

开路人



第1期

总第521期★1979年创刊
2024年1月31日 星期三

主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工



集团召开2024年度工作会议

王纪源董事长指明新年奋进方向

本报讯(记者 王晓雪)1月19日,集团以线上线下相结合的方式召开2024年度工作会议,集团党委书记、董事长、总裁王纪源主持会议并讲话。会议团结动员集团上下坚定实干信心,凝聚奋进力量,推动集团在谋求高质量发展征程中谋新篇、展新姿、创新绩。

王纪源系统总结了2023年度集团工作实绩,客观分析了问题差距和面临的形势机遇,精准谋划了2024年重点工作任务。他强调,2024年集团上下要聚焦“稳中求进、变革求生、优化结构、管

理增效”的总体要求,持续深入推进“1345”工程,更加注重稳字当头、更加注重高质量发展、更加注重对外合作,不断创新工作思路,落实工作举措,向高质量发展新征程迈进。他要求,要全力以赴,认真做好年底应收账款清收及资金分配工作;要提振信心、注重履约,实现区域、板块联动拓市场;要着眼发展、深化改革,扎实推进股权结构优化;要优化管理、压降成本,努力提升企业发展质效;要推进集团内训平台建设,以标准化、流程化管理提升管控效率;要完善正向激励机制,释放职工动

能推动项目效能提升;要加速数智化转型,促进科技创新提升核心竞争力;要解放思想,凝聚积极向上正能量,协同构筑发展合力。

会上,子公司、区域公司、直属项目部代表立足2023年重点工作完成情况,总结经验、分析不足,并就2024年度各项主要指标以及具体工作计划与措施进行了交流。集团相关分管领导围绕条口工作进行了总结和部署。本次会议还对2023年度“三创五比”劳动竞赛中涌现出的4个“优胜项目部”和2个“示范项目部”进行了表彰。

集团2023年度 述职考评工作顺利结束

本报讯(记者 朱东波)1月19日,集团召开2023年度述职考评会。集团党委书记、董事长、总裁王纪源主持会议。集团分管领导,总部各业务中心、子公司、区域公司主要负责人以及基层党组织书记近40人参会。

述职考评会采用现场述职、书面述职、民主测评及领导点评相结合的方式。集团总部各业务中心总经理、各子公司总经理紧紧围绕2023年度重点工作、主要经济指标等完成情况,亮业绩、讲经验、谈不足,全面展示了过去一年所取得的成绩,提出了应对问题与挑战的解决方案,并结合自身岗位,就如何进一步推动集团改革转型和高质量发展建言献策。集团

第一党支部、南京分公司党总支、平山公司党支部书记作为代表,就党组织书记抓基层党建工作现场述职,其他基层党组织书记以书面形式述职,大家围绕2023年度党建工作开展和廉洁文化建设等情况述亮点、查问题、补短板,并确定了2024年党建工作重点。述职会期间,结合工作业绩、团队管理、责任担当、执行力等关键指标,还对各业务中心和子公司总经理进行了民主测评。

此次述职考评会不仅为集团各基层单位和内部门提供了一个交流经验、分享成果的平台,更为进一步加强内部管理,提升团队素质,加速实现集团战略目标汇聚了动能。

援马尔代夫环礁岛公路项目： 见证中马两国长久情谊



援马尔代夫环礁岛公路项目由集团承建。该项目为援外成套项目,始于马尔代夫甘岛北端,终于费纳杜岛南端,主线长度14.9公里。习近平总书记与马尔代夫总统亚明共同为本项目揭牌,并与集团领导合影留念。建设期间,项目部精心组织,科学管理,迎难而上,大力发扬铁军精神,持续掀起大干快上的建设热潮。党员干部作示范勇争先,时刻将党员的责任与担当记于心、践于行,助力解决项目建设过程中的实际问题。

2021年,该项目及集团受到商务部国际经济合作事务局通报表扬,相关事迹被收录进《中国援助》一书中。2023年,该项目入选“一带一路”交通运输十大最具影响力典型案例。 陆缙 摄影报道



把民主生活会成果转化为推动高质量发展强大动力

本报讯(通讯员 李明雨)近日,集团党委学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育专题民主生活会召开。会议由集团党委书记、董事长、总裁王纪源主持,集团党委班子成员参加会议并开展批评与自我批评。市交通运输局党委委员、副局长黄华良,市交通运输局机关党委专职副书记、宣传教育处处长李锦,市交通运输局行政审批处处长严海峰到会指导。

