模式,因地制宜、针对性教育培养交通产业工人,既推动了一线建设者职业素养和技能水平的提高,又推促了项目工程高质量建设。围绕后续工作,他强调,要着力强化实操教学培训,手把手教学指导,面对面操作学习,通过生产现场实实在在“操练”,确保工作取得扎扎实实成效;要切实抓好安全生产工作,细化安全防范措施,做好安全教育培训,提高职工安全意识,无论在生产工作中还是日常生活中,都坚决把安全责任放在心上、扛在肩上、抓在手上。

省总工会劳动和经济工作部四级调研员张波、市总工会劳动和经济工作部部长陈雷,市职工技术协会副会长、秘书长吴海军,市交通运输工委主任张君等参加。

集团及2家子公司 入选省公路水运建设市场红名单

本报讯(记者 任勤)日前,省交通运输厅公布2022年度公路水运建设市场守信激励主体对象名单(红名单),集团及旗下开通公司、平山公司榜上有名,答出信用高分卷,贡献发展高质量。

作为江苏省公路水运建设市场的最高信用等级荣誉,此次发布的“红名单”是根据《江苏省交通运输行业信用管理办法》《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》规定,结合全国交通运输信用信息共享平台和省公共信用信息系统失信行为查询情况后予以认定。

近年来,集团坚持“以人为本、诚信至上”的发展理念,将诚信经营作为立业之本、兴业之道,把工程合格率、业主满意率等数据的提升作为年度重要目标,高度重视“市场”和“项目”两个前端,持续营造重合同、守信用的良好氛围,不断提高合同履约能力与服务水平,靠质量取胜,凭品牌立足,多措并举打造“信用名片”,全力以赴铸就“金字招牌”。

荣誉催人奋进,使命呼唤担当。集团将一如既往地以质量树品牌、用匠心铸精品,持续培育诚实守信文化,不断发挥标杆引领作用,加速快跑,奋勇前行,为高水平建设信用交通贡献更多“交工力量”!

312国道宁镇段快速化改造工程 预制箱梁安装安全标准化现场会召开

本报讯(记者 朱茜)5月13日,312国道宁镇段快速化改造工程全线预制箱梁安装安全标准化现场会在G346-CQ1标跨长香路大桥现场召开。

会上,与会人员观摩了跨长香路桥北幅桥头预制箱梁安装标准化施工过程,听取了预制箱梁安装安全标准化建设、梁体安装过程安全

环节控制的相关介绍,各参建单位对架桥机的现场检查、维护保养、人员站位、临边和孔洞防护等梁体安装全过程安全管控环节及对应措施等方面进行了深入探讨交流。

后续,项目部将继续保持高标准、严要求,以“平安工地”创建活动为载体,以“安全管理标准化、精细化”为主线,应用“平安守护”安

全管理系统、智慧工程云平台,创新安全管理思维,丰富安全管理内涵,持续探求工程本质安全,为成功创建平安工地省级“示范工程”贡献力量。

现场指挥部分管副指挥及工程、质安部门相关人员,各参建单位安全分管负责同志及工作人员等30余人参会。

杨林塘苏昆太高速公路桥 右幅主墩承台浇筑完成

本报讯(记者 于洋)5月9日,经过12个小时紧张有序的奋战,杨林塘苏昆太高速公路桥右幅11号墩承台浇筑顺利完成,标志着桥梁施工从“地下”转为“地上”,正式开始墩柱主体施工,为主桥钢桁架顶推施工奠定了基础。

杨林塘苏昆太高速公路桥右幅11号墩承台设计为矩形承台,采用C30混凝土连续灌注,一次成型。主桥墩承台施工是该工程的关键节点,为确保主墩承台浇筑圆满完成,施工前,项目部高度重视,多措并举,再三优化施工组织方案,多次进行安全交底,实施

工程首件制,做好样板引路,切实做好各项准备工作,确保流程衔接有序。浇筑承台过程中,项目部精心组织,对模板安装、混凝土配合比、混凝土浇筑速度及振捣过程进行了细致调试和控制,严格控制分层厚度和混凝土自由下落高度,避免混凝土产生离析,保证承台浇筑质量。

