

开路人

第11期

总第519期★1979年创刊
2023年11月30日 星期四



主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏文工

苏州城北路(长浒大桥-娄江快速路段)改建工程获两项优质工程奖

本报讯(通讯员 李明雨)近日,2023年度苏州市“姑苏杯”优质工程奖、2023年度中国铁建杯优质工程奖评选结果出炉,集团参建的苏州城北路(长浒大桥-娄江快速路段)改建工程强势入选,两个奖项收入囊中。

该项目全线工程类型多样,施工组织复杂、工程技术难度高、安全施工风险大。建设期间,项目部科学谋划,多措并举,严格管控工程进度、安全质量、科研攻关、环保文明施工等关键环节,全力将城北路改建工程打造成为标杆工程、示范工程。

作为市级重点项目,苏州城北路(长浒大桥-娄江快速路段)改建工程是连接高新区、姑苏区、相城区、工业园区的东西向主干道。建成通车后,将增加苏州东西向快速通行通道,进一步完善苏州市域快速路网结构,缓解主城区东西向交通通行压力,促进苏州姑苏区北部区域经济社会发展。

畅谈项目建设 共绘美好愿景

孟加拉国交通部桥梁分部考察团访问集团

本报讯(记者 王晓雪)11月8日,由孟加拉国交通部桥梁分部常秘穆罕默德·孟久·侯赛因率领的考察团一行,在中国机械进出口(集团)有限公司副总经理赵正祥等陪同下,专程来到集团总部,就持续深化合作以及具体项目推进等事宜与集团党委书记、董事长、总裁王纪源等公司领导和部门负责人座谈交流。

座谈会上,通过相关介绍,考察团一行深入了解了集团在高质量践行“一带一路”倡议过程中依托自身交通基础设施全产业链业务承接能力,积极开拓海外市场、努力铸造精品工程、主动履行社会责任的行动与成果,并对集团为孟加拉国交通基础设施建设提档升级所作出的贡献给予高度评价。

王纪源在欢迎词中表示,近年来,集团在孟加拉、喀麦隆、马尔代夫等15个国家和地区承担了施工及援建任务,积累了较丰富的境外工程施工管理经验。他强调,深度耕耘孟加拉国市场是未来我们拓展境外业务的主攻方向。集团将继续坚持高标准,认真



与会人员合影留念。 陆缙 摄

真落实业主各项要求,充分发挥专业优势,用更多的精品工程树立企业在孟加拉国的良好形象。他坚信,通过此次实地考察一定能进一步加深了解,为促进友谊、增进合作奠定更坚实的基础。

穆罕默德·孟久·侯赛因对集团的热情招待表示感谢。他高度评价了集团的建设施工能力,充分肯定了集团项目团队表现出来的攻坚克难实力,并表示集团是值得

信赖的合作伙伴。他希望集团继续发挥基础设施建设领域的经验和优势,加大在孟加拉的建设力度,为孟加拉的发展贡献更多力量,为增进中孟两国友谊添砖加瓦。

座谈期间,与会人员还围绕集团在建的孟加拉达卡齐亚国际机场路BRT项目、孟加拉达卡至阿苏利亚高架高速公路项目具体事宜进行商谈。

河南省公路工程局集团有限公司刘前进董事长一行到访集团

本报讯(记者 任勤)11月2日,河南省公路工程局集团有限公司刘前进董事长一行到访集团调研交流,江苏省建董事长陈正华,集团党委书记、董事长、总裁王纪源会见来宾,并就深入加强战略合作进行座谈交流。

座谈会上,刘前进董事长对陈正华董事长的热情接待表示感谢,并详细介绍了河南省公路、水运等市场总体发展的情况。座谈中,他再三赞赏江苏省建以及江苏交工的发展成就,高度认可江苏交工的施工能力和工程品质;明确表示彼此有着深厚的感情基础、坚实的合作基础和巨大的合作潜力,希望通过此次座谈进一步巩固务实合作成果,抢抓河南高质量发展机遇,实现更高水平互利共赢发展。

王纪源董事长对刘前进董事长一行的到来表示热烈欢迎,并介绍了集团近期改革创新情况,以及强化“项目”和“市场”两个前端取得的成果等。他表示,河南省公路工程局集团有限公司在公路工程建设领域具有丰富经验和强大实力,取得了突出成绩,江苏交工一直以来都非常重视与河南省公路工程局集团有限公司的合作,期待后续寻找到更多合作契合点,开展更宽领域、更深层次、更高水平的务实合作,共同推动交通建设事业的发展。

