

开路人



第12期

总第520期★1979年创刊
2023年12月31日 星期日

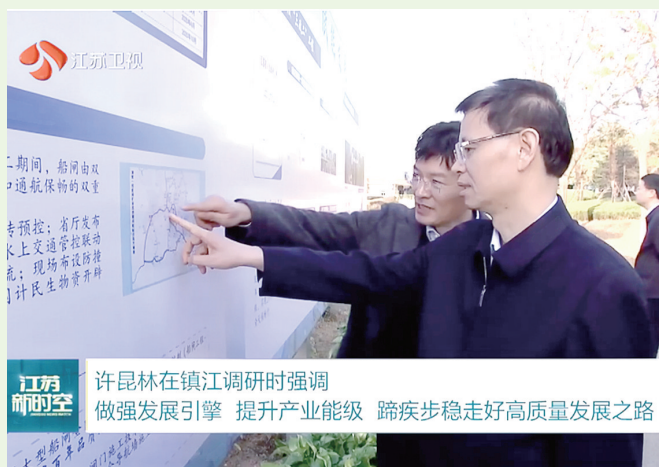
主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工



省长许昆林调研谏壁 一线船闸扩容改造工程



近日，省长许昆林调研镇江，并来到谏壁一线船闸扩容改造工程施工现场，调研项目建设情况。谏壁船闸位于长江和京杭大运河两条黄金水道“十字”交汇口。许昆林现场了解谏壁一线船闸扩容改造工程进展情况后说，京杭运河苏南段航道“三改二”工程是加快打造畅通高效的内河航道网的重要环节，要加快建设进度、打造精品工程，尽快释放水运综合效益，更好联通江河湖海、服务国家战略、支撑产业发展，让“水运江苏”特色更加鲜明。

来源：新华日报 江苏卫视



集团创先争优喜结硕果

记者 任勤 朱东波 徐玉红

缤纷十二月，共享收获时。深冬季节，喜讯频传，让广大开路人感受到了融融暖意。近日，集团接连获得8项荣誉，不仅再次荣获国家优质工程奖、李春奖等，更将“最美职工书屋”等荣誉收入囊中，持续激发职工干事创业热情，助推企业高质量发展。

工程创优

国家优质工程奖是国家级奖项，是中国工程建设领域最高荣誉之一。12月9日，2022-2023年度国家优质工程奖获奖名单公布，集团参建的杨林塘

杨林船闸工程、江海大道东延（综艺集团东-扬子江路）工程入选。

杨林塘航道是《江苏省干线航道网规划》“二纵四横”中连申线苏南段的重要组成部分，杨林船闸则是杨林塘航道的通江口门船闸和航运咽喉。集团及子公司承担了船闸主体、玖龙大桥以及标志标牌三个单位工程施工任务。江海大道东延工程是南通市主城区与通州之间的交通“大动脉”。施工以来，全体参建人员冒严寒、战高温、抗疫情，充分发扬铁军精神，仅用300多天便完成施工任务，提前90天实现了通车目标。（下转3版）

扬帆起航新征程

——2024年新年献词



党委书记、
董事长、总裁：王纪源

岁聿其莫，静待春晓。值此辞旧迎新之际，我谨代表集团公司党委和领导班子，向奋战拼搏的全体“开路人”致以新年祝福！向所有关心支持江苏交工改革发展的各级领导、社会各界朋友们致以最诚挚的问候和最美好的祝愿！

回望2023，在行业跌宕起伏中，我们聚全员之力，全面启动“1345”工程，坚定信心、勇毅前行。在稳中求发展、在进上下功夫，坚定不移推进改革向纵深发展，开足马力提质增效向高阶跃进，于逆境中努力保持了平稳发展态势。

在企业文化的传承发展中汲取强企之力。文化是一个国家、一个民族的灵魂，对企业而言，亦是如此。在“创新 高效 务实 奋进”企业精神的引领下，集团公司于时代洪流中，历经岁月淬炼愈显灿烂兴旺。一年来，我们持续推进党的二十大精神入心走实见效，深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，成功召开集团公司第七次党代会，积极培育“红·新”同在·先锋我来”支部党建品牌，涌现出了一批业绩凸出、品格优秀的先进典型，企业文化蓬勃发展，迸发出磅礴的强企之力。

在改革增效的嘹亮号角中书写奋斗之志。在市场竞争的浪潮中，把牢企业发展的“方向盘”，以改革的强大动力，助推集团公司稳健前行。一年来，我们深入贯彻“四稳、两降、一增强”的总体要求，持续推进与大型央企国企的股权合作，保持旺盛生命力；努力强化“项目”与“市场”两个前端，持续激发市场开拓潜能，促进项目管控能力提升；加速推进存量资产处置，严控非生产性支出等等。全体开路人团结一致，积蓄活力，齐心协力奔向远方。