下一步,项目将继续优化施工方案和现场管理,加大科技创新成果应用,提质量、保安全、抢进度,聚力攻坚、重点突破,确保高质量完成年度建设任务。

拿下新节点! 黄浦江路南段改扩建工程H1-SG标段 现浇箱梁混凝土首次浇筑完成



近日,经过18个小时的连续奋战,黄浦江路南段改扩建工程H1-SG标段主线高架桥现浇箱梁首次混凝土浇筑完成,标志着桥梁由下部结构转入上部结构,为2023年主线贯通打下了坚实基础。

为确保首件现浇箱梁浇筑高质量完成,项目部根据专项施工方案,切实做好安全、技术交底工作,对支架搭设、钢筋绑扎、模板安装、混凝土浇筑及养护等进行全过程精细化管理。落实领导带班制度,配足作业人员,协调机械设备,缩短工序衔接,全方位保障现浇箱梁施工安全可控,工程质量达标。 蒋文轩 摄影报道

常州市交通运输局督查 芜申线溧阳城区段汛前准备工作

本报讯(通讯员 成效彤)5月5日,常州市交通运输局党委专职委员黄开军率队来到芜申线溧阳城区段项目,对汛前准备工作开展督导检查。

黄开军一行前往施工现场,听取了项目汛前准备工作的有关汇报,并通过实地察看充分了解了工程现场防汛工作开展及物资储备等情况,对目前防汛准备工作给予了充分肯定。黄开军强调,防汛工作重在防患于未然,各单位要加强组织领导,落实相关责任,坚决杜绝侥幸心理、克服麻痹思想,不断强化责任意识,扎实做好各项准备工作;要积极开展隐患排查,梳理防汛防台重点地段、薄弱环节,做实

“问题清单”逐项整改落实,强化红线意识、底线思维,压实防汛工作责任,做到“守土有责、守土担责、守土尽责”;要做好值班值守工作,持续开展日常巡查工作,确保人员到岗到位,保持信息畅通;要加强与地方主管部门及相关部门的联动、对接和协调工作,全面提升预警和抢险能力,务必做到万无一失,确保安全度汛。

据悉,芜申线溧阳城区段项目已根据实际情况制定了防洪度汛专项方案,成立了相关工作小组,分工明确、责任到人,并配齐了防汛物资,全力以赴开展防汛工作,确保做到周密防范、细致应对,不留死角、不留隐患。

苏州星塘街南延工程 迎来全线通车

本报讯(记者 罗青青)日前,由集团参建的苏州工业园区星塘街南延工程实现全线通车,标志着连接苏州工业园区和吴中区的跨吴淞江快速通道被正式打通,出行可节省20分钟。开路人两年拼搏、埋头苦干,奋力交出人民满意答卷。

星塘街南延工程起于苏州工业园区普惠路,主线以桥梁形式向东跨越规划三级航道吴淞江,止于绕城高速车坊互通收费站前,路线全长2065米。集团承担着该项目部分路段的道路、桥梁、排水、交通标志标线、交通信号灯及交通导改等施工任务。为确保高质量完成建设目标,项目部调集精兵强将,明确责任分工,提前制定施工计划,优化施工

组织,强化资源配置,全力攻克管线迁改杂、施工工序多等难题。施工期间,聚焦效益提升、价值创造,用科技创新助力推动项目工程建设,大力推行信息化、智能化建设,积极开发应用新工艺、新材料、新装备,积极践行绿色发展理念,加大现场施工投入,注重安全质量管理,着力打造“平安百年品质工程”,为圆满完成通车目标、打造精品工程奠定了坚实基础。

项目建设中全体参建人员积极协调、精心筹划,聚焦重点难点,充分发扬“工匠”精神,全力向通车目标冲刺。在有限的施工条件下,迎难而上,奋勇攻坚,有力保障了该工程施工进度,将“施工图”变为了市民便捷出行的“实景图”。