陈正华董事长详细介绍了江苏省建历史沿革、产业结构、市场布局和近年来的生产经营情况。他表示,近年来,在严峻的市场环境下,江苏省建充分发挥自身优势,扎实推进各项重点工作,打造了江西万载古城、陕西杨家沟旅游建设项目等多个广受欢迎的项目。江苏省建、江苏交工与河南省公路工程局集团有限公司一直建立有紧密友好的伙伴关系,希望后续继续保持积极交流、密切合作的良好态势,双方同向发力,发挥优势互补,共谱合作共赢新篇章。

全力「加速跑」高垫大桥项目建设



11月15日,正值四季度冲刺目标的关键期,苏中港外线(江苏段)航道整治工程高垫大桥改建工程开足马力,日夜拼搏,以决战决胜之势,全力推进项目建设“加速跑”。目前,项目园区段盖梁施工已全部完成,下部结构完成70%。

该项目位于苏州市吴中区与工业园区交界处,起于吴中区履底潭路,其中改建的高垫大桥横跨苏中港外线航道,主线按公路一级兼城市主干路标准设计。作为苏州市规划主干路网中连接吴中区与园区的重要东西向通道,高垫大桥改建工程建成后,将实现吴中区郭巷片区与工业园区南部车坊片区区域间无缝对接,助力市域一体化发展,有效提高东南片区城市能级和产业层次。

彭毅 摄影报道

湖南航务党委副书记龙秋亮一行赴集团开展交流

本报讯(记者 朱东波)11月15日,集团党委书记、董事长、总裁王纪源在总部六楼会议室会见了湖南省航务工程有限公司党委副书记、副董事长龙秋亮一行。双方就进一步促进优势互补、实现合作共赢达成共识。

座谈会上,双方就各自业务板块和未来发展作了简要介绍,并围绕湖南、江苏两省水运港口市场总体发展现状、未来发展趋势和面临的机遇深度交换了意见。龙秋亮对王纪源的热情接待表示感谢,他表示,江苏交工是省内港航施工龙头企业,技术人才储备充足,施工管理经验非常丰富,在江苏市场上占据重要地位,非常值得我们借鉴学习。此次前来,既是问计取经之旅,也是深化务实合作之旅,希望以此次交流为契机,双方实

现强强联手,在主营业务领域开展更多更深层次合作,提升各自的发展能力和水平,共促企业高质量发展。

王纪源对龙秋亮一行的来访表示欢迎,对湖南航务给予的信任与支持表示感谢。他说,作为湖南省属港航龙头企业,湖南航务在发展过程中紧扣市场脉搏,抢抓市场机遇,近年来发展势头强劲,成就令人瞩目。集团与湖南航务加大参与现代化水运项目建设力度的目标一致,期待后续双方建立长效沟通机制,探索合作新模式新路径,补齐补强双方产业链,共同携手做大做强市场。

交流前,龙秋亮一行参观了集团党群综合体和荣誉室,对集团以高质量党建引领企业高质量发展的行动和取得的硕果表示赞赏。



淮安洪泽区张福河大桥 关键节点完成

本报讯(记者 王余盼) 11月9日,集团收到淮安市洪泽交通控股有限公司贺信,对集团8日顺利完成洪泽区西顺河接线(张福河大桥)主桥系梁关键节点予以祝贺和表扬。

张福河大桥为环洪泽湖公路关键性工程。主桥长105米,采用下承式蝶形钢

箱系杆拱桥型,具有工艺流程复杂、大跨径少支架现浇、拱肋大节段三维吊装定位等技术难点。建设期间,项目部再三优化施工方案,经过多次研讨,确定采用“先梁后拱”施工方案。在保质保量完成浇筑的自我要求下,项目部开足马力、科学组织、积极协调,在很短时间内迅速

完成了技术方案编制与审批、支架搭设、异形拱脚施工、系梁浇筑等工作。在全体参建人员的拼搏奋战下,系杆施工圆满完成,其展现出的敢打硬仗、勇于担当的铁军风采亦受到业主单位高度肯定和赞扬。

此次系梁的顺利浇筑,为项目后续施工按下了“快

进键”。下一步,项目部全体参建人员将继续紧盯节点、攻坚克难,持续强化现场施工组织与协调,配足优化各项资源,稳步推进桥梁钢箱拱吊装、桥面系施工及路基接线工程建设任务,全力以赴确保张福河大桥年内顺利贯通,努力为洪泽交通建设作出更大贡献。