集团党委对此次民主生活会高度重视,会前,集团党委班子成员自觉加强理论学习,广泛征求意见

见,深刻剖析问题原因,逐条制定对策措施。在此基础上,认真撰写班子集体和个人对照检查材料,为高质量开好专题民主生活会作了充分准备,打下了坚实基础。

在主题教育过程中,集团党委坚持高标准、严要求、高质量推进。在专题民主生活会上,王纪源书记代表集团党委班子集体作对照检查,并带头作个人剖析发言,诚恳接受其他班子成员的批评意见。随后其他班子成员结合自身实际,逐一进行对照检查,并严肃开展批评和自我批评。会议结束前,王纪源代表党委班子郑

重表态,后续将结合本次民主生活会汇总的意见和建议,全力抓好整改落实,扎实做好主题教育“后半篇文章”;持续加强党的领导,深刻感悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”;更好服务发展大局,淬炼高质量发展韧性,把各项工作放到发展大局中去谋划推进;不断强化自身建设,继续保持好的作风、好的面貌,进一步发挥班子成员的示范表率作用,团结奋进,砥砺前行,推动各项工作实现新突破、迈上新台阶。

省交通运输厅工会与文联摄影分会 走进谏壁一线船闸扩容改造工程

本报讯(记者 综宣)1月11日,谏壁一线船闸扩容改造工程迎来了一批特殊的客人——江苏省交通运输工会与江苏交通文联摄影分会一行十余人。他们从不同地方赶来,见证作业人员现场奋战的火热场景,记录一线建设者最美瞬间。据悉,这场联合举办的“摄影进工地 拍照过大年”活动,是江苏交通文联特别策划的迎新春系列文化活动之一。

摄影组首先来到船闸施工现场,基坑灌注桩施工如火如荼,多辆挖掘机、打桩机同时作业,工人们正在紧张有序地开展施工,现场一派热火朝天的景象。随后摄影组来到钢筋加工厂,为了抢抓工期,2个施工班组30余人24小时轮流制作钢筋笼,现场机器轰鸣,作业井然有序。

摄影组抓取生产一线建设者在工作中的精彩瞬间,按动

快门,拍摄出张张精美的照片,并当场打印赠送。同时,摄影组还为每一位工人拍摄了证件照,大家脸上洋溢着欢欣与喜悦,纷纷表示这是第一次拿到“帅气”的工作照,要将这美好的瞬间与远方的家人分享。

此次“摄影进工地 拍照过大年”活动走进谏壁一线船闸扩容改造工程,用镜头记录下工人们的建设风采和精神面貌,体现了上级领导对广大“开路人”的深情关怀和对谏壁一线船闸扩容改造工程的深切关注。后续,项目部将继续锚定目标,齐心协力,狠抓质量进度管理,着力在创新驱动上蓄能,在安全生产上加码,在协调沟通上做细,全力将谏壁一线船闸扩容改造工程建成标杆与典范,为长江经济带高质量发展注入强劲的水运动力。



工人们喜笑颜开的动人景象。江苏交通文联摄影分会 陈爱东 摄

杨林塘苏昆太高速公路桥建成通车

本报讯(通讯员 吴春洋)新年伊始传喜讯。1月以来,杨林塘昆山段航道整治工程苏昆太高速公路桥改建工程喜讯频传,11日,工程(航道左幅桥梁)交工验收;13日,苏昆太高速公路桥正式通车,实现高速双向通行。

苏昆太高速公路桥改建工程位于沪宜高速,连接昆山与太仓,上跨杨林塘河道。随着杨林塘内河运输需求进一步提高,大桥净空已不能满足苏沪水运新通道要求,特别是内河集装箱船舶的通行需求,杨林塘大桥老桥改建工程于2021年开始,按照三级航道通航标准对老桥进行改造提升,被列入船舶碰撞桥梁隐患治理三年行动重点项目。新建桥梁全长192.5米、宽38.7米,采用93.4米下承式钢桁架和现浇箱梁,双向6车道布置。根据碍航桥梁隐患治理要求,新建桥梁必须在通航水域上一跨而过,加之大桥临近西气东输管道与省级公益林,改建施工难度很大。面对陆上高速和水上高速的双重维运压力,项目部精心组织、科学筹