苏州星塘街项目实景。 陆缙 摄

被授予宿迁市「工人先锋号」 宿连航道沭新河南船闸项目施工班组

本报讯(通讯员 柯焱)近日,宿迁市总工会通报表彰,集团宿连航道沭新河南船闸土建项目下游引航道施工班组被授予宿迁市“工人先锋号”。

沭新河南船闸土建施工项目是江苏省干线航道网“五横”中最北“一横”的重要组成部分。该项目主要施工内容包括船闸总体及水工工程(含闸首、闸室、导航调顺段、靠船墩、航道护岸等)和跨闸公路桥,合同工期约30个月。自施工以来,项目部始终坚持高标准、高质量、高速度建设施工,全面统筹,精益求精,严控安全质量,注重文明施工,将精细化管理、标准化管理落实到每一个环节。围绕年度

施工任务,广大建设者充分发扬工匠精神,齐心协力推进工程进度,全力以赴争创品质工程,充分展现了开路人敢打敢拼、力争上游的优秀品格,深受上级单位好评。

接下来,项目部将继续严守责任,强化意识,一如既往地做好项目安全生产以及质量管理等工作,保质保量地完成施工任务,为项目建设交出一份满意答卷。

信息 直播车

●近日,江阴市锡澄路快速化改造工程1标项目部携手江阴市交通运输局,组织开展“当经典遇上咖啡”主题读书活动,以引导党员干部、团员青年多读书、读好书,共促书香工程建设。(李甲其)

●5月2日,在昆山市张浦镇金华村,黄浦江路南段改扩建工程H1-SG标段项目部全体员工开展了“五一”团建拓展活动,进一步增强了员工的凝聚力,展现了项目部团结向上的精神风貌。(蒋文轩)

●为更好地提高全员消防安全意识,增强火灾事故逃生处置能力,5月9日,镇江312国道3标项目部专门邀请了镇江市消防支队宣传科有关负责人,为全体参建人员开展消防安全教育。(吕俊杰)

●截至5月17日,集团2023年度上半年技术培训工作全部结束。此阶段培训内容主要包括MIDAS Civil软件的临时结构验算及Revit软件的系杆拱顶推建模等。参训人员在培训

中认真学习,加强交流,促进专业能力的锻造提升。(李威)

●5月18日,许信高速公路公司在4标项目部组织开展了“防范灾害风险 护航高质量发展”防灾减灾知识竞赛活动。此次活动,进一步增强了职工安全生产法治意识和责任意识,为保障许信高速项目安全生产奠定了基础。(闫鑫)

●5月19日,沪宜高速公路金仓湖互通项目首跨钢箱梁吊装圆满完成,标志着沪宜高速公路建设进入新的施工阶段。为确保钢箱梁吊装顺利完成,项目部全面部署,做好充分准备,整个吊装过程安全、高效、有序。(倪文祥)

●5月24日,集团十届九次工会全委(扩大)会议召开,集团党委副书记、副总裁王春华,集团十届工委成员、子公司工会负责人等参加。会上,各子公司围绕1-5月工会工作简要汇报,集团工会通报相关工作,并重点布置了下阶段重点工作任务。(综宣)

点燃劳动激情 力促施工建设

二季度系列劳动竞赛活动掀起大干热潮

记者 南初 陈旭 李工农

5月施工黄金季,集团在在建项目纷纷吹响冲锋号角,系列劳动竞赛如火如荼展开。大江南北、国内境外,广大一线开路人你追我赶、奋勇冲锋,比干劲、赛作风,抢节点进度,保任务目标,迅速掀起施工大干热潮。

近日,集团工会联合工程管理中心全面部署2023年度“三创五比”劳动竞赛活动,着力推进年度在建项目施工建设,激励广大职工为工程建设建功,为企业发展助力。此次报名参赛的26个项目,将围绕“三创五比”主题,努力促进项目整体管理水平稳健提升,具体竞赛内容为:以科技创新为动力,以质量创优为目标,以平安创建为保证。比文明施工,赛安全生产;比技术进步,赛质量控制;比工作

效率,赛经济效益;比规范精细,赛创新参与;比依法维权,赛团队建设。目前,全体参建人员已铆足干劲,投身竞赛,为实现集团年度施工生产任务而奋力拼搏。

今年是无锡312项目全面建成通车的关键之年,为实现通车目标,提质增效完成年度各项任务指标,5月17日,无锡312XW11标召开“大干120天”劳动竞赛动员会,按下项目高质量高效率工程进度“快进键”。集团副总裁、总工程师巫亚明,总裁助理、工程管理中心总经理张永峰,无锡312XW11标主要管理人员、各协作单位负责人等参加会议。会上,工程管理中心相关负责人对劳动竞赛的方案进行了宣贯,施工班组代表进行了表态发言。项目经理与施工班组负责人、与集团代表签订责任书,一纸责任状,不仅