在冲波逆折的前进征程中展现进取之姿。爬坡的路必然难走，但我们的步伐更加沉着有力。一年来，常州市腾龙大道、宿连航道整治工程等一批重点跟踪项目顺利中标；镇江312国道、孟加拉达卡至阿苏利亚高架高速公路项目工程建设如火如荼；京沪高速公路沂淮淮江段扩建工程、许信高速建成通车。谏壁一线船闸开工，将成为世界内河最大单梯级船闸；援马尔代夫环礁岛公路项目在“一带一路”倡议提出十周年之际，入选“一带一路”交通运输十大最具影响力典型案例；全年荣获国优2项、省部优8项，专利授权39项……一项项新提升突破新成果，展现着交工智慧，擦亮着金色招牌。

收获从来没有捷径，也不能从天而降，这一年的荣耀与光芒，来源于每一位“开路人”披荆斩棘、实干付出。

荣耀为序，新程启航，刚刚闭幕的中央经济工作会议，确定了国家经济发展的总基调，也为集团公司的前行指明了方向。站在新的历史起点，准确把握行业的趋势，准确把握发展的方法，适应新形势、落实新要求、展现新担当，把坚持稳中求进、追求高质量发展作为总基调，以深化改革、夯实基础为主线，以科技创新为着力点，努力推动集团公司发展实现质的提升是我们的不懈追求。强企前行，从来不易；笃行之志，从来不移。历史和经验告诉我们，道阻且长，行则将至；行而不辍，未来可期。

站在新的起点，更要筑牢“稳”的基础。在高质量发展之路上，行稳方能致远，越是在发展承压时刻，越要保持稳定状态。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深耕市场区域，聚焦项目管理，

维系资金安全，合理管控风险，发挥激励效应，持续落实稳新签合同额、稳产值规模、稳集团现金流、稳各级团队“四稳工作要求”。纵使乱云飞渡，前行仍然从容。

站在新的起点，更要厚植“质”的底气。聚焦创新驱动发展战略，追求技术创新能力与水平提升，强化与省内高等院校产学研融合，把技术成果真正转化为服务项目、服务施工的生产力。聚焦运营质效提升，强化一线赋能，加速项目模拟股份制深度覆盖，依托品质工程、平安工地以及“三创五比”劳动竞赛等载体，强化过程化管理，提升管控效能。聚焦全产业链能力建设，持续打造“专精特新”子子公司，加速交安、钢结构、试验检测咨询、装配式构件等产业板块数智化转型升级。高质量开展风险关口前移、应收账款清收等基础工作，为稳中求进筑牢基础。

展望2024，壮美画卷已经铺就。追求高质量发展的新征程并非坦途，战略机遇和风险挑战并存。在向第二个百年奋斗目标迈进的今天，我们有足够的理由和底气，坚定信心、直面挑战，战胜困难、继往开来。我们要持续贯彻新发展理念，不断彰显江苏交工交通建设铁军的锐气、底气、勇气，踏平山海、逐风挽浪，在新征程上谱写新的华章。

最后，衷心祝愿祖国更加繁荣昌盛！祝愿集团公司更加灿烂辉煌！祝愿全体职工所愿皆如愿，所起终所达！

浙江省交通运输厅一级巡视员夏炳荣一行调研清风船闸

本报讯(通讯员 王小涛)12月6日，浙江省交通运输厅一级巡视员夏炳荣一行来到曹娥江清风船闸，调研项目建设情况。浙江省港航管理中心副主任丁武雄，绍兴市交通运输局二级调研员许国荣、港航处处长韩凤雷，嵊州市交投集团党委副书记、总经理蒋化荣，集团党委书记、董事长、总裁王纪源，百川航务公司董事长沈剑强等陪同。

在施工现场，夏炳荣一行实地察看了项目进展，认真听取了相关

工作汇报，对取得的建设成果予以肯定。他表示，曹娥江清风船闸是浙江省重点工程，对绍兴实现交通转型升级、服务地区经济社会发展具有重要意义。他鼓励项目部再接再厉，在确保质量和安全的前提下，全力推进项目建设，争取2024年主汛期前完成水下验收，2024年年底通过交工验收。

王纪源董事长表示，集团将加强督促，压实责任，紧扣时间节点，以交工验收为目标，积极沟通协

调，科学组织调度，在保证施工安全与质量的前提下，加快工程施工进度，加大人力物力等资源投入，确保项目高效、有序推进。

据悉，曹娥江清风船闸为集团承建的首座山区船闸，项目施工难度大、风险高、进度管控压力大。2023年是清风船闸及航道工程施工极其关键的一年，项目超前谋划，严密制定年度施工目标，提前规划汛期充分协调2023年汛期作业，最大程度降低了汛期对项目建设的影。

共赴“通”途 集团2项目传来通车喜讯

记者 董恒恒 吴学文

新年至,喜讯到。近日,集团广大一线建设者以奋勇争先的志气、不懈拼搏的锐气、拥抱挑战的勇气,奋勇拼搏,真抓实干,全身心投入到项目建设中,多个在建项目高效推进,迎来“节”报。

