

# 开路人



第8期

总第528期 ★ 1979年创刊  
2024年8月31日 星期六

主办：江苏省交通工程集团有限公司

集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工

## 集团再添国家级奖项

本报讯(通讯员 李明雨)近日,中国市政工程协会公布了“2024年度通过市政工程最高质量水平评价工程名单”,集团参建的苏州城北路(长浒大桥-娄江快速路段)改建工程入选。

自开工以来,项目部将高标准、严要求贯穿始终,从建筑材料的选择到施工工艺的把控,从施工现场的管理到施工进度的控制,紧盯每一

道工序、每一个环节,确保工程按计划保质保量如期完成。施工期间,项目部聚焦科技创新,积极引进先进技术和设备,优化施工工艺,不断提升施工标准化、精细化管理水平,助力项目效益质量提升。项目曾获中国铁建杯优质工程奖、江苏省建筑施工标准化星级工地、苏州市姑苏杯优质工程奖等荣誉。

## 不负当“夏” 鏖战正酣

记者 相成龙 肖雯轩 刘莉莹 南初  
通讯员 李用根 邓乔鲜 胡广凯

这个夏天,热浪蒸腾,高温不减;这个夏天,坚守一线,热情不减。在集团各在建工程施工现场,广大开路人无惧“烤”验,迎战高温,在酷暑中坚守岗位,确保工程建设稳步推进,大干快上的繁忙景象和饱满昂扬的建设热情跟随高温一路飙升。

自“入伏”以来,在持续的高温天气中,宿连航道2期桥梁拉开了“战高温,斗酷暑,保安全,保质量,保进度”的序幕。炎炎烈日,走进施工现场,机械的轰鸣声与工人劳动的喧闹声交织在一起,现场一派热火朝天的景象。为确保工程能够有序推进,针对夏季高温天气特点和工程实际,项目部优化施工方案,通过精细化、标准化管理和科学的部署,确保项目进度、质量、安全齐头并进。全体一线人员团结协作,攻克重重施工难题,锚定目标,向前“冲锋”。

炎炎夏日施工忙,施工现场干劲足。面对连续高温天,宿连航道2期5

标项目部多措并举,积极采用科技手段,引入高频次大面积施工无人机航拍技术,实时监控施工进度和质量。项目部还为工人们准备了充足的防暑降温物品,定期组织健康讲座、应急演练活动以及各类文体活动和心理疏导服务等。同时科学合理调整施工时间,错峰作业。工人们身着蓝色工装,头戴安全帽,抓工期、抢进度,用辛勤的汗水演奏着一曲动人的“蓝色交响曲”。

无锡312国道XW11标一线人员顶着烈日,有条不紊地完成各自工作,汗水浸透了他们的衣服,却从未浇灭他们心中的热情。项目部合理安排作业时间,在保证工程进度的同时避高温、赠物资、保权益,设置了多个休息点,准备好绿豆汤、人丹、清凉油等。项目部专职安全员定时巡查,检查工人们的安全措施是否到位,现场是否有安全隐患,始终坚守在安全生产第一线。目前,项目各项施工进展顺利。

常州腾龙大道7标项目全体参建人员团结一心、奋战一线,施工现场提速鏖战、攻坚正酣:木工们

在烈日下一丝不苟地进行S39匝道部分的模板拼装;在宛如蒸笼的钢筋加工厂,钢筋工全神贯注地进行设备调试,满脸的汗水来不及擦拭。在室外38℃以上的高温天气里,建设者们用双手和智慧一点一滴地将蓝图变为现实。

在苏台高速2标施工现场,建设者们顶着烈日奋战一线挥洒汗水,工人们头戴安全帽,紧张有序地进行着施工操作,汗水浸湿了衣服,但他们仍然没有一点松懈。每一道工序都在高温下见证着匠心的坚持。面对高温天气,项目部采取了“做两头歇中间”的夏季错峰施工策略,既保证了工程进度,又有效防范中暑风险。同时还贴心地提供了西瓜、饮料、冰水、人丹、藿香正气水等,在确保工人身体健康的前提下保证项目进度顺利推进。

开工-奋战-通车。一座座大桥飞架南北、一条条公路四通八达、一项项工程顺利交付的背后,是无数开路人寒来暑往、披星戴月的拼搏与坚守。他们用坚韧不拔的意志和无私奉献的精神,浇灌着交通的繁荣与明天。