是项目部重如千金的承诺,更是不达目标不罢休的决心。全体建设者表示,将以劳动竞赛为抓手,锚定目标,实干苦干,凝心聚力冲目标,砥砺奋进谱新篇,向年底通车目标冲刺。

为优质、高效、安全地推进项目建设,顺利完成年内建成通车目标,5月10日,许信4标通过“线下+线上”形式召开“大干200天,确保年底建成通车”劳动竞赛动员会。集团副总裁、总工程师巫亚明,总裁助理、工程管理中心总经理张永峰,许信4标主要管理人员、各协作单位负责人等参加会议。动员会上,集团工会李梅宣读了本次劳动竞赛实施方案,许信4标项目经理及施工班组代表分别进行了表态发言。慷慨激昂的发言和信念坚定的表态,进一步激发了大家的奋进热

情,随后,项目经理与施工班组分别签订了责任状。号角已经吹响,全员蓄势待发,许信4标全体参建人员正加足马力,奋力冲刺,向着节点目标发起冲锋。

孟加拉达卡齐亚国际机场路BRT-02标段是孟加拉国现代城市运输系统BRT建设首次试点项目。自进场以来,项目部不惧挑战,迎难而上,一个又一个问题被攻破,施工“进度条”不断刷新。今年上半年是该项目最后冲刺阶段,面对“5月底贯通全线左幅两车道及同济桥右侧下部结构和梁板安装”的节点任务,5月1日,项目部召开“大干一个月 实现两个节点目标”劳动竞赛动员会,具体部署施工任务,明确分工责任到人。全体建设者正有条不紊地完成手上工作,全力以赴抢抓工期,助力生产“大提速”。

集团召开合理化建议及提案评审会议

汇聚员工智慧 发挥参与热情 助推企业发展

本报讯(记者 秦风)连日来,集团相继召开2022年度合理化建议评审会及十一届三次职代会提案评审会议。在企业改革、发展进程中,集团充分发挥广大员工积极性,鼓励、动员职工代表和一线员工为企业发展建言献策,并取得了良好的成效。

5月5日,集团工会组织召开“2022年度合理化建议评审会”,会议由集团副总裁、合理化建议评审委员会主任巫亚明主持,参会的16名评委会成员对上年度由各基层工会报送的94条合理化建议进行了集中评审。上年度合理化建议内容具体分为施工技术、工程管理、安全管理、企业效益、材料设备、市场开发、综合管理等七大类内容,评委们结合集团发展实际,逐条进行认真讨论,最终确定等级奖4条,优秀奖22条。

为将企业民主管理的各项举措落到实处,5月6日,集团工会召开了“十一届三次职代会提案评审会议”,集团副总裁、提案评审委员会主任王春华主持会议,提案评审委员会成员、提案涉及的相关部门负责人等13人参加评审会。针对集团两代会期间职工代表所提的32件提案,参会人员逐条进行分析与讨论,初步拟定立案10件,由职能部门答复22件。

集团工会坚持每年开展“合理化建议”征集和职工代表提案征集活动,充分发挥职工群众在企业改革、发展中的积极性、主动性,汇集全员智慧与力量,全力促进企业发展,大力激发全员参与企业管理的热情,同时也将企业民主管理工作引向深入。

下阶段,集团工会和相关职能部门将进一步加强这两项活动的指导力度,组织开展相关培训,提升“合理化建议”和职工代表提案的质效,为促进企业高质量发展做出贡献。

《公路桥梁支座监测标准》编制大纲通过国家级专家组评审

该《标准》由平山公司主编

本报讯(通讯员 朱峰)5月21日,由中国工程建设标准化协会公路分会牵头,会同交通运输部公路科学研究院等单位组成的专家组,对平山公司主编的《公路桥梁支座监测标准》编制大纲进行评审。