12月28日,在集团参建的许信高速公路通车仪式现场,彩旗招展,人头攒动,伴随着阵阵喝彩欢呼声,许昌至信阳高速公路项目全线通车。

许信高速公路北起许昌境接许广高速公路,至信阳接沪陕高速公路,全长约172公里,总投资约169亿元。集团承担着许信高速第4、8合同段施工任务。其中,许信高速5-9合同段已于2022年12月26日正式通车。自接到通车动员令以来,集团高度重视、迅速行动,召开“大干200天,

确保年底建成通车”劳动竞赛动员会,吹响了全力以赴确保如期完成通车任务的“冲锋号”。项目部精心部署、强化节点,多次召开专题会议,再三优化施工方案,严格把控工程质量,克服了剩余工程量大、协调难度高、原材料短缺等困难,掀起了一轮又一轮的施工热潮,为实现年底通车目标奠定了坚实基础。许信高速公路是河南省政府新增高速公路规划项目之一,全线建成通车后,成为一条在京港澳高速与许广高速之间南北连接豫中南地区的交通通道。

12月24日,经过70余天紧张有序的施工建设,备受社会关注的福州橘园洲大桥病害处治工程主体工程完工,恢复双向通车,比计划工期提前了一个月。

橘园洲大桥是福州大学城进出市

区最便捷的通道。近年来,由于河床演变、河道疏浚、河床下切等影响,桥梁各构件出现了不同程度的病害,满身“伤病”的橘园洲大桥在繁重的交通任务面前已显得“力不从心”。今年10月14日起,橘园洲大桥开始封闭施工。为最大程度减少大桥施工对乌龙江两岸群众出行的影响,大桥病害处治工程采取分幅封闭施工方式进行,保留半幅桥梁通道供两岸群众通行。施工期间,项目部紧盯施工节点,优化施工方案,积极克服施工空间有限和乌龙江潮汐影响等困难,投入大量人员设备,全力抢占每日最低潮时段,搭设承台施工平台,开展桥上桥下立体空间交叉作业。全体参建人员和时间赛跑,与潮汐争锋,最终提前一个月高效完成主体工程建设。

G312快速路工程 桩基首件顺利开钻

本报讯(记者 王成乐)12月18日,大雪纷飞,但由集团承建的G312常州横林至湖塘东段工程SG3标施工现场依旧机器轰鸣,建设人员热情高涨。随着一声令下,桩基首件开钻,标志着该项目桥梁结构施工正式开始,为项目后续施工奠定了坚实基础。

G312快速路工程全长约12.8公里,东起常州经开区与无锡市惠山区交界处,西至青洋路与长虹路枢纽,途经横林镇、遥观镇和湖塘镇。采用一级公路标准建设,其中高架主路设计速度为80公里/小时,地面辅路设计速度为50公里/小时,均设置双向6车道。

G312快速路工程将连接无锡西段快速化改造工程,实现两市快速路环线无缝衔接,并与长虹路、长虹西路、金武路、茅山旅游大道共同构建贯穿常州市域的东西向快速通道,进一步提升区域通行效率。项目的建设对进一步完善区域干线公路网络,保障国道畅通,提升沪宁走廊通行能力,促进沿线经济社会发展等具有重要意义。全段建成后,常州市与无锡、苏州、上海的通行效率将大幅提升,上海大都市圈、苏锡常都市圈联系将进一步加强,有效推进长三角一体化发展。

镇江312国道城区段1标船山矿主线桥 左幅首片箱梁架设成功



12月21日,在312国道346国道镇江戴家门至高资段改扩建工程施工现场,G346-CQ1标主线跨船山矿铁路、迎江路特大桥左幅第一孔箱梁边梁开始架设,计划春节前全部架设完毕。

G346-CQ1标项目全长8.253公里,共有预制箱梁783片。为保障箱梁顺利架设,项目部反复核查安全生产条件,组织技术人员和施工作业人员进行技术交底。施工期间,再三对箱梁进行检查、调整,确保施工质量。船山矿主线桥左幅箱梁架设工作的开展,吹响了项目争赶施工进度的号角。项目部将稳步推进、大干快上,为如期实现明年6月通车目标奠定基础。

王鸿如 摄影报道

孟加拉达阿高架高速公路2标 首件预制T梁浇筑完成

本报讯(通讯员 魏春博)12月11日,由集团承建的孟加拉达卡至阿苏利亚高架高速公路项目第二标段首件预制T梁顺利完成浇筑,标志着该项目上部结构施工正式启动,为后续T梁批量生产打下坚实基础。

为确保梁板首件施工顺利完成,施工之前,项目部召开多轮专题会议,科学合理调配资源,制定专项施工方案。浇筑时,相关负责人全程把控浇筑过程,技术员严守现场、仔细检查,保证安全生产和施工进度“两手抓、两不误”。经过全体参建人员的拼搏努力,首件T梁浇筑顺利完成,为后续大面积施工积累了宝贵经验。