## 省交通运输厅赴谏壁船闸改造项目调研慰问

本报讯(记者 朱东波 成效彤)8月2日,江苏省交通运输厅副厅长方建华深入谏壁一线船闸扩容改造施工现场,慰问一线建设者,调研镇江“水运江苏”劳动竞赛工作。江苏省交通运输工会主席杨金国、副主任金建浩,省厅港航中心党委委员邓国权参加,镇江市交通运输局党委委员、三级调研员张玉平,集团执行总裁张永峰以及省厅港航中心、镇江交通工委、镇江港航中心、集团工会相关负责人等陪同。

作为“水运江苏”关键节点先导工程,由集团承建的谏壁一线船闸扩容改造工程于2023年6月开工建设,当前正处于主体工程施工关键期。调研组首先看望慰问了工程一线施工人

员,将防暑降温用品一一发到施工人员手中,向他们表示诚挚的慰问。同时详细了解了工程建设情况,参观数字安全建造体验馆,认真听取项目安全、智慧、文化等方面建设情况介绍。

在随后召开的座谈会上,听取“水运江苏”镇江建设和项目劳动竞赛开展情况汇报后,方建华充分肯定了建设成效。他强调,要关心关爱施工一线劳动者,持续做好夏季高温防暑降温保障,加强产业工人培育。要全力开展劳动竞赛,谏壁船闸项目要锚定劳动竞赛关键节点目标任务,统筹推进工程安全、质量和进度。要认真落实安全生产,认真梳理工程建设安全要点,切实做好各项安全管控举措。



在施工现场,方建华(中)慰问一线建设者。朱东波 摄

## 江广高速:江苏省江北首条八车道



2014年,运行20余年的江广高速,扩容改造势在必行;当年12月,江广高速改扩建工程正式开工。2018年6月建成通车。改扩建工程起自江都正谊枢纽互通,终点为泰兴广陵枢纽互通,路线全长约66公里,集团承担了该项目JG-TX-2标和JG-GG-2标的施工任务。

建设过程中,项目部精心组织、科学管理,积极开展“抢进度、抓质量、出形象”为主题的各项劳动竞赛,相继克服点多面广、扩建难度大、安全风险高等困难,营造了真抓实干,争先创优的施工氛围,质量、安全、进度、文明施工等得到了一致好评。该项目是江苏省长江以北

地区首条八车道高速公路,其建成通车为江苏省大规模推进高速公路提档升级提供了成功的经验与方案。 综宣 摄影报道

### 重点工程巡礼



## 姚文大使调研集团在孟项目

本报讯(记者 丁云飞)8月21日,驻孟加拉国大使姚文来到集团参建的达卡-阿苏利亚高架高速公路等在孟政治风波中受冲击的中资企业项目现场调研,了解项目受损、企业应对等方面情况。

同日,姚文大使召开部分受损企业座谈会。在听取有关企业汇报后,姚文大使表示,党中央重视孟政局变化,对在孟中资机构项目人员非常关心,要求使馆采取措施确保在孟人员安全,并代表使馆向在孟中资企业表示慰问。

姚文大使要求在孟中

资企业,一要牢固树立底线思维,加强安保力量,确保项目人员安全,同时积极开展索赔,维护合法权益。二要密切跟踪局势发展,保持危机防范意识,系统复盘和梳理承建项目,避免孟政局变动和政治斗争波及项目,在确保安全的前提下,与合作伙伴密切沟通,做好在手项目建设。三要保持发展信心,稳妥推进在孟业务,深入研判企业在孟发展前景,危中寻机、稳中求进,巩固在孟先发优势。

BRT02标、DAEEP02标项目相关负责人参加座谈会。



# 江苏交工助力谱写“水运江苏”新篇章

记者 许昌鹏 安蔚  
朱慧松 张明俊 何颖

江苏是水运大省，水运既是江苏的鲜明特色，也是突出优势。2024年是江苏全面推进“水运江苏”建设的第一年，江苏交工主动作为、积极融入，抢抓机遇、攻坚克难，稳步推进在建水运项目进度，为“水运江苏”建设贡献力量。

## 响水双园大桥项目迎来新阶段

在连日高温天气影响下，江苏省水运重点工程项目——连申线灌河至黄响河段航道整治工程LSXGH-SG-SY-QL标段双园大桥项目部不惧“烤”验，精心组织施工人员和机械，科学安排时间，有条不紊推进工程建设，项目“进度条”再刷新。