据了解,该标准不同于传统检测方式的目测尺量,能够帮助解决桥梁支座常规检测难以发现的问题、检测时间间隔、频率问题、空间受限无法进行人工检测等,填补了国内桥梁支座检测的空白,对当前桥梁结构监测进行了有力补充。

会上,专家组听取了相关汇报,审阅了编制大纲,经质询讨论,与会专家一致同意《公路桥梁支座监测标准》编制大纲通过评审。《标准》的编制,为公路桥梁支座监测提供了标准依据,有助于进一步提高我国公路桥梁支座监测技术水平。

这个“五四”青年节 我们过得别样精彩



瑞晴 摄

(上接1版)

5月4日,平山公司团支部联合工会举办了“向上而生 提升自身核心竞争力”青年员工赠书交流活动,平山公司青年代表参加。据悉,早在今年2月份,平山公司便立足“如何提升自我核心竞争力”这一主题开展征文征集活动,号召全体青年员工踊跃参与。青年员工们各抒己见,围绕自身工作和学习的实际情况,认真思考撰写论文,积极规划个人发展方向。此次赠书交流会上,平山公司为参加活动的青年员工赠

送图书,希望他们能从阅读中汲取更多的营养,不断超越自我,更好地实现自身价值,为企业发展贡献青春力量。

先进引领明方向

近日,镇江团市委、绿地集团相继对有突出贡献的先进集体和先进个人进行表彰。集团团委荣获“2022年度镇江市五四红旗团委(团工委)”荣誉称号,职工曹旻昊荣获绿地集团“青年岗位能手”荣誉称号。

2022年以来,集团团委

在上级团委和集团党委领导下,始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十大精神,紧紧围绕党政中心工作,讲政治,重创新,抓落实,求突破,着力提升组织力、引领力、服务力和大局贡献度,努力发挥团组织联系全体团员、青年职工的桥梁和纽带作用,积极组织 and 引领团员青年不断提高思想水平、政治觉悟、道德品质、文化素养,争当推进企业高质量发展的时代先锋。

曹旻昊现任镇江312国道3标项目经理,自2012年6月进入集团工作以来,他将青春奋斗融入项目一线,一步一个脚印,参建了多个道路桥梁施工项目,十年奔跑,一路蜕变,他从一名青涩的项目技术员逐步成长为企业重点工程项目负责人,更是满载荣誉与收获。先后被评为镇江“金山英才”高层次人才培养计划暨第六期“169工程”培养对象、“镇江市优秀共青团干部——团支部书记专项”等。

龙城季话

文/张宁(常州腾龙大道7标)

心香一瓣

“我欲穿花寻路，直入白云深处，浩气展霓虹。”坐在腾龙路项目的路缘石上，看着身旁盛开的龙城月季，我不知想到黄庭坚的诗句。

不知不觉间，集团腾龙大道7标项目已经进场一个月了。这一个月来，除了纷繁冗杂的各项琐事，施工现场最忙碌的就是测量组了。树荫外，远处桥上的测量人正在紧张忙碌地操作着仪器，全站仪反光镜折射的亮光，似在俏皮地眨眼，也像是

在向我传达任务完成的指令。

在标尾另一端的藕塘边，测量的场景再次收入眼底。藕塘边是去年枯萎的芦苇杆，中间掺杂着新生半米高的芦苇，枯黄中点缀着新绿，塘中摇曳的荷还不够挺拔，拨开巴掌大的荷叶才能寻觅到新抽的粉红。芦苇荷叶都在顺着风歪着头，凝视着岸边这个戴着安全帽、穿着反光背心的外人。

用不了多久，盛夏就将拉开帷幕。那时候的荷叶将变得硕大，芦苇将重新挺拔挤走过往的枯黄。只是现

在，它们还在新生的路上，就像项目的开端，测量人也在破浪驭风的路上，奔走在为项目建设开好局的路上。

“缪组长，这段测量完了没？”隔着几十米，逆着风朝对面喊话，半天回过来一句“搞定了，收工”。车上的缪组长，急切地转开一瓶矿泉水，仰脖饮尽，长吁一口气。我注意到，缪组长来之前飘逸的头发已经被安全帽固定，然后汗水之后，他的脸已变得通红。