据悉,达阿高速2标承担了达阿高速项目除桩基施工以外的所有首件工程。在后续施工过程中,项目部将继续秉持“安全第一、精细化施工、保证质量”的原则,不断总结成功经验,努力提高施工工艺水平,确保项目优质高效、安全快速完成。孟加拉达阿高速是“一带一路”倡议框架下,中孟两国的一项重要合作成果。该项目的顺利运行,对于促进孟加拉国的经济发展、改善人民的生活条件具有重要意义。

警企联动 共同打响冬季保通保畅主动仗

本报讯(记者 刘莉莹)12月18日,常州市迎来大范围降雪、寒潮、大风天气,雪后低温天气和积雪给户外作业以及施工便道车辆通行带来不少挑战。为应对恶劣天气不良影响,腾龙大道智慧快速路工程TLDD-

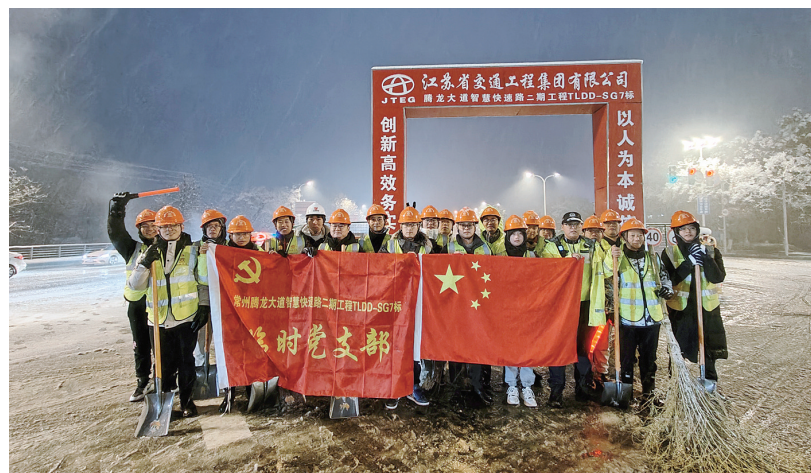
SG7标项目管理人员和常州市公安局交通警察支队新北大队罗溪中队的同志们以雪为令,战严寒、斗冰雪,全力保障道路交通秩序安全平稳有序。

“每逢上下班高峰期,这个紧靠施工区域的路口都会发生拥堵,尤其是

在下雪天气后,保障施工区域路口安全畅通更是容不得一点马虎。”坚守在施工现场的交警陈超说。飞雪不停,项目管理人员坚守一线、积极行动,联合罗溪中队第一时间启动恶劣天气应急响应机制,充分结合社会治安管理实际和群众出行高峰特点,加强巡逻引导,排查安全隐患,全力保障龙城大道高架与民营三路路口交通秩序正常运转。

“路口就在我们施工现场附近,我们有责任有义务维护交通秩序安全,我们多干一点,市民们出行就能更安全一点。”项目部青年职工小刘与同事们奋力挥锹扬铲,对路口湿滑路段认真清扫,根据天气情况不定时铲雪并撒布融雪剂,从白天奋战至华灯初上。

警企联动,全力以赴,这场大雪进一步提高了警企协作能力,有效应对低温雨雪冰冻恶劣天气对施工便道交通情况的影响,保障了施工区域腾龙大道路口交通全线畅通。



警企联动保畅通。 刘莉莹 摄



●近日,洪泽区张福河大桥主拱圈完成最后一节吊装,标志着大桥全线基本贯通。大桥预计年底完成主体工程,沥青面层年后铺设,其他工序计划都已完成。(综宣)

●12月8日,沪宜高速金仓湖互通工程施工项目奋战正酣。进入12月关键期,项目部全体一线建设者不畏艰苦,倒排工期、坚守岗位、持续作业,向着年底主体结构完工目标发起冲锋。(卢焯)

●12月20日,锡澄路1标北环路以北所有供电线路和电线杆拆除完毕。此次拆迁工作顺利完成,为锡澄路1标箱梁作业进一步开展铺平了道路,提供了场所平台。(李甲其)

●12月25日,312国道XW11标关键节点跨锡通高速顶推钢箱梁架设完成,为下一阶段施工创造了良好条件。目前,项目全体参建人员正以昂扬的斗志、饱满的热情冲刺主线贯通目标。(肖雯轩)

●日前,谏壁一线船闸扩容改造工程首件灌注桩灌注成功,这标志着工程进入实质性施工阶段。首件灌注桩的施工工序是整个工程的关键环节之一,对于船闸整体的安全和稳定具有重要意义。(瑞晴)