8月4日，随着一段长30.2米、重61.8吨的拱肋被浮吊缓缓吊起，双园大桥项目进入主体拆除阶段。建于1999年的双园大桥老桥为砼系杆拱桥，全长174.3米，净宽12米，主跨70米，随着连申线航道的升级，大桥已不能满足Ⅱ级航道通航净空要求，需拆除重建。集团承担着老桥拆除和新桥重建的施工任务。该桥位于潮汐航道且靠近响水船闸，施工难度大、要求高，项目部多措并举，在做好实地勘察、安全评审以及专家论证的基础上，制定了科学周密的施工方案，确定本次双园大桥采用浮吊吊装、加搭支架的分段拆除方式，同时投入大量人员机械设备，在保证安全的同时确保施工效率。

## 宝应运河大桥全力冲刺收官战

宝应运河大桥是宝应县境内重要交通通道，是县重点民生工程。自开工以来，建设者们不畏严寒，不惧“烤”验，坚守岗位，奋战一线。在施工现场，放眼望去，寒来暑往，变的是气候和温度，不变的是一张张挂满汗水的脸庞和浸透汗渍的工装。

8月13日，从施工现场传来喜讯，项目主桥135米钢桁架全部架好，东引桥、西引桥板梁架设全部完成，大桥桥梁实现全线贯通，大桥全面进入附属设施（排水、护栏、机电）路面工程的施工。收官战的号角已经吹响，全体参建人员整装待发，以争分夺秒之势，以更加饱满的热情



苏州高垫大桥右幅顺利合龙。 杨坚桥 摄

和昂扬的斗志，紧盯各项施工任务节点，科学制定剩余工程节点计划，全力推进项目建设“不减速”。

## 申张线凤凰镇段航道整治工程即将完工

申张线凤凰镇段航道整治工程是江苏省“十四五”期间重点水运工程建设项目之一，目前，航道工程建设已接近尾声，即将完工，届时可通航千吨级船舶。

自开工建设以来，项目全体参建人员迎难而上，日夜拼搏，充分发挥不畏艰险、锐意进取的奋斗韧劲，明确任务分工，全力以赴投入项目建设中，克服了疫情、台风、汛期等施工困难，取得了丰硕成果。项目连续三年被评为江苏省公路水运工程平安工地建设省级“示范工地”，QC质量管理小组编制的《提高航道驳岸护壁空心方桩施工一次验收合格率》获江苏省QC质量管理小组一类成果奖。目前，项目正在进行疏浚扫测等工作，预计9月实现交工。

申张线是江苏省干线航道网“二纵四横”的第二纵“连申线”的重要组成部分，也是江苏省南北向水运的主通道。整治工程完工后，将进一步优化航道船舶的通航条件，保障船舶航行的安全性，并全面建成申张线凤凰镇段航道沿线岸坡整洁、水面清洁的绿色生态走廊，绿水青山美丽乡村的“金凤凰”形象将进一步凸显。

## 通州二甲大桥完成整体吊装

通扬线通吕运河段航道整治工程二甲大桥改建工程是南通市通州区二甲镇

连接主干道S335重要的南北向通道，项目建成后，将进一步提升通扬线通吕运河的航运能力。

8月23日，二甲大桥主桥钢结构整体吊装完成。主桥全长95米，宽19.2米，采用整体抬吊的施工工艺，此工艺在通州区建桥史上首次使用。为保障吊装工作顺利完成，项目部多措并举，积极协调，再三优化吊装方案，提前协调运输路线，分工责任到人，做好技术交底。施工当天，在通州区综合执法大队的通力支持下，工程建设区域3000米航道实现全封闭，也正式拉开了“天外飞桥”的序幕。随着指挥一声令下，一台600吨、一台500吨的浮吊同时起吊，整重532吨的系杆拱钢结构拔地而起，在数据确认满足要求后，旋转90°，飞行1300米，历时2小时，大桥稳稳当当、毫无偏差地坐落在设计规定的位置。