苏昆太高速公路桥 实现全桥贯通

本报讯(记者 于洋)11月24日,苏昆太高速公路桥右幅第一联现浇箱梁最后一方混凝土顺利浇筑完成,标志着苏昆太高速公路桥全桥贯通,成为项目建设又一重要运梁通道。

苏昆太高速公路桥改造范围内桥梁全长约193米,每幅各3联,此次浇筑箱梁为苏昆太高速公路桥第三联,一联二跨全长40米,设计采用C50混凝土,浇筑方量共计220立方米。

为确保第三联现浇箱梁安装顺利完成,项目部积极研究施工方案,会同参建各方提前筹备、周密部署,全程参与基础处理、支架搭设和预压、模板拼装、混凝土浇筑等环节的管控,施工之前组织各级安全技术交底,合理施工,实施工程首件制,做好样板引路,确保现浇箱梁施工安全和质量同步推进。

据悉,苏昆太高速公路桥左幅已于2022年10月实现贯通,此次也顺利实现右幅贯通。苏昆太高速公路桥全桥贯通顺利完成,实现了劳动竞赛全面启动后的“开门红”,进一步提振了参建人员士气,同时也为后续桥梁贯通提供了宝贵的数据支持和实战经验,为该项目年底如期完工按下了“加速键”。

无锡312XW11标 开展消防应急疏散演练

本报讯(记者 肖文轩)11月9日是第32个全国消防日。为了进一步加强项目部消防安全生产工作,切实提高广大职工的消防安全意识,提高对火灾的应急扑救处置能力,11月27日,无锡312XW11标项目部开展了消防应急演练。

本次演练地点选择在职工宿舍。演练开始前,项目部精心策划、严密组织,明确了演练步骤、疏散路线。演练过程中,随着警报声响起,全体人员遵循引导,捂住口鼻,按照逃生路线从宿舍紧急撤离至疏散点,整个演练过程快而不乱、快中有序。演练结束后,项目部安全负责人详细讲解了灭火器的种类与适用火灾类型,演示了干粉灭火器的用法,参演人员亲身体验、上手操作,在实践中进一步掌握消防知识与技能。

水火无情,生命无价。本次活动为全体职工上了一堂生动的安全教育课,增强了职工的自我保护意识。今后,项目部将继续加强消防安全生产工作,切实筑牢安全“防火墙”。



黄浦江路一标主线高架桥现浇梁施工圆满收官

11月19日,经过12个小时的连续奋战,黄浦江路一标主线高架桥最后一联现浇梁顺利浇筑完成,标志着该高架桥现浇梁施工任务圆满收官,为早日实现通车目标打下了坚实基础。

该主线高架桥长度约546米,采用城市快速路标准新建。上部结构全部采用现浇预应力砼连续梁,箱梁采用单箱四室断面。本次浇筑的第五联混凝土约1100立方米,顶板浇筑由低侧向高侧全幅向前推进。为确保工程质量、安全,项目部精心组织谋划,科学安排部署,施工过程中,严格落实安全生产责任制和相关施工技术方案,加强对现浇梁浇筑过程监控量测。

罗鑫辰 摄影报道

冲刺通车目标:

许信4标主线三层沥青和全线水稳摊铺相继完成

本报讯(记者 林承圆) 11月23日,许信4标捷报连连,主线三层沥青混凝土和全线水泥稳定碎石摊铺工作相继完成,标志着工程迈入冲刺阶段,为确保今年年底顺利通车奠定了坚实基础。

许信4标主线线路总长约18千米,包括西平西互通收费站、西平西服务区、权寨互通收费站,路面水稳由36厘米水泥稳定碎石基层和18厘米水泥稳定碎石底基层组成,水泥稳定碎石总量近60万吨,沥青

混合料总量约为20万吨,施工工期紧、通车任务重,压力巨大。

项目建设前期,项目部努力克服当地雨水天气多、协调难度大等不利影响,积极抢抓“金九银十”有利季节,攻坚克

难,多措并举,迎难而上。施工过程中,项目部明确节点工期压茬推进,通过优化施工组织、加大原料储备和施工机械投入、营造施工大干氛围,全力全速推进项目建设,不断朝着“通车终点”跃进。