集团2023年度技术培训圆满收官

本报讯(通讯员 张雪健)2023年度,集团技术中心在加强高技能人才队伍建设上持续发力,为企业锻造高素质专业化的技能人才队伍增添新动能。12月15日,2023年度第二期BIM、Midas Civil技术培训相继完成,标志着2023年度培训工作圆满收官。

在第二期培训中,BIM培训主要内容包括Revit软件0#块临时固结、支架现浇、挂篮悬浇等

建模,Midas Civil培训围绕“基本理论”“满堂支架”“三角挂篮”“钢箱梁顶推”四部分展开,相比第一期培训,本期在技术难度和培训内容上都有提升。前、后两期培训效果有效结合,避免重复投入教学资源。来自各子公司、直属项目部的青年技术人员积极参训,在6天学习过程中丰富了知识、增强了实践能力。

“学习是进步的阶梯,培训是成长的助力”,两次培训为参训人员提供了充电、学习、补齐短板的好机会。大家纷纷表示,此次培训课程设置专业,培训收获很大,后续将把在培训班上学到的知识和技能运用到实际工作中,并持续提升主动学习意识,通过学习与实践的积累,提高自身综合素质和专业技术水平,助推企业高质量发展。

集团开展首次等级工技能培训及考核

具备职业技能等级认定资质

本报讯(记者 季国旺)12月24日,集团组织开展首次等级工技能培训及考核,来自直属项目部的40余名产业工人参加。经过技能培训、理论考核、场地实操等环节,43名产业工人成功通过中级混凝土工考核。

作为集团具备等级工认定资质以来的第一次培训及考核,集团综合管理中心在考核之前做了大量的准备工作,提前联系江苏

省镇江技师学院专家进行现场考察,根据场地及设施设备情况,选定首次考核工种为中级混凝土工,进而确定实操考核模具。

早在今年7月份,集团便根据现有人员结构,依托312国道城区段3标交通产业职工技能培育基地,申报企业自评职业技能等级认定资质,拓展现有培育基地基地职能。历经区、市、省三级审核,11月

13日集团通过省级审核,拥有起重装卸机械操作工、高低压电器及成套设备装配工、钢筋工、混凝土工四个专业,初、中、高三级别的技能等级认定资质。

集团具备职业技能等级认定资质后,会有效解决产业工人队伍培训难、技能水平认定难等问题,有助于提高单位产业工人整体技能素质,促进产业工人队伍结构不断优化。

本报讯(记者 丁云飞 徐玉红)近日,南京信息工程大学、南京交通职业技术学院师生先后前往集团所属子公司、直属项目部调研交流,推进校企合作走深走实。

南京信息工程大学师生一行200余人走进平山公司,进行工程认知学习,近距离感受公司工作氛围和工作环境。通过讲解,到访师生对平山公司50余年的发展历史、企业文化和经营理念有了进一步的认识。在工作人员的带领下,大家来到生产车间一线,现场观摩了解产品性能、工艺流程以及平山公司近年来的科技创新和研发成果,

江苏交工:

深化校企合作助力企业高质量发展

并与技术人员积极互动,交流专业理论知识,现场气氛轻松活跃。

南京交通职业技术学院党委副书记文爱民带队来到集团在孟加拉国的项目部,深入了解南京交通职业技术学院毕业校友在孟工作情况。文爱民一行实地考察了孟加拉达阿高高速公路2标施工现场,深入了解集团在孟加拉市场的建设及人才培养情况。座谈会

上,项目部介绍了集团发展历程、在孟项目以及参与共建“一带一路”成果等。文爱民表示,经过这次调研,他清晰看到了毕业校友在江苏交工工作以来得到的锻炼、成长与关怀,他鼓励校友们再接再厉,勇于创新,把握机遇,敢于作为。与会双方还就成立孟加拉海外汉语中心、江苏职业教育“郑和计划”等事宜进行了交流。

集团创先争优喜结硕果

(上接1版)公路交通优质工程奖(又称“李春奖”),由交通运输部与中国公路建设行业协会联合设立,是我国公路行业最高质量奖。12月19日,从中国公路建设行业协会传来捷报,集团参建的104国道浦泗立交至南京二桥段(浦仪公路西段)等3个项目获评2022-2023年度(第二批)公路交通优质工程奖。

104国道浦泗立交至南京二桥段(浦仪公路西段)工程起自与205国道交叉的浦泗立交,集团承担着浦仪公路西段工程东接线路基桥涵施工项目(C2标)施工任务,主要负责五一河路互通立交、八卦洲枢纽互通立交施工。328国道雍庄至龙池段改扩建工程全长约11.3千米,主线双向六车道,辅道双向四车道,集团承担着328国道雍庄至龙池段改扩建工程SG-17标施工任务。海安至启东高速公路新建工程是江苏高速公路网规划的重要组成部分,集团承担着海启高速HQ-21标施工任务。施工建设期间,项目部确立了“五工程一品牌”的建设目标,严格管控工程质量、安全、进度、效益,提前3个月完成了工程施工任务。