## 苏州高垫大桥右幅顺利合龙

苏申外港线（江苏段）航道整治工程高垫大桥改建工程是苏州规划主干路网中连接吴中区与园区的重要东西向通道。项目建成后，将进一步提升苏申外港线航运能力。

8月25日，项目主桥右幅系杆拱顺利合龙，标志着高垫大桥项目取得了重大节点性进展。高垫大桥横跨苏申外港线航道，航道改建标准为三级，项目主线按公路一级兼城市主干路标准设计。自7月28日系杆拱首件吊装至今，参建人员战高温、斗酷暑，迎着热浪、挥汗如雨，经过近一个月的努力，顺利完成右幅合龙，离建成通车又近了一步。

## 常州312国道SG3标持续加快建设步伐

本报讯（记者 丁敢敢）连日高温天气下，312国道常州横林至湖塘东段工程G312-SG3标项目部不惧“烤”验，科学安排时间，有条不紊推进工程建设，紧盯施工节点鏖战正酣，汇成一曲“加油干”的大合奏。

日前，历经17个小时的连续奋战，项目主线现浇箱梁首件完成浇筑。此次现浇箱梁位于G312快速路工程项目主线高架桥第68联，结构采用单箱四室设计。现浇箱梁是该项目重难点工程，具有施工难度大、周期长、安全风险系数高的特点。对此，项目部多措并举，提前召开保供会议，协调足量原材料，保证施工过程中混凝土的供应，同时做好安全技术交底，强化施工过程控制。由于此次浇筑的混凝土方量大，项目部采用两个作业班组，38人配合作业，两台63米加长泵加一台59米备用泵同时浇筑，拌合站12台混凝土运输车不间断为现场浇筑“供料”。在项目部的统一调度下，现场人员、机械设备配合恰当，圆满完成了浇筑工作。

8月6日，在全体参建人员的共同努力下，重达76吨的首个预制桥梁墩的墩柱与底座精准对接，项目首个预制墩柱顺利完成安装。此次安装的预制墩柱首件桩号为主线高架桥M274，墩柱截面尺寸1.8x1.8米，高9.3米，采用1台260吨汽车吊吊装。与传统施工方式相比，桥梁预制墩柱采用钢筋灌浆套筒连接工艺，不仅大幅减少施工人员高空绑扎钢筋和模板支护时间，降低安全风险，提升混凝土养护水平，提高结构耐久性，而且受现场施工环境影响小，可形成流水线作业，施工工期可控，大大提高了生产效率。为确保本次预制墩柱首件顺利安装，全体参建人员高度重视、精心策划，配备精干力量组织协调施工，攻克了构件安全起吊翻身、墩柱精确就位等难题，确保吊装顺利完成，并为后续此类高风险作业积累了宝贵经验。

抢工期、赶进度，保质量、重安全，项目全体参建人员紧抓有利时机，大干快干实干，确保项目建设稳步推进。

## 信息直播车

●“八一”建军节前夕，平山公司党政、工会负责人来到驻平山空军地空导弹部队某营，看望慰问部队官兵，将节日的祝福送给“最可爱的人”。（徐玉红）

●近日，G312G346-CQ3标项目部开展“夏季百日安全竞赛”活动，筑牢安全防线。活动中，项目部组织专项检查小组深入施工现场，拌合楼、宿舍、食堂、库房等地进行自查自纠。目前累计排查隐患10件，并委派专人专盯，切实形成闭环管理。（吕俊杰）

●近日，包场通光大桥项目进行塔吊安装。本次安装的塔吊型号为QTZ100，安装高度26米，最大起重量5吨，项目部高度重视，对作业人员进行了岗前教育培训，并做好人、机及防护用品的检查。施工过程中安排安全员进行现场管控，控制安装精度。（张峰）

●8月22日，苏亿路桥公司镇江站组织前往镇江市丹徒区消防救援大队，为奋战在一线的消防队员们送去清凉与关怀。现场，慰问人员送上了矿泉水、饮料等夏季消暑用品，并送上诚挚的问候和美好祝愿。（皇甫长坤）

●8月23日，在集团总部11楼综合体上演了一堂别样的“红色教育课”，来自集团总部和瑞祥科技集团的青年职工们以不同的角色身份、故事穿越时空，回到那个光荣的年代，沉浸式体验革命先辈的英勇事迹。（墨轩）