决战四季度

沪宜高速公路金仓湖互通工程项目建设高效推进

记者 徐小刚 孙晓杰 卢煊

战鼓催征马蹄疾,扬帆奋进正当时。进入四季度,沪宜高速公路金仓湖互通工程施工项目抢抓当前施工生产黄金期,咬紧通车目标,铆足干劲,迅速掀起大干快上的建设热潮,以马不停蹄的姿态促进多个施工节点工程顺利完成。

11月1日,金仓湖互通项目长达173米的跨高速钢箱梁施工顺利完成。此次跨高速钢箱梁工程施工历经数月,从钢箱梁材料订购、钢箱梁厂内制作加工,到钢箱梁运输及安装、翼缘板运输安装,再到最后的扫尾工作开展,项目部严把质量关,紧绷安全弦,努力打造精品工程。

11月2日,金仓湖互通

项目房建工程宿舍楼、办公楼主体结构基本完成。施工期间,项目部精心策划,细化施工任务,倒排工期,强化月度考核,加大人员和机械设备投入,确保房建工程各项工作有序推进。

11月8日,金仓湖互通项目水泥稳定碎石底基层、基层首件顺利完成施工。施工前,项目部精心谋划,召开专

题会议,科学编制施工方案,层层技术交底,施工过程中,加强组织协调,强化过程质量管控,确保首段水稳底基层、基层顺利完成。

金仓湖互通项目多个施工节点的顺利完成,极大鼓舞了项目参建人员士气,下一步,项目部将继续迎难而上,多措并举,全力以赴抢抓施工进度,如期、高效完成建设目标。

信息

直播车

●11月5日,随着苏昆太高速公路桥右幅第二联最后一块桥面板落到指定位置,苏昆太高速公路桥右幅第二联96片桥面板全部架设成功。(于洋)

●11月6日,苏申外港线(江苏段)航道整治工程高垫大桥改建工程施工项目引桥下部结构施工任务全部完成。项目全体参建人员坚守岗位,抓安全、保质量、促进度,有序推进项目迈入主墩施工新阶段。(任晓蕾)

●为打造高质量工程管理人才队伍,11月12日,无锡312XW11标项目部组织开展了2023年第四季度技术人员综合能力考核竞赛,来自项目工程部、测量组和试验室三个部门的20多位技术人员参加。(肖文轩)

●11月14日,泰州东风路主线高架2号桥L3匝道第一联现浇箱梁圆满浇筑结束,标志着本标段范围内箱梁施工完美收官,工程迈入桥面系及相关附属工程施工建设,为年底建成通车提供了有力保障。(康雪娜 丁敢敢)

●11月20日,镇海路南延工程施工正酣,项目已经进入最后冲刺阶段。目前桥梁主体已全部完成,正在进行剩余桥面及附属工程施工,计划12月初完成路面工程施工,12月中旬完成全桥施工,按期完成2024年元旦通车目标。(崔圣月 李玉林)

王纪源董事长视察 谏壁一线船闸扩容改造项目

本报讯(记者 张啸龙)11月1日,集团党委书记、董事长、总裁王纪源前往谏壁一线船闸扩容改造项目视察工作,百川公司总经理简细明等陪同检查。

每到一处,王纪源董事长边走边问,详细了解项目当前施工进度、施工重难点以及制约项目进展的征地拆迁等问题。在察

看完项目部三场驻地、围堰及船闸基坑施工现场后,王纪源董事长对项目部营造绿色美丽的办公生活环境,在缺少进场道路及工作面的情况下登岛作战、积极推进项目进展给予高度肯定,并鼓励全体参建人员攻坚克难,迎难而上,全力、全面打开工作面,为高标准、高要求建设平安百年

品质工程,争创国家优质工程的建设目标努力奋斗。

谏壁一线扩容改造项目是为打造更具特色的“水运江苏”,实现由水运大省向水运强省高质量转变的首关项目,建设完成后将实现2000吨级船舶全天候畅行。目前,工程建设平稳有序,已基本完成项目三

场建设,围堰已完成全部上下游防护桩施工、锁口钢管桩,上游26米临时围堰钢板桩已完成225根,上游21米永临结合围堰钢板桩已完成69根,下游15米永临结合围堰钢板桩已完成113根,完成左岸基坑开挖并推填上闸首施工土方量17000立方米。