划,积极与各主管部门沟通协调,全力克服施工区域狭窄的难题,在“螺蛳壳里做道场”,结合“半幅施工,半幅通车”的施工方

点,创造了喜人佳绩。

大桥改建完成后,将进一步推进长三角地区内河集装箱通道网建设,畅通太仓港区疏港航道,促进太仓港产城一体化发展,同时满足人民群众日益增长的出行需求,实现航道效益与公路效益双赢。



项目建成通车 吴春洋 摄

江阴滨江路打响路面施工“主动仗”

本报讯(通讯员 张伟)1月4日,由集团承建的滨江路快速化改造1标顺利完成首段沥青摊铺,标志着滨江路1标工程迈入冲刺阶段,为滨江路快速化改造工程的全面贯通奠定了坚实基础。

该段沥青位于滨江路1标项目K10+400-K10+750右幅,全长350米,采用SUP-20沥青混凝土施工工艺,具有抗变形能力强、耐久性好、高温抗车辙能力强等优点。为确保此次沥青试验段高质量、高标准完成,项目部精心准备、提前筹划,组织各方力量,全力推进前期各项工作。施工过程中,项目部严格管控、细致指导,按照施工方案及施工规范有序推进。目前,江阴滨江路主线32联现浇箱梁已浇筑完成25联,剩余4联正在施工,3联正在搭设支架,施工进度在3个施工标段中名列第一,多次受到上级领导的肯定及表扬。

滨江路是江阴市东西走向的骨干道路,其快速化改造有利于实现客货分离、疏解城市交通压力,对于拓展滨江外滩发展空间、带动沿线产业发展,推进“南征北战、东西互搏”战略和美丽江阴建设具有重要意义。2024年是滨江路项目的收官之年,项目部将咬紧通车目标,铆足干劲,加倍努力,持续掀起大干快上的建设热潮,全力以赴确保通车任务圆满完成。

宝应运河大桥东引桥板梁首件安装完成

本报讯(记者 韩绪超)1月15日,宝应运河大桥改建工程首件预应力混凝土空心板梁安装工作顺利完成,该工程正式进入主体上部结构施工阶段。

宝应运河大桥全长431米,其孔跨布置为:6×20米的预制装配式空心板梁+50米的钢混组合梁+135米的简支钢桁梁+6×20米的预制装配式空心板梁,共有12跨,共计144块空心板梁。此次安装的首件板梁长20米、宽0.99米,重33吨。为确保板梁安装顺利进行,项目部提前进行了详细的施工方案论证和安全交底工作,严格管理架设环节,精确控制吊装位置和速度,圆满完成了板梁安装施工。

首件板梁的成功安装,不仅检验了项目部的技术水平和管理能力,也为后续的大规模板梁安装提供了宝贵经验。下一步,项目部将按照工程进度计划,加快板梁安装速度,确保宝应运河大桥改建工程按期完工。

黄浦江路一标元丰路隧道主体结构施工完成

本报讯(记者 罗鑫辰)1月16日,经过11个多小时的奋战,黄浦江路一标元丰路隧道主体结构最后一节顶板顺利浇筑完成,共计浇筑1688方。隧道主体结构的完成,标志着项目取得了又一项重大进展。

元丰路隧道沿黄浦江路由北向南敷设,采用双向六车道城市快

速路标准建设,隧道基坑全长530米,其中暗埋段153米、敞开段377米,隧道暗埋段采用单箱双室结构,两侧敞开段采用U型槽型式。施工过程中,面对施工空间受限、地下水系丰富、坑内排水情况多变、施工工序繁多等重重困难,项目部顶住压力、咬牙挺进,带领着

一群不服输的“开路人”一路披荆斩棘,用信念、汗水和坚守,圆满完成了元丰路隧道的主体工程。

黄浦江路南段改扩建工程是昆山“两环四联八射”快速路网体系的重要组成部分,项目建成后 will 实现中环与外环的无缝快速对接,加强南部区镇与中心城区的快速联系。

苏台高速二标震泽特大桥中跨合龙

本报讯(通讯员 李子豪)1月24日,苏台高速2标震泽特大桥中跨顺利合龙,为全力冲刺项目全线贯通目标按下“快进键”。

自苏台高速2标震泽特大桥开工以来,项目部定实措施,压实责任,严格按照设计要求和施工标准,细化阶段目标,聚力项目重点难点,先后克服施工条件复杂等多重不利因素,全力确保项目施工有序推进。在中跨合龙施工过程中,项目团队采用了国内先进的挂篮施工技术,有力降低了施工风险,提高了工程质量。全体参建人员全力奋战,攻坚克难,成功完成施工任务。中跨合龙的完成,标志着震泽特大桥主体工程取得了阶段性胜利,为后续施工奠定了坚实基础。