水运交通优质工程奖设立于1983年,是我国工程建设行业中设立较早的部级荣誉奖励。12月13日,

2022-2023年度第二批水运交通优质工程奖公布,集团参建的连申线南通段航道整治工程榜上有名。

连申线航道是《全国内河航道与港口布局规划》和《长三角高等级航道网规划》确定的高等级航道,集团负责连申线南通段如皋北段航道整治工程HD7标段施工任务。建设过程中,项目部瞄准关键工序、重点部位、重要环节,严抓工程安全质量环保,聚焦提质增效不放松,出色完成了施工目标。

书润匠心

12月18日,江苏省总工会、江苏省全民阅读办联合发布2023年江苏省工会“职工书屋示范点”“最美职工书屋”等获奖名单,继“江苏省工会职工书屋示范点”“全国工会职工书屋示范点”后,集团“职工书屋”再度获评省工会“最美职工书屋”。

近年来,集团高度重视职工文化建设,深入开展书香企业建设,不断推动职工书屋深度覆盖,运用“互联网+书屋”方法,推动职工书屋线上、线下融合发展,引领广大职工积极参与阅读活动。同时依托“职工书屋”,集团不断强

化职工思想政治引领,着力提升职工综合素质,通过举办征文、读书会等活动,积极引导职工读好书,强技能,提素质。特别是党的二十大召开以来,集团以“学习贯彻党的二十大精神”为主线,举办了系列活动,取得了显著成效。

智慧引领

12月21日,2023年度省级专精特新中小企业名单出炉,平山公司位列其中。

“专精特新”是指企业具有专业化、精细化、特色化、新颖化的发展特征,创新能力强、质量效益好,是优质中小企业的中坚力量。根据认定条件,入选“专精特新”名单的企业,需要在经济效益、专业化程度、创新能力、经营管理等专项层面达到行业领先水平。此次成功入选,标志着平山公司的专业化程度、技术创新能力、行业影响力等方面均得到权威认可。据悉,自2017年平山公司认定国家级高新技术企业以来,目前已拥有4项核心技术成果、制定标准12部、拥有专利87项、参加省科技厅科技课题5项、省级工法2项。并被授予南京市瞪羚企业、省级企业技术中心等。

本报讯(记者 朱东波)为进一步弘扬无私奉献、乐于助人的优良传统,12月12日,集团组织开展无偿献血活动,来自集团总部、驻镇子公司以及镇江312国道城区段项目等单位的50余名职工踊跃参与,用实际行动传递能量,用爱心助力生命续航。

当天上午8时30分,寒风袭人,献血车准时进驻集团,参加献血的职工,排起了长长的队伍。大家秩序井然,静候献血。医务人员有条不紊地忙碌着,依次进行信息登记、血压量测、验血筛查、抽取血液等工作,并耐心向大家普及宣传献血知识,鼓励更多的职工加入到无偿献血的行列中。

顾云建、王珂伟等职工都是有着多次献血经历的“老将”,刘睿多年积极参与无偿献血,在今年6月被授予全国“无偿献血奉献奖金奖”。在他们看来,献血是件十分有意义的事情,一定要把这件好事坚持到底。一股股殷红的鲜血带着体温,带着爱心从年轻女孩的手臂顺着导管输入血袋中。“这是我第一次献血,虽然有些害怕有些紧张,但能为社会为他人做些力所能及的事情,感到很有意义。”在这次献血队伍中,也有不少刚加入献血队伍的“新面孔”。点滴爱心,汇聚成冬日暖流,最终,51名职工符合献血要求,成功献血达15600余毫升。

涓涓细流传递真情,汨汨热血温暖人心。作为公益事业的倡导者,参与者,集团知责于心、担责于身、履责于行,连续25年组织集体无偿献血活动,用爱心传递温暖力量,用奉献托起生命的希望。



集团职工积极参与无偿献血。 陆缙 摄

集团及相关子公司顺利通过安全生产标准化一级换证审核

本报讯(通讯员 陈燕伟)近日,交通运输部天津水运工程科学研究院安全生产标准化评审专家组一行相继走进集团总部和下属单位开通公司、平山公司,对企业安全生产标准化建设进行评价。经过严格评审,集团和开通公司、平山公司均顺利通过交通运输企业安全生产标准化建设一级(换证评价)现场评价,标志着集团安全生产标准化建设水平再攀高峰。

评审期间,专家组通过听取汇报、查看台账资料、现场检查、人员询问等方式,对集团和开通公司、平山公司进行了全面的分析评价。在评审末次会议上,专家组对集团在安全生产标准化建设方面所做的努力和展现的突出亮点给予了充分肯定,同时指出了检查发现的不足之处,并提出指导性意见和建议。评审结束后,专家组通报了评价得分,符合一级(换证评价)安全生产标准化企业的得分要求。