平山公司举办荣退欢送会

本报讯(记者 徐玉红)11月16日,平山公司举办了一场简单、温馨的退休欢送会,欢送许有玉、怀红燕两位同志光荣退休。

拼搏几十载,一线绽芳华。欢送会上,许有玉、怀红燕两位同志深情回顾了平山公司工作的峥嵘岁月,动情分享过奋斗的奋斗历程和喜悦,表达了对平山公司这个大家庭的深情厚谊,并祝愿平山公司持续发展,稳健前行。平山公司领导为两位同志送上每人专属的“荣退纪念册”,相册精心收集了她们在公司工作、生活的重要时刻,作为光辉岁月的珍藏,并为她们送上鲜花和礼品。

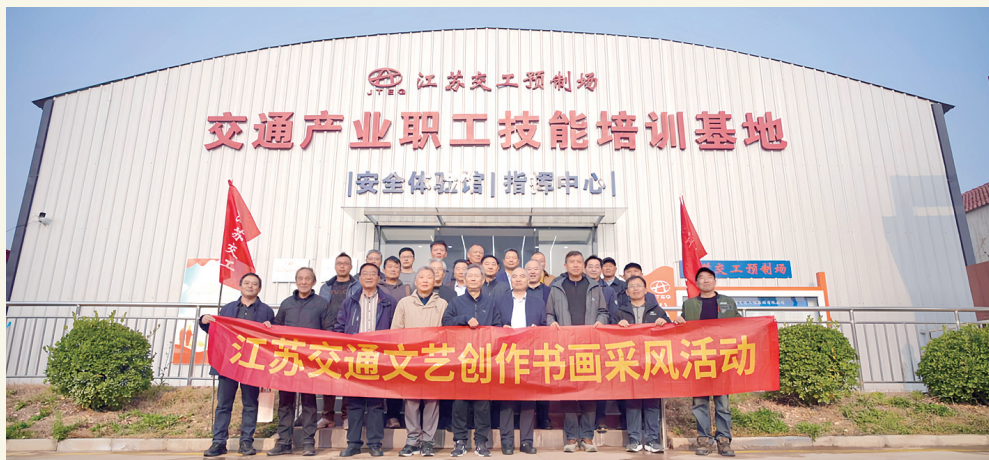
平山公司董事长郭炳宝代表公司经营层,对两位同志光荣退休表示祝贺,对他们多年来为平山公司发展贡献表示感谢和敬意,祝愿他们身体健康、万事如意、阖家幸福,时刻保持快乐的心情,以崭新的姿态拥抱人生的下半场旅程。同时也希望他们能持续发挥经验优势,继续关注、支持平山公司发展,“常回家看看”。在温馨的氛围中,荣退欢送会落下帷幕。

江苏交通文联书画艺术家们 来集团开展书画采风活动

本报讯(通讯员 诗颖)为弘扬和传承中华优秀传统文化,11月23日,参加江苏交通“水墨交通,纵横畅达”文艺创作书画采风活动的25名书画艺术家们共同走进集团总部,挥毫泼墨、妙笔生花、畅谈交流,呈现了一场丰盛的“文化盛宴”。

活动现场,翰墨飘香,气氛热烈。书画艺术家们铺毡叠纸,笔酣墨饱,他们时而举笔恣意挥洒,时而沉静笃定,在笔锋的翻飞转动之间,一幅幅意境深幽、笔墨横姿的书画作品跃然纸上。此次活动,艺术家们赠送书画作品共计20余幅,不仅助力集团的文化阵地建设,也为集团与江苏交通文联之间进一步合作交流打下基础。

作为江苏交通“水墨交



书画艺术家在镇江G312G346-CQ3标采风。 陆缙 摄

通,纵横畅达”文艺创作书画采风活动的重头戏,书画艺术家们还走进集团镇江G312G346-CQ3标项目部产

业职工技能培训基地参加“交通文化大家说”活动。大家一同察看项目建设现场,了解集团历史沿革、产业结构、市场

经营等情况,对集团企业文化和市场理念给予高度评价,并围绕江苏交通文化建设进行了一些探讨。

高垫大桥2标临时党支部 开展党建共建活动

本报讯(记者 吴发林)为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,努力构建“资源共享、优势互补、互相促进、共同提高”的党建工作新格局,11月16日,高垫大桥2标临时党支部联合吴中区郭巷街道黄燎泾社区党委在吴中区郭巷街道黄燎泾社区会议室开展“党建共建”活动。

活动中,全体参加人员重点围绕《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》进行集中学习、交流研讨。在随后开展的社企联建行访谈活动中,心系困难群众的高垫大桥2标临时党支部和吴中区郭巷街道黄燎泾社区党委人员,走进拆迁户及困难家庭,面对面、心贴心与他们交流,询问他们的生活情况和身体状况,用心用情把党的关爱落到实处,把党的关怀送到群众心中。

