

开路人



第10期

总第518期 ★ 1979年创刊
2023年10月31日 星期二

主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏文工

近15亿！集团中标一批重点项目

本报讯(通讯员 李明雨)近日,集团经营工作蓄势发力,市场经营捷报频传,连续中标312国道常州横林至湖塘东段工程施工项目、宿连航道(京杭运河-盐河段)二期工程宿迁段航道整治工程航道工程施工项目、236省道东海至灌南段改扩建工程(东海段三期)施工项目等。

312国道常州横林至湖塘东段工程施工项目位于江苏省常州市,路线全长12.849公里。集团中标承建的2023-HLZHT-G312-SG3标,中标金额近8

亿元,是同批次4个项目当中金额最大的标段。宿连航道(京杭运河-盐河段)二期工程宿迁段航道整治工程航道工程施工项目整治里程42.3公里,由集团承建的SLEQ-SQ-HDSG5标段主要建设内容包含水上开挖、水下方疏浚、新建护岸、土方回填、防洪大堤等,中标金额约3.6亿元。236省道东海至灌南段改扩建工程(东海段三期)施工项目路线长约34公里,其中236省道东海至灌南改扩建工程S236DHDSQ-SG2标由集团承建,中标金额约2.7亿元。

集团参建的常州G312快速路工程开工

本报讯(记者 王成乐)10月28日,G312、S232快速路工程开工仪式在常州举行。常州市委书记陈金虎,市委常委、市委秘书长杭勇,副市长狄志强出席仪式。集团党委书记、董事长、总裁王纪源作为施工单位代表作表态发言。

作为沪宁运输通道的重要组成部分,G312江苏段串联了苏州、无锡、常州、镇江、南京等苏南五市。本次设计路段起于常州经济开发区与无锡惠山区交界处,向西沿老路改扩建,经横林、遥观、湖塘,连接长虹路枢纽,路线全长

12.849公里。全线设置主路高架桥1座、上下匝道桥14座、辅路桥梁8座,主路为双向六车道,设计速度80公里/小时,建设工期为3年。

集团负责G312国道常州横林至湖塘段施工项目SG3标段施工任务,起于戴洛路交叉口西侧,向西沿老路布线,与232省道设置枢纽互通,与沪武高速公路、沪宁沿江高铁交叉后,跨越宋剑湖,终于建设路交叉东侧,全线总长约2公里。

王纪源董事长在表态发言中指出,312国道快速路工程是备

受关注的重点项目,此次参与施工建设,深感责任重大,使命光荣。他郑重承诺,集团将坚持诚信为本,认真履行合同条款,强化规范管理,全力建设精品工程,注重文明施工,树立企业良好形象,坚决克服各种困难,高标准、高质量、高效率地完成施工任务,为助力常州市经济和社会事业发展做出应有贡献。

据悉,项目建成后,将有力保障国道畅通,提升沪宁运输走廊通行能力,大力加强苏锡常都市圈联系、推进长三角一体化发展进程。

记者 任勤

采撷硕果,励行致远。10月,集团凭借过硬的建设实力、杰出的技术创新、优质的履约水平、无限的发展潜力斩获多项殊荣,为力夺全年红奠定了领跑竞跑的奋进基础。

集团承建项目入选“一带一路” 交通运输十大典型案例

10月10日,记者从交通运输部官方网站获悉,由交通运输部新闻办公室组织开展的“一带一路”交通运输十大最具影响力典型案例评选结果出炉,集团承建的马尔代夫环礁岛公路项目从近百件案例中脱颖而出,成功入选。

2014年,集团中标马尔代夫环礁岛公路项目,该项目为援外成套项目,位于马尔代夫南中央省的拉穆环礁(Laamu Atoll)行政区,始于马尔代夫甘岛北端,终于费纳杜岛南端,全长约15公里。2014年9月16日,国家主席习近平与马尔代夫总统亚明共同为本项目揭牌并与集团领导合影留念。2016年9月12日,项目竣工通车,成为马尔代夫共和国最长的一条以沥青混凝土作为路面的道路。竣工仪式第二天,新建成的公路便举行了马尔代夫环境保护自行车环岛赛。两年奋战,集团付出的智慧与汗水,得到了当地政府和人民的高度评价和充分肯定,项目部先后四次获得褒奖,马尔代夫共和国总统亚明亲自授予集团“马尔代夫共和国建设和服务杰出贡献奖”。2021年,该项目以及集团受到商务部国际经济合作事务局通报表扬,相关事迹被收录进《中国援助》一书中。今年是“一带一路”倡议提出十周年。十年来,“一带一路”从倡导变为行动,从愿景走向实践,集团积极参与高质量共建“一带一路”倡议,开拓境外市场,铸造精品工程,履行社会责任,架设友谊桥梁,以实际行动践行着援外初心使命,展现了中国企业的责任与担当。(下转3版)