据悉,自2014年首次实施

安全生产标准化以来,集团依据安全生产标准化的要求,建立了安全生产标准化管理体系,发布了集团安全生产方针、目标,完善了岗位操作规程,加强了对全体员工的安全培训,加大了对安全检查和制度,维护了集团安全稳定良好局面。换证评价前,集团认真部署,进行充分准备。评审结束后,集团安全管理部结合评审结果、专家意见,迅速制定了安全生产标准化评价不符合项整改计划,并对整改项逐项部署,要求相关责任人严格落实整改。

安全标准化达标是安全管理重要抓手,是安全工作的重中之重。此次换证审核是对集团管理持续提升、追求卓越发展的检验,后续,集团将进一步夯实安全生产管理基础,完善安全生产责任制,不断提升安全管理水平,持续推动公司安全生产标准化常态化、制度化、规范化,为公司安全生产奠定坚实的基础。

向阳而生

文/罗鑫辰(黄浦江一标)



人生感悟

巴菲特曾说,“一个小小的雪球,从漫长的雪坡上往下滚,越滚越大,加速度、冲击力、规模都呈现出加速度的扩张,只是需要每天不停地往下滚,日积月累,必有所成。”我们每天都在做着重复的事情,从陌生到上手,最后熟练,工作中的我们,不断地在学习和

实践中沉淀自我,发展自我,向上生长。

在前进的道路上,有很多不确定因素。在未知和艰难面前,你会本能地选择逃跑,还是勇敢地前进?懦夫永远不会赢,胜利者绝不后退,只有拥有了不断成长的能力,你才能一步一步地成长、进步。我们每个人都是自己人生的主角,根据自己的实际情况,定一个小目标,与时间赛跑,与自我赛跑,相信终有一天你会

感谢自己的不懈努力。

每一次梦想的追逐都是一个向上生长的过程,在这个旅途中,坦然地面对每一次追逐的结果,这个结果或好或坏,不留遗憾就是美。我们每个人都在奋力地向上,向着更好的方向前进。在奋斗的过程中享受自我,以积极的心态去面对工作生活中的所有难题,坚信自己可以创造更好的生活,相信自己可以实现自己的梦想,坚信自己能够越来越好!

一程山水一程诗

文/李文涛(双园大桥项目部)



心香一瓣

山,或挺拔险峻,或新奇秀丽,或气势磅礴;水,或灵动清丽,或潺潺而流,或波涛汹涌。初看山水,山亦是山,水亦是水。峰峦叠嶂,碧水如镜,青山浮水,倒影翩翩,是自然鬼斧神工下予人的宝贵馈赠。再看山水,山亦不是山,水亦不是水,而是稳重与灵动的深层碰撞,是自然教给人的哲学思辨,是仁德敦厚、万人敬仰的圣贤与目光深远、智高才深的智者的相逢。

山和水的融合,静和动的搭配,构成风光无限的天然画廊,在画工的丹青妙手下,稍加黑与白的渲染,便成为给人无尽遐想的东方意象。山和水的融合,仁

与智的结合,便成为令人孜孜不懈的修身追求,在诗人不辍的笔耕下,寄托喜与悲的情感,留下诸多意味悠远的纸短情长。

山水相逢,是“一水护田将绿绕,两山排闥送青来”的田园诗卷;是“山一程,水一程,身向榆关那畔行”的边关风云;是“千里莺啼绿映红,水村山郭酒旗风”的江南烟雨。山水相逢,是“指点江山,激扬文字,粪土当年万户侯”的青春意气;是“故人江海别,几度隔山川”的故人情思;是“欲寄彩笺兼尺素,山长水阔知何处”的相思依恋。

山水无情,每次相逢,山还是那个山,水还是那片水,一程山水一岁月,岁月不夺山水容。山水有情,每次相逢,山早已不是那个山,水早已不是那片水,山水不变情已变,一程山水皆人间。

等风来,不如追风去

文/青青(江阴田由路项目部)

愿你披荆斩棘,心中坚定的信念永不老去。

想要的东西要把握在自己手里。每个人都有对美好生活的向往,可是美好生活不会只存在于想象中,能够改变生活现状的,是一次又一次默默地努力,暗暗地不放弃,长期坚定地 and 情性死磕到底。

如果你想要一样东西,不要等,要自己去争取。

追逐的过程才是人生的意义。踏遍青山人未老,风景这边独好。待到风平浪静,等到走遍千山万水,历尽沧桑后,再回眸望去,人生的美丽,你用力书写,宝贵人生,在于你步履不停。

从年轻时到一路边走边学中逐渐磨平棱角,在一次次蜕变与觉醒中顿悟和成长,人生也因此走上了新的高度。在自我沉淀中,宁静克制,自我反思,我们会看得更远;在清醒睿智中,理性处世,坦然接受生活的馈赠,我们会走得更宽阔。

等风来,不如追风去。若不趁起风时扬帆,船是不会前进的。

要相信,光明一定会到来。再微弱,也足以照亮自己。



都市随笔

检查

文/龙飞(百川公司)