此次联建活动,促进了项目部与社区之间的交流和合作,开启了互利共赢、协同发展新篇章,也为项目有序推进奠定了坚实基础。下一步,高垫大桥2标项目部将以此次“党建共建”活动为契机,以强有力的党建引领带动项目全体参建人员创先争优,确保工程优质高效推进。

属地领导深入在建项目调研 全力推动项目建设提速提效

记者 韩绪超 卢焯

进入四季度以来,集团在在建项目施工现场机械轰鸣,人头攒动,随处可见不同颜色的“安全帽们”埋头苦干的身影。这些重点项目建设也牵动着属地领导的心,近日,扬州市、太仓市领导相继赶赴集团在建项目开展调研。

11月2日,扬州市公路事业发展中心党委书记、主任殷成胜一行来到宝应运河大桥改建工程BYHDQ-SG1标项目,现场开展“党建进工地”活动调研,共同探索党建引领企业发展新思路。

在宝应运河大桥项目施工一线,殷成胜一行查看了工程施工现场,仔细了解了项目进展情况,督促项目部要以强烈的责任感和使命感,高标准推进项目建设。在随后召开的会议上,与会人员认真听取了工地党建有关汇报,殷成胜对临时党支部积极推动“党建进工地”活动取得的成果给予肯定,他表示,临时党支部不断提升党建工作效能,积极推进党建工作与施工深度融合,在项目建设中充分发挥了党建引领作用。同时他要求临时党支部在接下来的工作任务中继续坚持问题

导向,围绕破解工程建设的重点难点问题,通过党建引领,将党建优势转化为工程建设优势,全面融入到项目施工管理的各个环节,确保工程建设优质高效推进。

11月21日,太仓市交通运输局局长徐勤一行来到沪宜高速公路金仓湖互通项目,着重对项目节点工程施工情况进行调研。

在施工现场,徐勤实地察看了沿线施工进度,听取了关键性工程施工情况汇报,详细了解了项目当前面临的突出问题与困难,并就进一步加快项目建设进度提出指导意见。徐勤赞赏道,沪宜高速公路金仓湖互通项目在抢抓工期中勇挑重担,马力全开,全力以赴投入在最后2联现浇箱梁、路面水稳、房建办公楼等施工建设中,展现出开路人敢于担当、勇于拼搏的精神风貌。围绕后续建设,他要求,地方各责任单位要加强协调沟通,及时解决项目面临的环境、协调等急难愁盼问题,切实为项目建设提供有力支撑。施工单位要持续保持高压态势和紧张气氛,化压力为动力,咬定年底通车目标不松懈,加快推进项目建设进度,保质保量完成各项施工任务。

集团举办2023年 「计量工程师」技能比武大赛

本报讯(记者 墨轩)“计量比武展风采,以赛促学砺精兵”。11月17日,集团举办2023年“计量工程师”技能比武大赛,来自集团各子公司和直属项目部共计42家单位的67名青年职工参赛。

本次比武大赛以笔试的形式,围绕合同条款及格式、工程量清单计量规则等理论知识进行了考核。参赛选手均来自各基层单位从事计划合同、计量、招投标工作的专业技术人员,他们都是各单位推荐的优秀选手,代表了集团计量工作的水平。在比赛现场,参赛队员们聚精会神,时而奋笔疾书,时而低头思索,充分展示着他们的专业技术水平和工作能力。

集团总裁助理张永峰出席开幕式并在致辞中强调,集团各子公司和项目部要把提升工程计量的准确性和及时性作为重点关注,确保在项目实施期间,计量工作严谨有序、资金及时获取、变更索赔更加合理。他要求各参赛人员要以此次技能比武为契机,以赛促学,凝聚共识、提升能力,助推工程施工科学有序,提高企业工作效率,促进企业健康发展。

集团综合管理中心、运营管理中心、工程管理中心等相关负责人出席了开幕式。

在困苦中逆风飞翔

文/李甲其(锡澄路快速化改造工程1标)

心情日记

在生活的道路上,我们常常会会遇到各种各样的困难和挑战。有时候,困难来得突然,让我们措手不及;有时候,困难来得持续,让我们感到无力和绝望。但是,无论困难多么艰巨,我们都应该迎难而上,勇敢地面对。