江苏交工近期荣誉汇总揭榜



张福河大桥项目 建设火热不停歇



10月16日,走进淮安市环洪泽湖公路洪泽段张福河大桥工程施工现场,只见机械设备来回穿梭,施工人员忙碌不停,一派火热朝天的施工场景。60余名一线建设者奋战不休,全力以赴冲刺主桥拱脚浇筑节点目标。张福河大桥全长408米,主桥跨径105米。作为环洪泽湖公路的重要节点,张福河大桥工程是打造“百里画廊”环洪泽湖公路的重要组成部分,项目建成后对推进环洪泽湖公路全线贯通、促进环湖地区协同发展、加速推动长三角地区知名旅游目的地城市建设以及全面提升淮安“绿色高地 枢纽新城”美誉度具有积极意义。安蔚 摄影报道

金秋结硕果！苏州江陵路高架正式通车

本报讯(记者 王小乐)10月21日,集团参建的苏州江陵路高架正式建成通车。苏州市交通运输局局长焦亚飞,吴江区委副书记李铭,吴江区委副书记、区长王国荣,区人大常委会主任徐晓枫,区人大常委会党组书记盛红明等出席通车仪式并推杆。

江陵路高架自建设以来就备受苏州市民关注,工程于2020年5月20日开工,历时40个月建成。江陵路高架西起松陵大桥,东至苏嘉杭高速吴江出口庞东路,全长约6.01公里,是苏州第一条设有全封闭式声屏障的

快速路。集团负责承建江陵路高架西起中山北路东侧、东至运东大道东侧2标段工程,项目主线依次上跨九龙路、京杭运河和运东大道,全长约1.5公里。

2021年10月,江陵大桥老桥开始拆除,同步开始新桥建设。2023年3月,经过6次分段顶推,江陵大桥最后一幅桥体北辅道桥顺利落梁。江陵大桥主桥是目前国内桥幅最宽、跨径最大的多幅下承式简支钢桁梁城市快速路高架桥梁。施工期间,项目部坚持以安全、绿色、智能为建设赋能,持续推进技术创新,研发了大跨

度钢桁梁顶推滑移上架承接控制技术,综合运用BIM和数字化测量与分析方法,确保安全施工、精确定位,成功完成顶推作业。项目曾先后获评2021年度江苏省公路水运工程平安工地建设省级“示范工程”、2021年度江苏省平安百年品质工程创建示范达标项目、江苏省第三届钢结构工程BIM技术应用大赛一等奖等。

作为吴江对接苏州主城区、工业园区、吴中区的重要快速通道,江陵路高架通车后,将有效提升城市路网的通行能力,串联起西环南延、东环南延、苏嘉杭高速等道路。



马尔代夫环礁岛公路项目实景。陆缙 摄

镇江谏壁一线船闸工程 迎来安全专项检查

本报讯(记者 综宣) 10月11日,镇江市港航事业发展中心组织对谏壁一线船闸扩容工程进行施工安全专项检查,着力督促项目部进一步压实安全生产主体责任,强化安全生产监督管理,切实推进工程安全平稳

建设。检查组依次来到项目部驻地、钢筋加工场地和项目部办公区,对施工合同段开工前生产条件、监理单位安全管理体系的建立和运行情况进行核查,检查两区三场建设现场施工安全控制情况、

上下游围堰防撞桩施工、中央岛取土情况和混凝土拌和站以及现项目驻地。随后,检查组根据平安工地、平安示范工程的创建标准,仔细检查施工、监理单位资料,并提出相应整改要求。项目部表示,将严格按

照检查组提出的要求进行整改,持续强化安全监管举措,紧抓安全检查和创建工作不放松,不断筑牢安全防线,以创建平安百年品质工程的决心、信心和恒心高标准抓好工程建设,争做“水运江苏”先行示范项目。

孟加拉达阿高架高速公路 2标首件盖梁浇筑完成

本报讯(通讯员 刘恒)10月18日,由集团承建的孟加拉达卡至阿苏利亚高架高速公路项目第二段首件盖梁浇筑顺利完成,标志着全线盖梁施工正式启动,项目建设按下“快进键”。

为确保首件盖梁施工顺利完成,施工之前,项目部召开专题会议,科学合理调配资源,制订了详细的专项施工方案,全面细致地对现场施工技术人员进行了安全技术交底,明确责任,分工到人。施工过程中,项目部对各项工序实施精细化管理,相关管理人员全程把控浇筑施工,技术员严守现场、全程监督,在确保施工进度度的同时,保证工程质量和安全。后续,项目部将继续秉持“安全第一、精细化施工、保证质量”的原则,全体参建人员不断强化责任担当,全面落实标准化施工,确保项目建设有序推进。