## 腾龙大道7标职工摘得市级比赛桂冠

8月21日，在常州市高指、市国省道及快速路专办联合举办的“清风扬帆 廉润中轴”主题廉洁文化演讲比赛中，腾龙大道7标项目计量员吴汶怡以《承清廉之风，担建设之责》为题，凭借出色发挥，从众多参赛选手中脱颖而出，荣获个人一等奖。本次比赛共有来自常州市腾龙大道、常泰大桥、中吴大道等全市重点在建工程的27名优秀选手参加，比赛结束后，担任评委的常州市交通运输局副局长、市交通运输重点工程行业党委书记周洪为荣获一等奖的选手颁奖。 张宁 摄影报道





上级领导送清凉 点滴关怀沁人心

# 致敬高温酷暑中 坚守岗位的开路人

本报讯(记者 储泽伟 刘莉莹)入伏以来,持续的高温天气给奋战在施工生产一线的建设者带来了严峻考验,苏州市、常州市交通运输局有关领导赶赴一线,看望慰问在高温酷暑中坚守岗位的开路人,向他们致以崇高的敬意和亲切的慰问。

8月7日,苏州市交通运输局局长焦亚飞带队来到高垫大桥项目,看望慰问奋战在高温一线的开路人。座谈会上,焦亚飞局长与项目建设者亲切交流,询问了工程最新进展,详细了解了当前高温时节一线建设者的工作时间安排、生活条件以及安全生产和防暑降温保障措施落实情况,对项目部努力营造一个安全、舒适工作环境的举措和人

文关怀建设予以赞扬。他要求项目部合理安排作业时间,加强施工现场安全管理,切实保障好一线建设者的身体健康和劳动安全,并在确保安全、质量的基础上,加快施工,有序推进工程建设,如期实现通车目标。会后,焦亚飞局长亲自将一份份防暑降温礼包送到建设者手上,感谢大家辛勤劳动的同时,再三叮嘱大家注意防暑降温、保重身体,开开心心上班,平平安安回家。

日前,常州市交通运输局副局长周洪、工会主席梁晋一行来到腾龙大道智慧快速路 TLDD-SG7 标施工现场,开展高温慰问活动。周洪副局长与项目负责人亲切交谈,了解工程建设、防暑降

温工作布置情况。他要求项目部要及时调整工作重心,科学部署施工计划,合理调整作息时间,避免高温时段长时间作业。同时全面关注气象变化,严格执行安全生产规章制度及防暑降温的各项措施,全力保障人员作业、施工建设安全,将一切可能影响项目建设、人员安全的不利因素排除在外,助推项目建设有序推进,全力保障全体参建者安全上班、安心下班。梁晋主席亲自分发慰问品,与一线人员握手交谈,仔细询问防暑需求,嘱咐大家及时关注自身身体状况,错峰开展作业,以“娘家人”的身份对大家高温下的付出表示慰问和感谢。

记者 瑞晴 黄开新  
通讯员 杨旭东 李史健 张硕

8月,集团各级基层单位喜讯频传,一波国家级、省、市级荣誉纷至沓来,充分展现了项目团队风采与使命担当。

## 工程创优

第十六届“中国钢结构金奖”(第一批)获奖项目名单出炉,由集团参建的江陵路快速化改造一期工程(S230~苏嘉杭高速)施工项目榜上有名。中国钢结构金奖是我国钢结构工程领域的最高质量奖,标志着相关获奖工程质量达到业界领先水平。

施工期间,项目部坚持以安全、绿色、智能为建设赋能,持续推进技术创新,研发了大跨度钢桁梁顶推滑移上架承接控制技术,综合运用BIM和数字化测量与分析方法,确保安全施工、精确定位,成功完成顶推作业。项目曾先后获评2021年度江苏省公路水运工程平安工地建设省级“示范工程”、2021年度江苏省平安百年品质工程创建示范达标项目、江苏省第三届钢结构工程BIM技术应用大赛一等奖等。

## 科技创新

在奋进道路上,集团旗下平山公司深耕数字化领域,走稳科技发展道路,推动公司各项业务向数字化、智能化方向迈进。

中国施工企业管理协会公布了第四届工程建设行业高推广价值专利大赛”评选结果。由江苏省建筑行业协会推荐、平山公司申报的《盆式橡胶支座承载力智能感知装置》获评二等专利。该产品建立了桥梁支座健康监测系统模型,设计了高精度健康监测系统与边缘计算硬件终端,搭建了云计算平台和用户端应用,实现了桥梁支座数据汇总、分析、显示和预警等功能,创新性地提出了桥梁支座健康监测的多指标模型和方法,并且设计了相应的监测系统。研究成果对于桥梁支座的健康状态监测、风险预警和科学养护具有指导意义。相关成果已在徐州张谷山桥、苏通大桥、徐州北三环快速路、沪陕高速平潮至广陵段得到应用。