晚饭后的会议室，测量人又重新转换了战场，打开电脑

开始了数据传输整理……

回顾与项目测量人的一天，不由联想到奕星执子。红线为盘，导线点勾网。标头标尾，布点成线，接线成网的工作思路，恰似棋中“慎勿轻速，动须相应”的诀窍奥妙；上登下行，穿田越沟的工作做法，也正如棋盘之上“尖长立挡”的招式章法。

常州谓称龙城，集团腾龙项目已经起航，扬帆摇橹的征程上我们已整装待发。龙城季话，话不尽腾龙大道7标项目开路人激情燃烧的岁月和昂扬向上的劲头。

致青春

文/龙飞(百川公司)

青春是蓬勃绽放的花朵、馥郁而甘甜。

青春是香樟树下的余阴、清新而爽朗。

青春是敢于乘风破浪远征浩瀚星辰大海的勇气。

青春是献身在公路甘当铺路石舍我其谁的担当。

五月的微风唤醒了我们心底最真挚的诗篇，

五月的阳光奏响了青春最华美的乐章，

那诗篇来自路桥青年坚不可摧的赤诚信念，

那乐章来自工程青年弄潮扬帆的远大理想。

青春是开路人逢山开路奋勇拼搏的豪气，

青春是开路人遇水搭桥勇往直前的底气，

青春是开路人征服戈壁无所畏惧的霸气，

青春是开路人建设祖国坚不可摧的壮气。

青春正好，感谢青春，

青春正好，拥抱青春！

春风吹不尽韶华

文/季国旺(综合管理中心)

不知不觉间，晚春的哀歌已然奏响。她化作微风，化作细雨，昂扬着，舞动着，渐行渐远。春天在我的后知后觉中，真的要从我指尖溜走了。

这怎么可以呢？我与春天还有许多故事没有开始！

我还未在春风中引吭高歌，吟起那句“小楼一夜听春雨，深巷明朝卖杏花”，慨叹陆

游的一生，少年时的意气风发与壮年时的裘马轻狂，都随着岁月流逝一去不复返了。还未细细品味叶清臣的“三分春色二分愁，更一分风雨”，体会与挚友分别时的离愁别绪，时序更迭，流年暗换，下次见面会在何时呢？更没有像白居易一样“乱花渐欲迷人眼，浅草才能没马蹄”，把握大好春光，尽情享受自然之美。

春天的千般姿态、万种风情在古人的诗词里体现得淋漓尽致，将他们各自的人生之春肆意洒脱地展现在世人面前，融于大好春光，在后世的传诵中代代流传。而我的春天会是什么样子呢？

我想我会在春雨里看闪电摇曳，击碎黎明前的黑暗，带来生命的光和热；我会在春眠中听雷声滚滚，响彻苍茫大地，唤醒万物复苏；我会在春泥旁感悟生命的坚强，对生活的热爱，对自我美丽的绽放。

春天已经过去，但是我的人生之春才刚刚开始。在这人生之春的年纪，怦然心动的季节，何不张开青春的双翼，扶摇直上九万里？任这春风吹打、春雨淋身、春雷震耳，我自傲然矗立在这片土地上，谱写出属于自己的春天乐章。

心情日记



花径(摄影) 丁云飞(孟加拉项目部)

花开荼靡

文/寒烟(机关工会)

忆海拾贝

五月是花的海洋，空气里处处散发着花的清香，花的温柔，花的烂漫，似乎要将世界包围。从小生活在农村的我，在自己的少年时代对花的感受却是那样迟钝。

外婆家的后院里有一株老石榴树，枝干遒劲，树枝粗壮，隐约听外婆说，她嫁过来时，这棵树便已是枝繁叶茂了。四、五月时，这株老树似乎在一夜之间醒来，满树翠绿的叶子为它穿上了轻柔的外衣，等我周末从学校回来，跟妈妈去看望外婆时，惊讶地发现，火红的石榴花已缀满了枝头。

“石榴花儿真特别！”我凑近石榴树，拉过低处的一枝，仔细观察盛开的榴花。“哪儿特别的？”母亲笑着问。“感觉它虽然是花，可比其他花儿都要坚硬。”“坚硬？”母亲疑惑地望着我，似乎陷入了沉思。