据悉,孟加拉达阿高速是共建“一带一路”倡议框架下,中孟两国的一项重要合作成果。该项目建成后,不但有利于缩短孟加拉国达卡至阿苏利亚地区之间的交通时间,降低运输成本,提高物流效率,而且也将改善孟加拉国人民的出行条件,缓解交通拥堵问题,对于促进孟加拉国的经济发展,改善人民生活条件具有重要意义。

南通太平路大桥 钢箱梁首节段顺利提升安装

本报讯(记者 宗秋斌)10月23日,由集团所属百崙公司承接的南通市太平路大桥钢箱梁项目首节段钢箱梁顺利提升安装。

太平路大桥主桥跨度布置为(90+40+20)米,横跨通吕运河,主桥采用独塔无背索斜拉桥,主桥主跨采用钢箱梁断面,边跨采用混凝土梁压重,斜拉索梁上锚点采用钢锚箱锚固在钢箱内部,斜拉索锚固点纵向间距9米。全桥总重约1600吨,共分9个节段制作、安装,其中7个标准节段安装采用桥面提梁机由南向北逐节段提升吊装。钢箱梁每个标准节段制作完成后,再将整节段通过陆运、水运方式运输至太平路通吕运河施工现场,进行提升安装。据了解,太平路钢箱梁预计将于12月底全部安装到位,确保如期完成年底贯通施工任务。

太平路大桥钢箱梁项目的实施,有效锻炼了一批技术管理人员,大大提升了百崙公司的施工能力,为百崙公司今后承接同类型项目打下了坚实基础。

信息

直播车



许信高速第4合同段路面沥青上面层首件试铺

10月9日,许信高速公路第4合同段路面沥青上面层试铺工作正式启动,标志着路面工程全面进入沥青上面层施工阶段,按下了该项目决胜年底通车的“加速键”。

为确保沥青上面层的摊铺质量与进度,施工前,项目部召开安全技术交底会,对摊铺当天沥青混合料的拌合、运输及现场的碾压工作进行了安排,做好施工准备工作。摊铺过程中,现场技术人员相互配合,检测到场温度、摊铺温度、初压温度、复压温度、终压温度,测量并记录摊铺厚度、松铺系数等,做到及时发现变化立即调整。摊铺机操作手、压路机操作手规范操作、连续摊铺,严格控制沥青上面层平整度,防止结块、离析现象发生,确保了铺装质量。

林承圆 摄影报道



清风船闸:精心组织 奋勇拼搏

10月17日,曹娥江清风船闸及航道工程建设工地一片热火朝天的景象:大型机械有序作业,工程车往来运送着建筑材料,建筑工人来回穿梭,不停工作……项目部牢固树立项目为王的理念,争分夺秒、加班加点,抢抓工程进度,并联推进施工,齐心协力朝着完工目标奋斗。目前,项目部累计完成产值28072万元,占合同的64%。工程建成后,将打通曹娥江中上游地区货物运输的黄金水道,有利于促进绍兴综合交通转型升级,带动沿线地区经济发展。

王浩 摄影报道

宝应县人大常委会视察宝应运河大桥改建工程建设

本报讯(记者 韩绪超) 10月16日,宝应县人大常委会组织视察宝应运河大桥改建工程建设情况。县人大常委会主任陈金荣,副主任吴建志、姜海峰、谢存道、周军家,党组成员刘俊、胡文忠,县委常委、安宜镇党委书记郝骥,县委常委、副县长栾庆明,县政协副主席、交通运输

局局长屠春荣参加活动。来到施工现场,视察组认真听取项目规划、建设和进展情况介绍,近距离感受工程建设成果,对当前建设情况给予肯定。就更好地推进工程建设,视察组表示,宝应运河大桥建设意义重大,有关部门要高度重视,摸清项目推进的制约因素,做好

多方协调沟通,逐项落实解决,千方百计保障工程顺利推进。项目部要抢抓工程施工的有利时节,在保障好安全和质量的前提下,充分发扬工匠精神,科学有序地组织施工建设,优质高效完成大桥建设任务。

据介绍,宝应运河大桥改建工程是宝应县2023年

度重点民生工程,计划于2024年9月建成投入使用,该桥主桥采用钢桁梁结构跨越京杭大运河,跨径为135米,是目前苏北运河最大跨度钢桁架桥梁。截至目前,工程已成功实现老桥系杆拱移位,完成桩基65根、承台4个,累计完成产值30%。

泰州市东风路项目跨新通扬运河节点主桥合龙

本报讯(记者 康雪娜)近日,经过全体参建人员的不懈努力,泰州市东风路北段快速化改造工程项目跨新通扬运河节点主桥右幅中跨合龙段完成浇筑,标志着新通扬运河主桥正式贯通。