苏台高速连接了江苏、浙江两省,对于促进沿线地区经济交流、产业升级具有重要作用。后续,项目部将继续高效行动,积极推进后续施工,为打造一条优质、环保、现代化的高速公路贡献更大力量。



盐阜2标新增辅道桥板梁安装完成

1月12日,由集团承建的盐阜2标完成所有新增辅道桥板梁安装任务。盐阜2标新增辅道8.07千米,包含19座辅道桥,需安装1429片板梁和12片箱梁,项目部于2023年9月开始首片辅道桥板梁安装。历时4月有余,在全体参建人员的日夜拼搏下,项目部成功完成最后一块板梁安装工作。 徐金亮 摄影报道

信息

直播车

●近日,经过竣工验收委员会听取工作汇报、查阅相关文件和资料、实地验收等流程,312国道龙华立交至张店枢纽段扩建工程主线工程顺利通过竣工验收,工程质量等级为“优良”。 (王江华)

●1月2日,新年第一个工作日,平山公司邀请南京财经大学卜金涛教授来到公司,开展以“自我迭代 协同发展”为主题的企业干部经营管理能力提升培训。平山公司中高层管理人员及部分技术骨干30余人参加。 (徐玉红)

●1月11日,谏壁一线船闸扩容改造项目与镇江市水上消防支队谏壁中队开展警企共建活动,项目部向可爱的消防战士送上了新春礼包。 (胡芳川 李用根)

●1月16日,“大干60天 奋斗开门红”劳动竞赛活动动员大会在谏壁一线船闸扩容改造项目现场拉开序幕。本次竞赛活动设立了进度、质量、安全、环保、民工支付和党建创建等6项目标和4个具体竞赛项目。 (李驻军 胡芳川)

●1月23日,集团十届十次工会全委(扩大)会议召开。会上通报了2023年主要工作完成情况,布置了近期重点工作等。集团十届工委成员、子公司工会负责人参会。 (子昕)

●春节临近,为贯彻落实上级单位关于党风廉政建设的决策和部署,营造廉洁、文明的假期氛围,1月23日,G312常州横林至湖塘东段工程SG3标召开2024年春节廉洁警示教育会,党支部全体党员、项目部管理人员参加。 (康雪娜)

●连日来,集团工会工作频受上级表彰:报送的《坚持集体协商机制 增强工会博弈能力》被评为2023年度集体协商优秀案例;报送的《省交通运输工会慰问调研集团镇江312国道改扩建项目》荣获2023年度镇江工会五一新闻奖新媒体奖。 (南初)

●1月下旬,省交通运输厅发布了2023年度江苏省公路水运工程平安工地建设省级“示范工地”名单,集团参评的23个项目均榜上有名,进一步彰显了集团工程建设质量和安全管理水平。 (瑞晴)

2023年度“三创五比”劳动竞赛迎验收见成效

本报讯(通讯员 柯焱)近日,在集团副总裁、总工程师巫亚明带领下,由集团工会牵头,工程管理中心、运营管理中心、综合管理中心、技术中心、供应链公司组成的检查考核小组,对16个直属项目部和开通公司2个项目部、百川公司1个项目部进行了“三创五比”现场综合考评。

检查小组一行实地察看了各考核项目安全文明施工、外观质量等,并严格按照考核条目,对基础管理、经济效益、工程质量、进度管理及科技创新等内业资料进行查验。从此次检查的总体情况来看,通过“三创五比”劳动竞赛活动的

开展,绝大部分重点项目创建意识较强,施工现场文明创建的氛围浓厚,基础管理规范,质量、进度、技术及安全等制度执行力、各项行为合规性均较往年大幅提升,取得了较为良好的经济效益和社会效应,展现出了良好的精神风貌。同时,检查也暴露出项目管理过程中存在的一些问题,如少数项目部内控管理粗放,质量、进度、安全意识淡薄,效益管控不到位,科技创新重视程度不够等。巫亚明对各项目在“三创五比”检查中所发现的亮点及存在的问题逐一进行点评,要求各项目部针对检查出的问题及时制定整改方案,强化整