我知道，那一刻，她一定想到了正在前院忙碌的外婆，想到了那些久远的往事。那年，从国民党部队逃跑回来的邻居告诉外婆，被抓了壮丁、五年间杳无音讯的外公已不在人世，母亲和她的姐姐、妹妹抱在一起，顿时哭成一团。可得知噩耗的外婆却未像人们想象的那样嚎啕大哭，她对哭泣的女儿们说：“你们的爸爸不在了，但还有我，我们的日子还要过下去。”

家里的顶梁柱没有了，天塌了，无论多难，可日子还要过下去。那些年，无休止的战乱、灾荒，村里好多人由于生活所迫外出讨饭。母亲说，每当看到村人们头发蓬乱、衣衫褴褛，拄着棍子从自家门口经过时，她都陷入极度恐惧中。她想象着，她们母女四人是不是有一天也会踏上这条外出乞讨的路？

不会流泪的外婆却没功夫想那些，她要千方百计地带着她的女儿们活下去。秋后，她带着母亲姐妹

三人每天在别人收割过的庄稼地里翻捡，有时她们能找到洋芋，有时是红薯，更多的是各种豆子。只要有这些，外婆便能想方设法做成可口的食物。秋天时，满树红通通、咧开嘴的石榴熟透了，外婆便带着母亲和姨妈们去集镇卖。

一年又一年过去，外婆从当初柔弱的小妇人，变成了饱经沧桑的中年妇女，满头青丝已渐渐变得灰白，当初挺拔的身姿已有了几分佝偻。可令她欣慰的是：在那样的年月，她的三个女儿平安、健康地长大了。

“你说的对，石榴花儿是有些坚硬，跟你外婆一样的。”母亲抬起头，春阳如细碎的金光，为石榴树披上金灿灿的薄纱衣，我看见泪水从她的眼角缓缓地流下来……

多年后，当我在小区的一角看见一棵开满了花的石榴树时，母亲和外婆的身影浮现在心头，在氤氲着花香的季节，我爱的亲人们，你们在天堂还好吗？

一路皆风景

文/陈娟(平山公司)

随着年岁渐长，愿望就愈发变得简单，却又好像遥远到难以实现。

比如开心、发脾气、难过。甚至，流眼泪也变成是小孩子一般年纪的特权，大人是不会流眼泪的，大人只有枕头。

最喜欢怀念。怀念什么呢？怀念过往的人，怀念过往的事，还是那过往独有的情感，仅属于自己的独家记忆？或许都有。

可自己也知道，往日不可追。于是只能把长大后的自己，安放在每一次遗憾、每一次别离中。开始学会把喜欢藏起来，不喜欢也要装在口袋里；学着影视中主角们潇洒挥手；一路积攒着足以承受所有好运与不幸的勇气；同时也不再幻想那些闪闪发光的梦想，接受既定的归宿与使命。生日更像是一年一声敲响我的警钟，将一些日渐清晰明白的使命以震耳欲聋的方式传达给我，将赤裸现实摆在我面前，告诉我应该怎么做、不能怎么做。再到后来，少时的向往与期待已然在颓废中。说不出最爱的一部电影，说不出最爱的一首歌，亦说不出最爱的一个人。也许自己骨子里是个淡漠悲观的人吧，没有特别想要的，也没有非做不可的，不喜欢孤独却又享受孤独。

一路向前，一路成长。在少时通往现今的大道上，已孕育出了两朵教我学会向阳的花：一朵叫做知其难仍愿为之的勇敢。它告诉我说要继续带着身体里明亮的部分，勇敢地朝黑夜里走，朝雾里走，朝没有月亮的地方走。待阳光出来，大雾散尽，要成为自己的月亮。另外那一朵叫做知其不可为而安之若素的甘心。它教会我说前路道阻且长，难免流入人群，记得多听自己的声音。去隔花涉水，向着太阳走，在太阳下直视与人的真诚。不得意是人生常态，快乐也是。

现在即使依旧惧怕这如洪水猛兽的成长，但也同样感谢所有沿途的风景，好的，坏的，以前的，未知的。

月亮在慢慢变圆，事情也会慢慢变好，对吧？

人生感悟