东风路北段快速化改造工程项目起点位于运河路交叉口向北50多米,跨越口泰路、南通路、运河路、森园路,终点与站前路连接,全长3.27千米。跨新通扬运河节点主桥跨越新通扬运河为全线第32联,主跨75+125+75米,双幅并行,三跨一联,主桥连续箱梁采用菱形挂篮悬臂浇筑法施工,是泰州市政项目第一座采用挂篮悬臂浇筑施工的大跨径桥梁。为保证主桥如期贯通,项目部多措并举,迎难而上,努力克服高压架空线、地下各类管线等迁改难题,提前编制和优化施工方案,对现场人员、机械设备等进行详细安排,确保材料供应充足,对施工各环节实行全过程把

控。全体参建人员通力合作、共同奋战,积极协调沟通,难点难题现场反馈现场解决,最终浇筑顺利完成,主桥圆满贯通。

新通扬运河主桥的顺利合龙,为主线高架桥的全线贯通提供了保障,为项目年底前顺利通车奠定了坚实基础。

●10月,在一线建设者的奋勇拼搏下,福州湾边大桥、湾边互通及橘园洲大桥病害处治工程各项施工有序推进。湾边大桥正在积极推进水下桩基与承台病害处治复工事宜,橘园洲大桥大学城往金山方向道路已封闭。(董恒恒)

●10月11日,在浙江玉环项目施工现场,广大开路人开足马力、施工正酣,掀起了施工建设热潮。当前,全体参建人员正着力推进项目桥梁下部结构施工进度。(瑞晴)

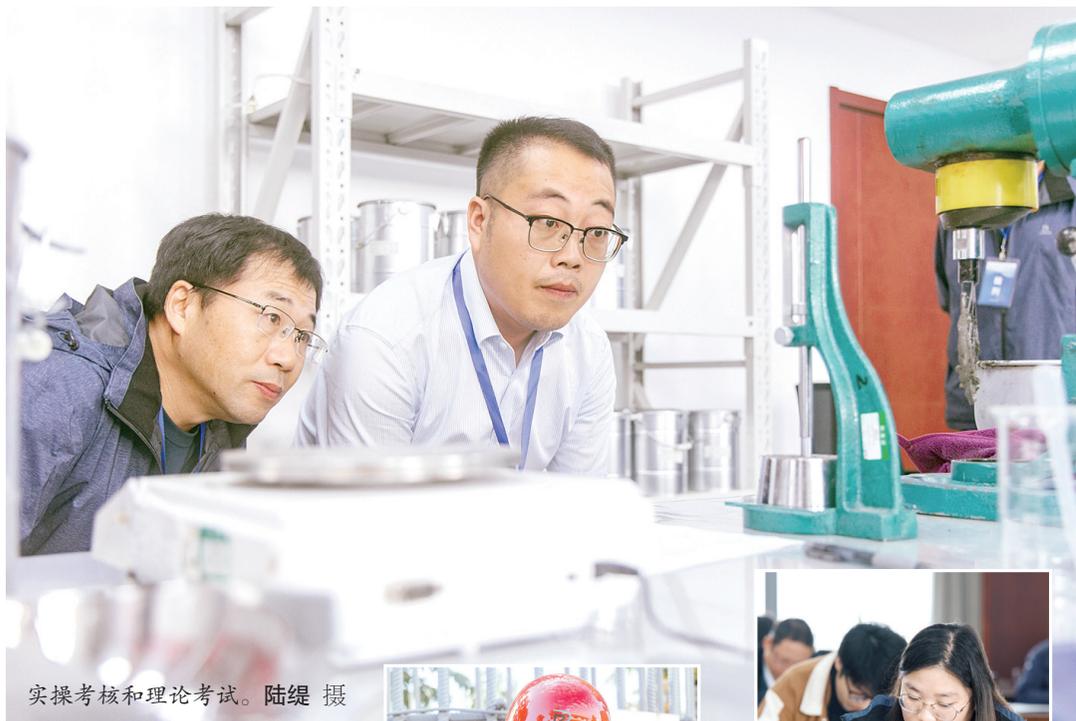
●10月16日,沪陕高速平广段项目部压实责任,强化监管,一线建设者积极抢抓秋季施工黄金期,全力推动项目早建成、早投用。据了解,项目薛窑2号桥和1号桥现浇段和引河大桥施工即将完成。(南初)

●10月20日,张福河大桥首片箱梁架设成功,标志着大桥建设正式进入上部结构施工。当前,项目一线建设者以安全生产为前提,以提高效率为目标,向着月底完成箱梁架设的任务发起冲锋。

(王余盼)

●近日,镇江市总工会公布了2023年全市“五小”活动优秀项目名单,集团申报的《一种利用正反丝直螺纹的先张法板梁侧模顶撑装置》《梁板预制生产订单模式管理》2个项目榜上有名。(子昕)