改力度,提升项目部管理水平,并在后续施工中认真细致抓好工程各项工作,突出重点区域、聚焦重点工作,聚神聚力抓好施工生产,确保项目又好又快建设。

据悉,主题为“以科技创新为动力,以质量创优为目标,以平安创建为保证。比文明施工,赛安全生产;比技术进步,赛质量控制;比工作效率,赛经济效益;比规范精细,赛创新参与;比依法维权,赛团队建设”的“三创五比”劳动竞赛活动,是职工经济技术创新工程活动的重要载体,也是推动企业项目管理提升、综合实力增强的重要抓手,已成为集团一项文化品牌。

市交通运输局局长余国根调研 谏壁一线船闸扩容改造项目

本报讯(记者 张啸龙)1月1日,新年第一天,镇江市交通运输局党委书记、局长,市地方铁路建设办公室主任余国根,镇江市交通运输局党委委员、总工程师顾建武一行来到谏壁一线船闸扩容改造项目,调研该项目建设情况。集团党委书记、董事长、总裁王纪源,百川航务公司董事长沈剑强等陪同。

余国根一行首先实地察看了现场支护灌注桩施工、土方施工等,详细了解了项目施工进度,并向坚守一线的开路人致以新年祝福。随后又参观了谏壁一线船闸综合体验馆,对项目的施工重点、难点等有了更进一步的了解。余国根对项目自开工以来取得的建设成果予以肯定,他强调,要集合优质资源、合理组织施工,做好进度保障。要切实加强安全风险隐患管控治理,时刻紧绷安全弦,严把质量关,优化施工组织及工序衔接,做好监测检测工作。同时他鼓励广大建设者学先进、抢进度、保安全、加油干,确保项目高效、如期有序推进,为推动镇江市交通运输高质量发展贡献力量。

王纪源董事长表示,集团将加大检查督促力度,全力狠抓项目建设进度,紧紧围绕既定目标,攻坚克难,在确保质量和安全的前提下,以争分夺秒、只争朝夕的拼劲,努力将建设进度向前推、往前赶,全力推动项目早日建成。

新年喜讯频传 奋楫扬帆启航

记者 李甲其 王璐璐
通讯员 魏星

春华秋实,岁物丰成。新年伊始,集团捷报频传,一份份喜悦接踵而至。

竞赛创佳绩

日前,由交通运输部公路局举办的公路交通安全设施精细化提升设计竞赛决赛在北京举行。集团设计院参与的设计作品从全国23个省(区、市)的68个项目中脱颖而出,荣获三等奖。

设计院参赛的一级公路中央分隔带护栏完善提升工程项目,以优异的成绩,通过了初选。决赛中,设计团队从细节入手,针对公路交通安全设施的设计进行深入研究和优化,综合考虑车辆行驶安全、道路交通管理、环境保护等多方面因素,提出更加科学、合理、实用的设计方案。设计院在竞赛中展现出的组织管理能力和精湛设计水平,获得了高度认可,为企业在安全设施精细化提升工程继续大展经纶奠定了良好基础。

产改受表彰

近日,镇江市总工会发文命名2023年镇江市产改优秀项目、先进集体和个人。集团产改项目被评为2023年镇江市产改工作优秀项目,产改项目部被授予镇江市工人先锋号。

2023年,集团充分发挥党

组织的政治核心、政治引领作用和工会组织的桥梁纽带作用,形成党建带工建、党工共建工作机制。通过强化思想引领、找准活动载体、强化舆论宣传等多项措施,围绕职工关心的职业发展、薪酬收入、权益维护等热点,广泛听取基层意见,做好各项工作的任务分解和责任分工。集团两级工会及时解决工作推进过程中的难点问题,抓实抓细各项工作。职工政治经济权利、培训教育权利、安全健康权利、精神文化权利等得到落实。

喜获表扬信

1月19日,集团收到江阴市交通运输局表扬信,对集团高水平完成锡澄路一标各项阶段性任务目标,取得多项突出成果予以肯定和表扬。

自开工以来,项目部紧盯目标任务,倒排工期,挂图作战,充分发扬敢打硬仗、能打硬仗的铁军精神,先后克服了现场管线复杂、多重交叉施工、征拆任务艰巨等诸多不利因素。全体参建人员奋战在施工生产一线,全力抢工期、保履约,圆满完成了各项施工任务。一年来,项目成果丰硕,得到了江阴市委市政府和社会各界的广泛认可。表扬信的背后是业主单位的肯定,也是对集团优质履约的褒奖。后续,集团将再接再厉、精益求精,科学组织、持续攻坚,严把质量关,加强现场安全文明施工,高标准、高要求完成后续施工任务,确保如期实现通车目标。