南京市工业和信息化局公示了2024年度首批省四星级、三星级上云企业拟认定名单(南京地区),平山公司成功入选。这是平山公司继2022年入选三星级上云企业之后的再次“升级”。近年来,平山公司致力于上云建设,持续加大上云投入,不断提升企业的上云能力和水平,通过阿里云、5G、物联网、大数据等前沿技术,实现了基础、设计、生产、物流、服务等核心数据和业务上云,并完成了智能监测小程序和智能监测可视化平台的搭建。这些创新实践不仅提升了公司的数字化与智能化水平,也为公司在智慧交通领域的建设与发展起到了助力作用。

由南京市科协、市台办、市科技局、市工信局等部门联合主办的“赢在南京”系列赛事之一——第八届“赢在南京·江宁杯”青年科技工作者创新创业大赛暨南京都市圈双创邀请赛获奖名单公布,平山公司报送的参赛项目《公路桥梁可更换摩擦副的新型高性能盆式支座》荣获优秀奖。据了解,大赛自启动项目征集以来,青年科技工作者参赛热情高涨,经联办单位推荐、大赛组委会审核,有效参赛项目176个。

## 职工争先

由南京市总工会、南京市公共工程建设中心主办的“2024年度公路工程工地试验室试验检测人员技能竞赛”圆满收官,集团旗下百润公司试验员仇克燕表现出色,荣获个人第二名的好成绩,并被授予“南京市五一创新能手”称号。技能竞赛采用“理论考试+模拟分析+试验实操”、“个人竞赛+团队竞赛”等形式展开,重点考察竞赛选手对现行有效试验检测规程规范掌握程度,对试验检测各要素在实际工作中辨别能力,以及各参赛团队和选手的综合技能水平。经过激烈角逐,百润公司试验员仇克燕从6支代表队、18名选手中脱颖而出,斩获佳绩。后续,她还将作为代表参加江苏省公路水运工程工地试验室试验检测人员创新技能竞赛。

秋获! 又一波荣誉奖项纷至沓来

## 集团上下掀起全员学习安全生产知识热潮

2024年职工安全健康意识与应急技能知识竞赛举办



职工认真参与考试。 基层单位供图

本报讯(记者 诗颖)8月20日,集团2024年职工安全健康意识与应急技能知识竞赛落下帷幕,集团总部、子公司以及直属项目部等21家单位共计1600余名职工参与竞赛,在集团上下掀起了全员学习安全生产知识的热潮。

作为全国“安康杯”竞赛优胜单位,集团连年举办系列知识竞赛活动。今年,集团工会与工程管理中心联合组织开展了2024年职工安全健康意识与应急技能知识竞赛,着力强化职工安全健康意识,提高职工应急技能,促进全员针对突发

性事件的迅速反应,在企业内部形成良好的安全生产氛围。按照“年初部署、年中落实”的计划安排,4月份,集团工会向各单位发放了500本《安全健康意识与应急技能知识》职工普及学习手册,并发放了知识竞赛试卷。5-7月份,各单位根据本单位实际情况,结合“安全生产月”“安康杯”竞赛活动,认真组织全体职工通过集体学习、个人自学等方式深入学习掌握应知应会的相关安全知识,营造了浓厚的学习氛围。8月份,各单位结合实际学习情况,自行组织职工进行书面考试。

此次知识竞赛活动时间长、参与面广、收效显著,普及了安全生产知识,提高了职工安全防护意识和安全应急处置能力,助推集团安全生产水平提升和安全生产形势持续稳定向好。

## 党建引领

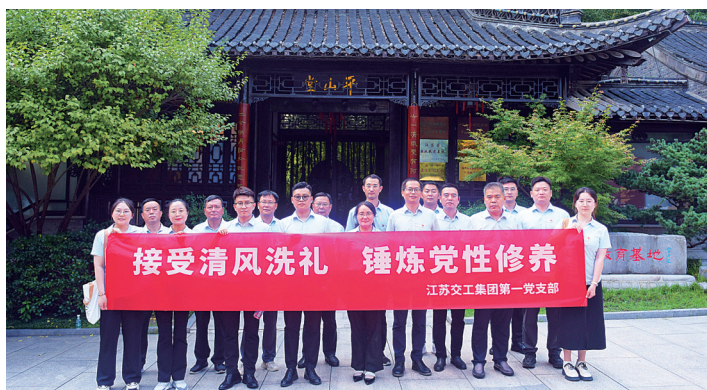
### 集团第一党支部赴扬州廉政教育基地参观学习

本报讯(记者 王晓雪)为深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,进一步提高党员干部的党性修养和纪律意识,8月29日,集团第一党支部党员、青年骨干集中乘车前往扬州平山堂廉政教育基地,开展廉洁教育活动(见图)。