集团2023年试验检测技能比武圆满收官



实操考核和理论考试。陆缙 摄

本报讯(记者 王晓雪)10月30日,经过2天半的紧张比赛,2023年集团试验检测技能比武落幕,来自子公司、直属项目部的30余名选手秀技能、赛本领、扬精神,呈现了一场精彩的技能盛宴。镇江市总工会劳动和经济工作部部长陈雷,集团副总裁、总工程师巫亚明,集团工会副主席、综合管理中心总经理张峰,技术中心总经理吴定山等出席闭幕式并为获奖选手颁奖。

本次技能比武由集团工会和技术中心联合举办,分为理论考试和实际操作两大环节。理论考试中,参赛选手们沉着冷静,认真审题,时而运笔如飞,时而低头沉思,用心写下答案。“水泥标准稠度用水量”“钢筋保护



层厚度”实操考核现场,大家“临危”不乱,火力全开,以娴熟的技能操作、严谨的工作态度生动展现开路人杰出风采。经过角逐,大赛共决出一等奖1名、二等奖3名、三等奖6名,吴定山总经理对技能比武情况进行简要点评。按照集团《职工岗位技术比武奖励办法》规定,在本次大赛中获



得名次的选手,可以在两年内每月领取相应的奖励津贴。

巫亚明副总裁在讲话中点明了本次试验检测技能比武的目的和重要意义。结合实际情况,他要求各单位,要提升职工整体素质,掀起全员学技术比技能热潮;要激发职工工作热情,促进全员创先争优积极性;要营造和谐劳动关系,构建健康向上良好氛围。同时他鼓励全体参赛选手勤学技术、苦练技能,为提高企业综合素质、进一步增强企业市场竞争力做出贡献。

江苏交工近期荣誉汇总揭榜

(上接3版)

集团4项目荣获“江苏交通优质工程”

10月25日,省交通运输厅公布了2023年度“江苏交通优质工程”评选结果,集团参建的盱眙县淮河大桥改造工程(XY-HH-DQ-SG1)、104国道浦泗立交至南京二桥段(浦仪公路西段)、常州至宜兴高速公路一期工程、杨林塘航道整治工程4个项目、5个标段入选榜单,展现了集团公司“建一项工程,树一座丰碑”的品牌实力。

盱眙县淮河大桥是集团在淮河(江苏境内)建造的第4座大桥。淮河大桥建设质量过硬,荣誉众多,取得“四个第一”:第一深、第一跨、第一智慧桥梁、第一品质工程。104国道浦泗立交至南京二桥段(浦仪公路西段)工程路线全长11.5千米,由集团承建的104国道浦泗立交至南京二桥段(浦仪公

路西段)C2标全长约2418米。项目自2020年12月通车运行以来,通行量逐渐增加,社会效益突显。常州至宜兴高速公路全长6.5千米,其中常宜高速公路CY-CZ2标段由公司承建。施工期间,项目部积极推进创新创优,着力提升施工质量,参与科研课题1项、团体标准规范编制1项,获得实用新型专利3项,开展的“提高预制箱梁钢筋保护层合格率”获国优奖。杨林塘航道是江苏省干线航道网规划中“二纵四横”中连申线苏南段的重要组成部分,它沟通长江和申张线,连接苏州港太仓港区。工程建成后,为江苏沿江开发战略的顺利实施以及苏南地区经济发展和大宗货物的运输提供便捷、经济、可靠的内河水运条件。

集团获评2021-2022年度省级“守合同重信用”企业

10月26日,省企业信用管理协会公布了2021-2022年度省级

“守合同重信用”企业名单,集团凭借良好的社会信誉和合同履行能力,位列其中,获此荣誉。

人无信不立,业无信不兴。一直以来,集团秉承“以人为本,诚信至上”的理念,恪守商业信用,坚持诚信经营,积极应对市场形势变化,不断完善企业内部管理,在发展道路上努力提升企业信用管理水平,在合作共赢中不断增强品牌美誉度和影响力,获得了政府部门和业界的广泛认可。集团参建工程屡次荣获世界级、国家级和省级荣誉,曾先后获评“企业信用等级AAA”“工程建设企业信用评价AAA”,入选“江苏省公路水运建设市场红名单”。未来,集团将持续健全信用管理制度,增强内控合规效能,将“守合同重信用”作为企业的立身之本,把诚信融入企业发展核心文化之中,用好“守合同重信用”企业这张“金名片”,为企业高质量发展做出实质贡献。

常州市交通运输局局长薛晔 赴腾龙大道7标检查指导

王纪源董事长陪同并作交流

本报讯(记者 张宁 刘莉莹)10月11日,常州市交通运输局局长薛晔一行走进腾龙大道7标项目施工现场,检查项目建设情况,了解项目推进细节。常州市公路事业发展中心党委副书记、副主任薛华,集团党委书记、董事长、总裁王纪源等陪同。