情系职工关爱暖人心 新春慰问工会在行动

本报讯(记者 肖雯轩 朱东波 子昕)连日来,省、市各级工会组织走进集团总部、直属项目部,开展“送温暖”慰问活动,送上一份“新春大礼包”,致以诚挚的问候和祝福,将工会组织的关怀送到了职工心坎上。

1月24日,无锡市总工会走进312国道新吴段11标,开展“工会常伴 贴心送暖”慰问活动。活动中,无锡市总工会副主席陈一方在集团副总裁巫亚明等人的陪同下,现场为大家送上了冬日暖“新”礼,并向他们致以新春美好祝福。她叮嘱大家在坚守岗位的同时要提高安全意识,做好防寒保暖工作。她要求各级

工会要当好职工的坚强后盾,切实关心关爱一线职工的工作生活,积极为他们解决实际问题,引导职工立足岗位争先创优。

1月26日,镇江市总工会党组成员、副主席解军英一行专程来到谏壁一线船闸扩容改造项目驻地,看望慰问一线建设者,向大家致以新春祝福和诚挚问候。当天,解军英一行在集团党委副书记王春华等人的陪同下,深入项目施工一线,了解项目施工进度,并参观了谏壁船闸项目智慧中心。慰问中,解军英反复嘱咐一线员工要劳逸结合,在抢抓进度的同时把安全生产放在首要位置,确保度过一个稳定祥和的春节。

1月31日,省交通运输工会主席杨金国、副主任金建浩一行专程来到集团,看望慰问集团困难职工,为职工带来“娘家人”的温暖。集团党委副书记王春华,集团工会副主席、综合管理中心总经理张峰,镇江市交通运输工委主任张君等参加活动。在慰问现场,杨金国主任、金建浩副主任亲切地与困难职工代表们交谈,转达省交通运输厅的深切关怀和问候,并向他们送上慰问品和节日祝福。同时殷切嘱咐镇江市交通运输局和集团,要切实加强对困难职工的关心关爱力度,深入了解他们的实际情况,解决好困难职工生活中遇到的实际问题。



省交通运输工会主席慰问集团职工。

陆缙 摄

集团各基层党组织相继召开 主题教育专题组织生活会

本报讯(通讯员 柯焱)为扎实推进学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育走深走实,1月5日至30日,集团各基层党组织相继召开主题教育专题组织生活会,集团党委班子成员分头列席参加。

各基层党组织对专题组织生活会高度重视,组织全体党员认真学习了习近平总书记关于严肃党内

政治生活的重要论述等内容。同时精心制定工作方案,全面自查检视问题,深入开展谈心谈话,党员谈工作、谈思想、谈差距,为高质量开好专题组织生活会打下了坚实基础。

专题组织生活会上,大家都进行了严肃认真的对照检查,本着对组织负责、对同志负责、对自己负责的态度,实事求是、开诚布公地开展批评和自我批评,既找出了差

距不足,又提出了意见建议,达到了预期效果。集团党委领导对各基层党组织专题组织生活会进行了点评,既有肯定成绩的鞭策,也有靶向治疗的良方,更有传导压力的指向,要求对查摆的问题逐项进行整改落实,切实做实做细做好主题教育“后半篇文章”。

期间,各党组织还开展了民主评议党员工作。

初心与梦想

——写在一月

文/龙飞(百川公司)



人生感悟

近年来,罗曼罗兰的“世界上只有一种真正的英雄主义,那就是认清生活的真相后还依然热爱生活”,成为人们励志的名言。

的确,我们的生活和工作在任何时候都不可能一帆风顺、万事顺意。面对坎坷,面对困难,历经雨打风吹,生活总是会让你在百转千回中学会成长。人生路上总是一路荆棘,但我们始终要相信:只要以积极乐观的心态

坦然面对,勇敢地搏击风雨,终能战胜一切困难!