“蜀冈峰上风流宛在,平山堂下贤守清风”。平山堂廉政教育基地是以欧阳修、苏轼两位北宋文豪在扬州为官的清廉事迹为依托,深入挖掘廉洁文化内涵建成的江苏省级廉政教育基地。在讲解员的引导下,参与人员依次走进平山堂、谷林堂、欧阳祠、贤守清风馆主题馆等,聆听欧阳修、苏轼主政扬州时的廉政事迹,感悟古代先贤清正廉洁、心系百姓的

执政风骨。本次教育活动,既是一次精神上的洗礼,也为全体党员敲响廉洁警钟。大家纷纷表示,要以先贤为榜样,常以党章党规党纪

为镜对照自重,在担当有为中涵养廉洁正气,自觉学纪、准确知纪、心中明纪、严格守纪,共同营造风清气正的政治生态,为企业高质量发展提供坚强纪律保障。



朱东波 摄



# 龙城季话(篇十)

文/张宁(常州腾龙大道7标)

## 心香一瓣

一阵疾雨过后，澄澈的碧空中出现了一道炫丽的彩虹，这座美丽的弯桥让人心情愉悦。项目部门前香樟的叶子被雨抽打得稀疏零落，树下裙摆轻垂，扎着单马尾的同事正快速旋扭着长焦镜头对着天空频频按下快门，记录此时美景。

这娇小的身影便是项目综合科刘莉莹，历经五个项目，工作近六年。六年光景虽短，身后的脚印却很长。因为年纪小，大家都爱叫她“小刘”，然而随着时间轴的默默前移，“00后”的新同事开始唤她“小刘姐”，更有甚者，打趣地喊一声“小刘阿姨”。每每如此，总是得到一个白眼和

几句“咒骂”。

同处一个部门，闲暇之余也会聊一聊这六年的过往经历，询问一下一位女孩子的工地岁月是如何坚守的。可她的回答每次都是简单的却又让人印象深刻，“写字楼的一年有365天，项目上的一年也是春夏秋冬四季。”

春听风声，是自然苏醒的新生，也是项目复工的起点。从春节的热闹喧嚣中回到寂静单调的项目建设工地，她打开笔记本端坐在桌前，手指轻触键盘，敲下笔墨数行，发送项目复工报道，传达返岗通知，唤醒沉寂两周的灶头……就这样，分布在全国各地的项目同事齐赴龙城，恢复作息，扛起躬耕岁月的犁耙，践行建设使命。

夏闻蝉鸣，是季节燥热

的呐喊，也是项目建设的升温。漫长而难耐的高温酷暑季拉开序幕，包裹全身的防晒衣也挡不住热风的侵袭，每次从现场回来，刘海和鬓角都紧紧弯贴在脸上，她顾不上喝口水，连忙取出内存卡导出一张张一线建设者“战高温”的实景图。

秋赏丰月，是四季丰盈的回馈，也是项目成果的积累。在项目大干快干的晴好天气里，繁忙的施工现场彩旗飞舞，建设者们来回穿梭，项目进度表被白板笔涂上各种色彩。现场一切顺利，她也被埋没在五颜六色的抽杆夹之中，对着党建廉政考核表认真忙碌，偶尔扶一下眼镜回复着来访者的问话，转头又是一阵忙碌。由她分管的廉政工作也让腾龙大道7标项目在每次考核

中，受到业主的认可和表扬。

冬怜雾白，风渐渐地紧了，刮到脸上有刺痛的感觉。2023年龙城的第一场大雪，使得施工现场的路面迅速被冰雪裹住，车辆停滞、行人缓步。身为项目唯一女党员的她调集好除雪用品，随后和男同事们拿起锹奔赴项目一线，棉线手套沾满了冰点，镜片挂满了白霜，但她挥舞手中的铁锹，和大家一起干得热火朝天。扫除了障碍，第二天施工现场才得以正常运转。