“万经理,近期请抽出时间,带队组织一下月度安全大检查。”一早,安全员小倪就来找项目经理。“我最近会议太多,再说吧!”万经理头也不抬地说,眼睛还在盯着桌上的施工进度图。

“安全是项目管理的重头戏,你不参加可不行!”小倪据理力争。“那让安全副经理带队检查吧。”听着万经理冰冷的语气,小倪垂头丧气地离开了。

次日下午三点钟,小倪和安全部负责人进行了安全大检查。当检查到主墩承台施工现场时,检查人员发现,现场未按方案进行施工,基坑开挖未放坡,基坑防护未设置,现场临时用电混乱、缺少安全警示牌和标识牌,存在交叉作业情况,基坑积水未及时排除,存在重大安全隐患。小倪向带队副经理请示停工整改,副经理予以支持,对现场负责人发出了口头停工整改的指令。

现场施工负责人找到万经理,以工期紧张、要在雨季

来临之前完成主墩承台施工为由,强调不能停工。万经理把小倪喊过来,“现在工期紧张,不能停工,检查通报正常做,自己做好内业资料的闭环,保证进度。”“可是主墩现场存在这么多安全隐患,非常危险,生产要服从安全!”小倪据理力争。在小倪的坚持下,项目部组织了安全专项整治工作,对项目施工中的所有隐患进行了排查、整改。检查结束后,大家发现,施工进度并没有因全方位的安全检查与整改延误,反倒加快了进度。

全线建设指挥部召开安全专题会议,万经理和小倪参加。会议重点对本项目另一个标段只关心进度、不重视安全,导致事故的做法给予批评并通报。

“小伙子,还是你牛!”会议结束后,万经理拍着小倪的肩膀,夸赞道。小倪腼腆地笑了!



微型小说

说给父母的话

文/相成龙(开通公司)



心情日记

一直记得这样一段话:人生由几百、几千乃至几万个大大小小的选择构成,等你老了,回顾一生的时候,你发现最亏待的,恰恰是你自己,那你这一生,就白活了。

这样一想,发现我父母便是这类人,对别人都极好,可对于自己,便常有一种“过活就行”的态度。我常有一种错觉,父母是为我而活。最近父母因为一点生活上的琐事而吵架,“战火”又波及到了我身上,母亲义正词严地对我说:“要不是为了你,我早跟你爸离婚了。”我当然知道这是母亲说的气话,但依旧刺痛了我的心,同时

让我有了一种莫名的负罪感,觉得母亲的不幸福是我导致的。为了验证这一种看似荒诞的想法,我上网查阅了很多资料,竟发现很多与我相似经历的家庭,细细品味下来才知道,这正是中国家庭的传统思想,即父母为了孩子而活。我相信大多数人都听父母说过这样一句话,“我这么做都是为了你好。”但我最近才意识到,这句话不仅牺牲了父母的幸福,也使子女背上了沉重的负罪感。

我想对父母说:你们不必为了让我们过上好日子,而让自己过苦日子。那样的话,我们的好日子也是苦的!我希望,你们都能活给自己看,别因为我们而亏待了自己。你们是自己生活的中心,在你们的舞台上,我们只是配角。

“民主监督我参与·安全生产我有责”主题征文选登

民主监督在安全生产中的应对措施

文/徐金亮(盐阜2标)

“民主”是人类社会发展一定阶段的必然产物,自古以来便有“民为贵,社稷次之,君为轻”的思想。在我看来,在项目建设过程中,“民主”还可以理解为“员工主动”,即发挥员工参与的主观能动性。在安全生产中推行民主监督,主要表现为监督劳动者的安全行为、构建物的安全行为以及其他隐性事件的安全行为。

建立一个完善的安全预警系统是首要任务。安全预警系统可以让现场管理人员在发现或怀疑是安全隐患的

时候,能够及时上传存在风险隐患的详情。项目安全管理人员在收到风险预警后,能够及时辨别和处理预警内容,并消除风险隐患。与此同时,集团可以通过安全预警系统上安全条口员工对风险辨别和处理的能力进行权重考核,作为评优和晋升的重要依据。

安全预警系统也能有效地体现劳务分包单位可能对企业造成的风险等级。目前,集团在建设项目众多,各个项目对进场人员信息却并不共享。有了安全预警系统,

可以及时掌握相关信息,比如存在不良行为的劳务人员再度进入集团其他在建项目时,会自动弹出“恶意讨薪”“非法索薪”的风险提示,做到及时处理,降低影响。

民主监督是一种集思广益、精益求精的体现,是项目建设过程中保障安全生产的重要手段。项目的安全生产离不开民主监督,民主监督是落实安全生产“一岗双责”的具体表现形式。民主监督与安全生产在项目建设过程中相辅相成,缺一不可。



书法 陈智(腾龙大道7标)