又是一年新的起点,又是一个新的轮回。而此时的大自然正处于最严寒的时候,但我们心里要有这样的信念:心若有阳光,何惧那冬季的严寒,人生因为热爱而温暖,生活因为热爱而精彩,工作因为热爱而激情,追逐梦想是一个充满挑战和收获的过程。

无论何时,都要保持初心,不忘初心,感受心里最真的需求,追逐内心最真的梦想。有了梦

想,放心去追,青春才不会荒废,有了壮志,有了豪情,人生才不会虚度,理想才会逐步实现,梦想才是我们活着的意义和灵魂。

人生最美好的状态不仅仅是早起、勤奋、努力,还是不论你身处何种境遇,你都从来没有放弃过自己,从来没有放弃过成长。

人最大的敌人就是自己,只有不断克服自身的缺陷,坚持不懈地努力,你才会变得更优秀。厚积薄发,你终会在前进的道路上遇见那个积极向上、锐意进取、意志坚定、勇往直前的自己。

简单爱

文/相成龙(开通公司)



都市随笔

在我看来,爱很简单,它朴实无华,如一杯醇厚的酒,入口绵柔,回味无穷。

随着年岁渐长,我的心境也变得明亮了一些,尤其是对爱的感知,不再喜欢那些如影视剧作品中的轰轰烈烈的热爱,而是更多关注生活中的点滴温暖。

小时候,我爱吃蛋炒饭,可奶奶每次炒的蛋炒饭都放很多油,我责怪她几次可她总是不改。多年后,当我真正长大,我才明白这简单的举动里其实包

含了奶奶最为淳朴、简单的爱。

大学四年,我没早课便会多睡一会,时间一长便养成了不吃早饭的坏习惯。可一回到老家,早上便会收到一份叫醒服务外加一份火腿肠鸡蛋饼或者油不多的蛋炒饭。是的,现在的蛋炒饭已经“油”了,大概是这两三年的事儿,或许是我偶尔发牢骚说自己胖的缘故,也或许是家里多了两桶油、冰箱里堆放了一大盆的鸡蛋以及多了些花样的菜饭。

民以食为天,我想当时在爷爷奶奶的心中,我这个大孙子要比“食”重要得多,那剩了一碗底油的蛋炒饭就是他们对我的简单爱。

一山又一山,愿共赴远山

文/罗鑫辰(黄浦江一标)



三味书香

鲁迅先生说过,“父母的意义不仅限于给孩子提供舒适和宽裕的生活。是当孩子想到父母时,内心就会充满力量,感到温暖,从而拥有克服困难的勇气和自由。”读完《你当像鸟飞往你的山》,我心中感触良多。

作者韦斯特弗有一位偏执的父亲,而母亲则选择了顺从。为了生活,为了家庭,母亲成为了一名助产士。作者从母亲的角度出发,体验她艰辛而危险的工作:深夜接到一通电话,独自开车前往陌生的目的地助产,充满着忧虑且惴惴不安,因为前方充满了许多未知。每一次的出发不知是吉还是凶。在作者跟随母亲助产的途中,总是会有一系列意料之外的事情发生,而母亲的做法,让作者感受到了力量与智慧。

我一直坚信家庭教育的重要性,也从中看到了自己的影

子。在我们成长的过程中,父母总会潜移默化地影响着,好的家庭氛围可以让孩子少走弯路,跑得更快。而在那些不完美的氛围中教育出的孩子,则会比常人多走一些弯路。但你要相信,选择权一直都在自己的手上,我们每个人都可以成为对抗平庸生活、突破原生家庭、经过不断努力走向成功的黄凯(《令人心动的offer》第五季实习生)。

父母力所能及给予我们成长的环境与氛围,也给了我们无穷的勇气与力量。他们的思想和观念,是所处的那个时代和环境的产物。当意见相悖时,更多的应该是理解,对于他们已形成的根深蒂固的习惯,应求同存异。在人生道路上我们应该抓住每一个机遇,走好每一步,做好每一件小事,聚沙成塔,最终找到自己的归属。同时也要站在父母的角度多多考虑。小的时候我们觉得父母是伟大的,无所不能的,以他们为荣。现在我们应当要让父母以我们为骄傲,带着他们的祝愿走好未来的每一步。



注视(摄影) “摄影进工地 拍照过大年”活动作品

“民主监督我参与·安全生产我有责”主题征文选登

齐心同扬民主帆,携手共起安全航

文/张宁(腾龙大道7标)

建设交通强国的路上,我们见证了一桥飞架南北的艰辛历程,领略了航道旖旎船闸隽秀的恢弘气势,享受过路桥隧助飞地方的欣喜。身处每个岗位的我们都在以自己的方式和信念,与民主同行,共同守护安全。