困难是人生的一部分,是我们成长和进步的机会。当困难来临时,我们不能选择逃避,而是要积极主动地去面对。只要有足够的勇气和决心,就能够克服一切困难。

当逆境来临时,我们是选择退缩,放弃自己,还是选择勇敢面对,努力奋

斗?正如一句话所说:“逆风的方向更适合飞翔。”每个人都不可避免地会遇到逆境,那些曾经稳步前行的人也会突然遇到困难,甚至会一落千丈。逆境就像是生活中的寒冬,但是只有经历过寒冬的人,才能真正感受到春天的温暖。

逆境是考验一个人意志力的时刻,它能够提醒我们反思自己,发现自身的不足,为未来的成长打下基础。正如一位智者所说:“人只有经历过失败,才能真正懂得成功的甜蜜。”古今中外,大多成功者往往都是在逆境中奋起,从而实现了人生的逆袭。在旁人眼里的人生绝境中,成功者却看到了机会,在逆境中逐渐找到了自己的方向。逆风飞翔,正是他们生命中的真实写照。

逆境会给我们带来困惑和痛苦,

但也正因为逆境,让人能够更加珍惜拥有的一切。逆境让我们懂得坚持、努力奋斗的重要性。人生没有一帆风顺的旅程,只有经历过逆境,我们才能欣赏到风景的美丽。

因此,逆境并不可怕,它可以成为我们成长的桥梁。鸟儿在逆风中飞翔,需要更加努力地扇动翅膀,保持平衡,并找到适合自己的飞行姿态。同样,我们在逆境中也需付出更多的努力,保持平衡心态,寻找适合自己的方法。

最重要的是,无论遇到多大的困境,不要放弃希望和努力。相信自己的力量,相信苦难的背后会有更好的未来。记住困境是暂时的,它们是你成长和进步的机会。相信自己的能力,积极面对困难,你一定能够逆风飞翔!

心香一瓣

世间最美是重逢

文/罗青青(江阴田由路项目部)

从别后,盼相逢。

在这个深情的季节,思念随风起。不禁想起了远方的朋友,我们心中一定都会有许多的牵挂与祝福。

《挪威的森林》中有一句话:每个人都有属于自己的一片森林,迷失的人迷失了,相逢的人会再相逢。不够在意,才会觉得山高水远。而当情意足够深的时候,相隔再远,你也会愿意踏平阻碍,奔赴而去。有离别,才会有想念,重逢也因此而变得更加珍贵。曲终未必人散,有情自会相聚。你终于如期归来,这就是离别的意义。

最美,是重逢。茫茫人海,每个人都渴望遇到一份真挚的情谊。然而我们终会明白,人生相聚有时,离别亦有时。金庸《神雕侠侣》中写道:“你瞧这些白云聚了又散,散了又聚,人生离合,亦复如斯。你又何必烦恼?”有聚就有散,散也正是为了下一次更好的聚,只要彼此心还在一起。

成年人的生活,都有很多身不由己。有时候,你根本无法预知自己以后会去往何方。所以,能经得起时间考验的友谊,并不是形影不离,而是相隔得再遥远,情意依然永存。两个人绝不会因忙碌而疏远,更不会因时间而淡忘。若干年后,当久别重逢,还是能相见如初,不会有一丝陌生。

若有重逢,愿你别来无恙。

亲爱的朋友,此时,冬意渐浓。愿君多珍重,山水有相逢。

人生感悟

路在脚下

文/孙润庆(百川公司)

路在脚下。

人生的道路起伏跌宕,每个人都会遇到低谷,但是处于低谷时不放弃,勇敢地昂起头,所面对的往往都是上坡路;

当你开始奋发图强积极向上,眼里有自己,心里有目标,前面有方向,再难的路也不值一提,所面对的就是通往成功的路;

当你遭遇挫折和痛苦,当你被别人质疑和嘲笑,只要你有坚强的内心,百

折不挠的勇气,蓄积力量,厚积薄发、行稳致远,所面对的就是通往光明的路。

路虽远,行则将至,事虽难,做则成。

所有的磨难都能促进我们的成长,人总是以自己不喜欢的方式慢慢成熟。

路在脚下,我们无法选择起点,但却能决定前进的方向;

路在脚下,我们可以左右命运的

齿轮,也能决定前进的速度;

路在脚下,我们可以欣赏沿途的风景,也能走出自己的未来。

不积跬步,无以至千里;

不积小流,无以成江海。

没有比人更高的山,也没有比脚更长的路。

路在脚下,事在人为,走好人生的每一步,路在脚下!