检查期间,薛晔首先对常州腾龙大道项目的整体建设情况进行了详细了解,听取了关于项目工程质量、施工安全相关工作汇报,并就项目中工业林迁移、管杆线迁改、厂区征迁等重点、难点问题,与现场工作人员进行了深入交流,提出解决措施,指明解决方向。他表示,自开工建设以来,腾龙大道7标项目部始终秉持着科学、高效、安全的理念,各项工作有条不紊地展开,取得了显著的成

果。他强调,作为常州市的重点工程项目,常州腾龙大道智慧快速路二期工程对于提升常州市交通水平、促进区域经济发展具有重要意义,项目部要继续高标准、高水平、高起点组织施工,抢抓施工“黄金期”,在确保安全和质量的前提下,不断优化项目资源配置,抢工期、抓进度、保目标,全力推进项目施工进度。王纪源董事长现场表态,集团将一如既往地关注重视腾龙大道项目建设,督促项目部保持良好的运作状态,严格把控工程质量,全面掀起施工高潮,确保项目有序推进。

据悉,截至目前,腾龙大道7标项目部三场建设均已完成,已正常投入使用。主体工程累计完成钻孔灌注桩258根,占合同总量的16.2%。

平山公司精彩亮相 第29届智能交通世界大会

本报讯(记者 徐玉红)10月16日至20日,以“智能交通,美好生活”为主题的第29届智能交通世界大会在苏州举行。期间,集团所属子公司平山公司精彩亮相展区,广受称赞。

作为全球智能交通领域规模最大、范围最广、影响最强的综合性国际会议,本次智能交通世界大会汇聚了全球智能交通领域的专家学者、行业领先企业代表和政府官员,聚焦热点话题,分享前沿技术,展示创新成果。在平山公司展厅,展出了公司自主研发的自感知智能桥梁支座、自感知智能桥梁伸缩装置、桥梁减振降噪曲线型伸缩装置、多维变位减隔震梳齿板伸缩装置、

强锚固一体化降噪型隧道横截沟排水装置等多种智能交通产品,吸引了众多人士驻足了解和交流探讨。

多年来,平山公司专注技术创新,着力打造精益求精的产品,创新成果不断涌现,企业核心竞争力与日俱增。目前,平山公司拥有“自感知桥梁伸缩缝”“曲面降噪减震桥梁伸缩缝”“雨夜持久新型标线”和“伸缩缝快速化养护与监测”等核心技术成果,制定标准12部,专利80多项。未来,平山公司将持续发挥自身优势,紧紧围绕“设计+制造+服务”产业化发展战略,奋力攻坚、勇攀高峰,赋能智慧交通可持续、高质量、绿色发展。

扬州大学师生一行 赴集团参观交流

本报讯(通讯员 柯焱)10月31日,扬州大学师生一行来到集团开展交流活动,进一步加深对集团的认识,深入感受企业文化氛围,加强与集团在人才储备、校企互动等方面的交流合作。

在集团综合管理中心工作人员的带领下,师生们首先一同参观了集团党群综合体,讲解员生动地讲述了集团发展历程、建造的精品工程以及取得的荣誉成果等,六十余年的积淀给师生们留下了深刻印象。在随后的交流座谈中,综合管理中心负责人对扬州大学师生一行参访表示热烈欢迎,简要介绍了公司的业

务结构、市场布局和人才发展战略等,并向同学们发出邀请,在毕业后加入集团,同集团一起成长、一起进步,为基础设施建设贡献力量。

本次参观交流是师生们深入了解集团的最直接窗口,进一步搭建了扬州大学学生深入熟悉集团企业文化的平台,加强了学校学生理论知识与企业工作实践的深度融合。今后,集团将继续以校企合作为抓手,以学生游学、项目实践为形式,增强学校学生对集团的了解和认可,从而为今后的人才资源储备打下坚实基础,助推集团人才队伍高质量发展。

龙城季话 (篇六)

文/张宁(腾龙大道7标项目)

心香一瓣

秋,收获的季节。工程建设的秋,是抢工期、赶进度的黄金季。此时的腾龙大道7标项目现场彩旗招展,机械轰鸣,一派繁荣的建设景象。

这天,也是项目工地试验室挂牌的日子,几个鎏金大字镶在红砖底纹的门楼上,项目工地试验室建设终于完成。站在我旁边的马主任长松一口气:“‘革命’号角已经吹响,试验室终于可以全副武装加入‘战斗’了。”

马嘉宏主任入职近20年,他先后参与

过淮河主桥、张石高速、贵州榕江格龙至都匀公路等10多个工程。从试验员到试验室主任,他始终坚守在试验一线,用自己的实际行动诠释着一名技术人员的责任与担当。

这次项目试验室建设,采用幕墙立体装配式集装箱样式,引进了系列智能设备,一改往日活动板房搭设布局,为腾龙大道7标项目试验室争当省内标杆试验室提供了强力佐证。

如今试验室团队加上马主任一共有6名成员。马主任曾笑说,试验室的赵世曦应该喊他叔叔,现在竟然成了同事。1999年上班的他还抱过“00后”的赵世曦,可以说是聊呀学语便相识,上岗立业再相聚。