守好项目用电安全基本线。我是一名电工,认真学习电气安全技术操作规程,正确使用防护用品,穿好绝缘鞋,戴好安全帽,在危险处作业系好安全带。定期对施工现场安全用电情况进行检查,发现隐患及时要求整改,并做好复查验收工作。

守好项目建设安全生命线。我是一名安全员。做好安全教育、应急预案是我守护身边人的必要措施。一直以来,我的工作之中总是充斥着“安全生产责任制”“安全教育”“安全防护”等字眼,从最初的不以为然到最后的严谨对待,这一心路历程的曲折,只有心系安全的人才能懂得。

守好项目民主监督公平线。2022年8月,项目部的宣传栏前围拢着几名工人,之后,他

们就来到了综合科的接待室。“高温慰问表领用不是我签的字”“高温慰问表上怎么会没有我的名字”……众多问题竟让我一时语塞。随后我了解才得知:原来是仓管员不够重视,发放慰问品过程中想当然地代签,并且人员统计也不齐全,因此造成了大家的不满。最终这件事情在各位工友的反映下,引起领导高度重视,要求妥善安排好相关事项。

守好企业安全民主共建线。我是一名项目负责人,“安康杯”竞赛活动是保障项目安全生产、民主管理的载体。在项目建设进程中,作为项目负责人,我始终牢记:从严从紧从落实,保全保安保教育,同心同智同参与,维稳维安维民主,以守护安全为中心,抓好生命线、安全线、公平线、共建线,为项目绿色、安全、平稳建设保驾护航。

让我们为了同一目标,认准同一方向,以“民主”掌舵,“安全”为锚,前进有方向,齐心同扬民主帆,携手共起安全航!

春节·印象

文/李文涛(双园大桥项目部)

春节的印象,是手里那张小小的车票。纵使行程千里,难挡在外漂泊的游子,归家的步伐。

春节的印象,是饱蘸着团圆浓情挥毫而就的对联。门楣上旧年的桃符,变成了传承千年的唐宋遗风。

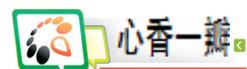
春节的印象,是轻亮映雪的剪刀。在一双双灵巧的双手里,剪出了岁月的脉动。整洁明亮的窗棂上,光华顿生。

当寂静的夜空,又一次被烟火点亮。舌尖上依旧是那最熟悉的味道。是思念后的相聚,是相聚后的离别。周而复始中,光阴逝去,每一次的团圆,又成为记忆中,挥之不去的情思印象。

闪亮的日子

——记我的工地生活

文/李甲其(锡澄路快速化改造工程1标)



心香一瓣

光阴似箭,转眼间,我已经在施工生产一线工作七个年头了。七年里,我与工友们过着属于我们施工建设者的工地生活。回首七年来的点点滴滴,才发现,工地生活中的每一天都是那样熠熠闪光。

工地,是一个充满活力的地方。每天,当朝阳升起时,我们都精神抖擞地奔向自己的工作岗位。有时,我和同事们奔波在施工的路面、桥面上,有时我们日夜奋战在自己的办公室。这一个个短暂的停留地,是我们工作和奋斗的载体,也是我们梦想起航的地方。当我在施工一线看到工人们紧张劳作的场景,也会为他们感到自豪。在工地上,每一个人似乎都找到了自己的奋斗目标,所有人都在奋力地争分夺秒向前奔跑……

长期生活在工地,其实并不容

易。这儿远离都市繁华,没有喧闹的街市,更没有摩肩接踵的人流,只有单调、枯燥与艰苦。我们不仅要面临高温酷暑、冬日严寒,还要克服无尽的寂寞、孤独和对家人的思念。然而,我们知道,正是因为我们的坚守,才有了一条条绵延的高速公路,一座座畅通的现代化桥梁。正是我们的付出,才为人们创造了美好的生活。想到这些,我们所承受的一些痛苦、一切艰辛,又算得了什么呢?

工地生活也有着不为人知的温暖和团结。在这里,大家是一个团结的集体,彼此扶持,互相帮助。工作之余,会一起分享快乐和困难,形成了一种特殊的工地文化。这种团结和友爱,让我们成为彼此的家人,在工地上不再感到孤单。

工地生活,是一种特殊的、充满了艰辛也充满了浪漫的独特生活方式,在建设者的奉献与付出中,一条条道路在向前方延伸,一座座桥梁矗立在远方。