都市随笔

荡起时光的桨

文/相成龙(开通公司)

人们常说时间能冲淡一切,能让人自渡,再难忘的人或事,在时光之河里也将慢慢流逝。在光阴的巷口没有谁能停留,我们荡起时光的桨,被岁月的浪推着起起落落。

生命中总有那么一个人陪你看过风景,总有一盏灯照亮你前行的路,总有一首歌让你听着泪流满面,总有一段文字让你不忍触碰,埋藏在心底。当有一天,站在岁月的彼岸回望,那些纯真的年月,那些沧桑的磨砺,都变成泛黄的记忆,如沉入水底的流沙,再难显现。

时光辗转,总有过起风的晨,也有绚丽的黄昏,在时光之河里能让你驻足的,是温暖的风,可爱的人,念与不念,舍与不舍,都变成照亮前行路上的灯塔。

罗西说:“与时间相比,所有失去的都是一种赠与,无怨无悔。”人生有笑有泪,再激烈的事在时间的洗礼下都会慢慢变淡。岁月流逝,会带你去看更好的风景,遇见更好的人,更好的事。一个杯子只有倒空了,才能重新容纳水,生活删繁就简,才能更好地前行,我们没有必要一味地停留在从前。生命走得再远也要回归原点,往事是用来回味的,今天是用来珍惜的,明天是用来期许的,人生路上,或交集,或擦肩,不曾改变的是曾经牵过手的温暖。

时间磨炼人的心性,岁月隔着几重山水,终于明白,淡然才是生命最终归宿。人生不能彩排,每个清晨都是一个新的开始,每一个黄昏都是一个终结,忘掉昨天的不快乐,做一株向日葵,向着明媚微笑前行。无论生活如何让你满面风尘,守心自暖,心若不动,风又奈何,你若不伤,岁月无恙。

从前车马很慢,慢得一生只能爱一个人,现在时光很快,快得来不及看清楚身边的风景,虽然时光可以苍老容颜,而心却可以依然年轻,毕竟岁月未曾饶过我们,我们未曾饶过岁月。

在时光的长河里,我们荡起自己的一双桨,虽不知终点在何方,但祝愿都能沿着心之所属的方向,前进!

冬

文/秦风(集团工会)

仿佛一夜之间原本缤纷多彩的世界被悄然置换了颜色黑、灰、白成为了主角喧闹了许久的鸟鸣与虫唱终于止息

万物渐渐进入静默模式一切都在向人们宣告:冬天来了

或许,

你会在某个时刻停下脚步回想这一年来所有的喜怒哀乐所有的悲欣交集心中郁积的那些委屈、愤懑那些辛酸与不平最后化成两滴晶莹的泪落在脚下的泥土里

你知道

不久后的某一天当你在清晨推开窗户望着窗外纷纷扬扬的大雪心头会浮上雪莱的诗句:冬天来了,春天还会远吗?



节约

文/龙飞(百川公司)

微型小说

那天早上,天气阴沉沉的,令人感到窒息压抑。

某项目部负责人万经理刚进办公室,项目上负责安全的小倪便急匆匆地跑来:“万经理,我发现项目部调拨进来的二级配电箱和开关箱里面漏保和空开都不符合要求了,而且线路老化严重,安全隐患太大了。我们不能冒险啊!”小倪年轻的脸上全是焦虑。万经理抬头看了看小倪:“别急别急,我觉得吧,这些配电箱和电缆线还可以撑一阵子。最近项目资金紧张,我们得克服克服,等过段时间再换。放心吧,不会出问题的!”

小倪还想再说什么,可他看见万经理已经流露出耐烦的样子,只好摇摇

头,叹了口气,出了项目经理办公室。

几天后,晚饭时间,小倪去食堂用餐。路过项目部的小餐厅,他听见里面欢声笑语,万经理和来客们谈笑风生。从半掩着的门里望进去,满桌的美酒佳肴,主宾觥筹交错间,小倪看见桌上那瓶价格昂贵的白酒,心里真不是味儿。

晚饭后,待客人们离去,小倪又一次敲开了万经理办公室的门,他有些气愤地说:“万经理,一顿晚饭吃那么多钱,为什么更换配电箱,电缆线就没有钱了?”万经理语重心长地说道:“小伙子,我们项目运营要注意节约,控制成本,能省就省,对外接待,一定要大气,以后你就会懂了。”

过了几天,拌合站生活区因配电箱老化,线路起火,引起火灾,导致整排活动板房被烧毁,万经理接到电话后,一屁股瘫在了办公椅上!