项目部试验室良好的团队氛围,是

能够高效运转、出色完成试验检测任务的保障之一。试验室团队业务精,能力强,在各种材料检测、标准试验、路基灰土标准击实、混凝土检测及调整等试验专业具体工作开展过程中,始终以“科学、准确、及时、公平、公正”的检测原则,认真对待每一项工作,以自己的方式为腾龙大道7标项目建设保驾护航。

试验室门口的柿子树现已变成果红柿叶稀,从夏初进场时期的满树葱茏,到现在的一树金黄,终是度过成长期,迎来丰收季。战胜风雨摧,换的一枝红。腾龙大道项目试验室全体成员也将在这个战场同心合意,就像这满树的红,携手绽放最耀眼的光。

年轻是一种状态

文/罗青青(江阴田由路项目部)

人生感悟

拥有良好习惯,心中充满热情,人就会越活越年轻。

规律作息时间。现在的生活节奏很快,一整天的忙碌后,总想留点时间给自己,学习、游戏、刷视频,Oh, no.....一不小心又熬夜了。所以,如果我们没有随着时间而变好,就会随着时间变老,越活越年轻的人,都会非常珍惜自己的时间。

凡事往好处想,心情自然豁达开朗。遇到困难,不沮丧,因为乐观的心态有助于渡过难关。自我鼓励,告诉自己这一切都会过去,明天的太阳

依旧会升起。有了积极思想的支撑,人就会获得很大的精神力量,能够勇敢面对眼前的困难。同一件事情,不同的角度,不同的想法,就会有不同的观点和结果。人们常说“笑一笑,十年少”,一个人心态好了,自然会越活越年轻了。

年轻人的生活,总是热辣而新鲜的,喜欢新事物,也敢于接纳新事物。

年轻是一种状态,一种积极向上、乐观开朗、敢于创新的状态。一个人只有不断吸纳新知识,接受新鲜事物,才能让生活犹如一渠活水,向前奔流。

年轮不可逆转,可是人却可以一直保持年轻的状态。规律作息,心态积极,勇于接纳新事物,拥有好习惯,我们,一直年轻!

像孩子般清澈

——读《鲍尔吉·原野散文选集》有感

文/秦风(集团工会)

三味书香

那天晚上,无意中翻到了那篇文章——《头发记》。

午后在桑园树荫下歇息的“我”,发现了一个四十多岁的男人,在松树树下找东西。“他盯着地面,态度惶然。”作者怀着孩童般的好奇,一路追踪,想看看这个男人到底在找什么。“我”顺着男人的视线扫视他观看的地面,那些琐碎的东西似乎根本就不值得一提。可是这个奇怪的男人“他还在看地面,恨不能钻进地里。”他在找什么呢?“我”的疑惑越来越深。

当男人从“我”这里得知理发师并未出现后,他再也不掩饰自己的情感,在素昧平生的“我”面前抽泣着,告诉“我”:自己的父亲猝然离世,当他从远方归来时,却已经火化了,自己寻找的正是父亲的头发!

“我听了震惊,想劝慰却说不出适宜的话”,震惊的岂止是作者一人呢?短短的文字,灵动跳跃的节奏,最后却让天下每一个中年人内心掀起波澜:世事无常,生命脆弱,趁着父

母还健在,尽可能多地陪伴他们,关爱和珍惜他们,而不要等到哪一天你想孝顺他们时,老天却已经剥夺了原本属于你的权利!

人间的挚爱之情如此动人,而动物世界又何尝不是呢。《西伯利亚的熊妈妈》一文,通过猎人讲述的故事,展现了另一种世界的血脉亲情和无私伟大的母爱。猎人父子与熊母子狭路相逢,双方都是食物匮乏、筋疲力尽。“它们要饿死了,想吃掉我们。我们也没食物,想吃掉它们。”在这场生死较量中,谁胜出谁才有资格活着。为了自己奄奄一息的儿子,猎人把枪摔碎扔下悬崖后,又“用刀把左小臂割断扔了过去”,饥饿的熊仔得救了!

目睹这一切的母熊走过来舔猎人的伤口,把头往地上撞,并流出了眼泪——它为猎人的善意所感动。它以什么样的方式回报猎人的善意呢?它“疯一样奔跑,从悬崖扑下去”自杀了!猎人父子吃了熊的肉,活了下来。猎人给熊仔捞来鱼,喂它吃饱,送它离去。

鲍尔吉·原野的文字清新、质朴,如清泉缓缓地流淌进人的心田。他的目光是那样清澈,只有赤子之心的人才能有那样的目光,才能如孩子般保持着生命的本真与纯洁。

国旗颂

——庆祝中华人民共和国成立七十四周年
(双园大桥项目部)文/李文涛

金色的五星,
闪耀着夺目的光辉。
那蔚蓝的天空,
是你飘扬的背景,
那嘹亮的乐曲,
是你庄严的颂歌。
绯红的旭日,
映着你的荣光飞腾。
你用岁月,镌刻成人类的奇迹,
你和英雄,凝结成生命的永恒。

我放歌一曲,
一曲国旗颂,
眼里就闪烁着对你的深情。
一份份虔诚,一份份庄重,
一个信念与我的理想重逢。
当十月的第一个晨曦来临,
伴随着天边第一缕朝霞,
我望见你冉冉升起。

当我越过那连绵起伏的高山,
在山巅看见你飒爽的英姿。
你和雄伟的山川共同承载起岁月的厚重。
当我跨过那奔腾不息的江河,
在岸边望到你伟岸的身影。
你与秀逸的河流一起把握住时代的脉搏。

你曾穿越鲜血与战火的历史烟云,
你曾历经建设与改革的风雨洗礼,
激起阵阵春雷,
拨正前进的航向。

七十四年国旗飘扬,
你的人民历经坎坎坷坷,
练就出海一样的宽广胸怀。
七十四年国旗飘扬,
你的人民历经风风雨雨,
铸就出山一样的坚实身躯。
七十四年国旗飘扬,
多少日日夜夜,
你的人民依然热情豪迈,勤劳团结。

今天,我要向你致敬,
我将继续在你光辉的旗帜下茁壮成长!
今天,我要向你宣誓,
要让你鲜红的旗帜永远高高飘扬!

秋思

文/郑鹏(湖南G4京港澳高速公路耒宜扩容项目部)

秋,是一年中最美丽的季节。
天空湛蓝,云彩洁白,阳光透过树叶的缝隙洒下,形成斑驳的光影,温暖的阳光和清爽的秋风,让我感到无比惬意。

走进大自然,扑面而来的是一股清新的气息,树叶合着微风奏响美妙的音乐,云朵和太阳也在翩翩起舞。在这个季节里,秋风是最好的画师,树叶是最好的画板,枫叶黄,梧桐红,青松翠,组成一幅色彩斑斓的画卷,伴着和煦阳光,缓缓展开,让人陶醉其中。在树林里,踩着金黄的落叶,仿佛是在走在柔软的地毯上,发出沙沙的声响。

田野中,稻穗金黄,果实累累,让人感受到大自然的慷慨。人们收获着自己的劳动果实,享受着生命的丰盈和喜悦。

秋,是收获的季节,也是凋零的季节,叶子逐渐落下,生命在凋零的表象下,积累着下一年的生命力量,在泥土中为明年积攒着希望,为明年的丰收带来积累和对土地的反哺,让生命得以更好的延续。

秋天,是一个美丽的季节,也是一个值得我们用心感受和珍惜的季节。

心情日记



秋色 原野(机关工会)

爱要趁早

文/相成龙(开通公司)

时光如蜡般消融,是不等你的,爱亦是。我怕来不及做一些事,说一些话,我怕爱我的人等不起,我怕我的爱给的太迟了,所以我决定爱要趁早!

“我才不可怜,我有爷爷管。”这是我最近刷到的一部电影里小男孩对爷爷说的话,他和我一样,从小跟在爷爷身边长大,但不幸的是,视频最后爷爷离他而去了,我能感受到他的痛苦,同时庆幸我还有爷爷。偶然一次听爷说:“儿子,你妈有时候总抱怨,你和爷爷奶奶比跟我们都亲。”没错,我是隔代亲,俗话说日久生情,论感情,我跟爷爷奶奶更深,所以我手握第一桶金的时候,脑海第一个浮现的便是爷爷奶奶,新鞋子、新衣服、帽子、袜子甚至是内裤我统统买新的,以后我也常常给他们置办新衣服,每一次我都深切感受到他们的喜悦,我慢慢地明白有时候爱别人比爱自己更幸福!

我发觉爱更像是深埋地底的宝藏,而开启这份宝藏,你要用眼睛去寻找,用心去触摸,最后用双手一点点挖掘。当打开宝藏的那一刻,一切都值得!但可惜,很少有人能拥有这样一双发现爱的眼睛,更没有一颗感受爱和爱别人的心,哪里还敢奢望他们用双手去挖掘爱呢?于是有些爱便永远深埋地底,慢慢腐烂,等你想起时,早已化为尘土。

懂了这个道理以后,每次回家,我总要低头看看奶奶脚上穿的是什么鞋,看一眼爷爷晾晒的内裤和袜子上有没有洞,去冰箱里扒拉一下昨天吃的什么饭。我知道,爱就藏在这些别人看不见的地方,等着去发现,去感受,去挖掘。同时那一头白发,一碗没有味道的汤和一盒盒不知名的药也时刻提醒着我,爱是有保质期的,留给我的时间并不多,爱要趁早。

都市随笔