四季轮回，岁月流逝，在建设者奋斗耕耘的每一个平凡日子里，刘莉莹用自己的实际行动书写着施工一线青年的奉献之歌，她奔忙的身影充满了诗意，坚守岗位的那份执着，更是一名青年党员的动人独白。

## 建桥人手记(组诗连载二)

陆新民

### 二月桥

雪的翅膀折了，只剩下硬梆梆的冰  
庞大的钢结构在寒冻之上合龙  
将老桥工引向冰的空间

说出骨子里的话，高过风  
他遇到火的影子

绝大多数人对桥的印象过于烂漫

如同酷热，冰寒只是一个必经的过程  
透过其闪烁的光，江上的雾  
放出一千只虎

早春挺直腰杆，以手势、口哨  
精准地核稿  
缆索下，清凌凌虚位，拱手接纳

一幅没有留座的画面  
你猜中一个消逝的时代  
须臾之间

### 流转

桥塔四周的云终日缭绕  
桥面上布满不辞劬劳的人  
漫天劳动的味道

开春后，好像有了些省悟  
须有一个仪式，来记录  
这里生发的一切

老桥工笑着说，桥  
本以谦恭的面孔出现，本质沟通，坐拥未来  
无需赘词，及修饰

## 人生感悟

### 东作西成之悟

文/李甲其(江阴锡澄路一标)

“东作西成”，这四个字却蕴含着无比深厚的岁月智慧与沉淀。在这广袤无垠的世界之中，我们每个人都仿若辛勤的耕耘者，在各自专属的“田地”里奋力挥洒着汗水。东边进行劳作，西边收获成果，这看似浅显的道理，却需要我们用整个人生去深切体悟。

就如杂交水稻之父袁隆平，他将自己的一生都扎根于田间，全然不顾风雨的侵袭与烈日的炙烤，心中唯有一个让更多人吃饱饭的坚定心愿。他就如同那最为执着的守护者，倔强地守望着自己的那片田园，凭借着自身的汗水与智慧播撒下希望的种子，最终成功换来了粮食的大丰收以及人们的温饱，这便是西边那令人无比欣慰的“成”啊。就像我们每一位施工建设者，一点一滴地努力奋斗，在我们的脚下，便建成了一条条公路，一座座大桥……在人生的每一个阶段，都理应努力去播种、去付出。切不可总是急切地盼望看到成果，因为收获终会在恰当的时候降临。或许在这过程中会遭遇风雨，会面临波折，但只要我们始终心怀信念，顽强前行，那么西边的成果必定会璀璨耀眼。

让我们在这“东作西成”的漫漫旅程中，怀揣着深深的希望与无畏的勇气，用心去书写独属于自己的精彩篇章，去欣然迎接那专属于我们的美好收成。无论遇到何种艰难险阻，都默默告诉自己，坚定地坚持下去，那丰收的辉煌时刻必将如约而至。



攀登(摄影) 刘莉莹(常州腾龙大道7标)

## 寻找

文/秦风(综合管理中心)

作家余华的小说《活着》打动了无数人，主人公徐富贵随着一系列的社会变革，人生和家庭经历种种不幸与苦难，母亲、妻子、儿子、女儿都先后离他而去，生命中最后的光亮——外孙苦根，也因吃豆子撑死……人生中所有的温暖、温情，都被一次次死亡撕扯得粉碎。最后，年老的福贵和他的牛在阳光下回忆自己的一生。

小说距离我们的现实如此遥远，可是如果仔细思考，除去现实的社会背景，富贵这艰难的一生，何尝不是我们每个人必经历的人生：青年寻梦追梦，我们得到世间的温情，获得人类最美好的情感。可是我们很少注意到，在得到

的同时上天也在悄悄地从我们的身上、从我们的内心剥夺一些珍贵的东西。

十多年前的深夜，当我返乡探亲却因故站在村中央时，站在小时候那条走了无数次、通往村小学校的小路上时，漆黑的夜紧紧将我包裹，令人窒息。我恍然看见自己在凌晨的微光中小跑着，听见自己匆忙的喘息声；我看见自己艰难地提着水桶，有节奏地晃动着；我看见长成少年模样的我，想看外面世界的渴望，时刻在胸中奔涌翻腾。我看见已是高中生的我，满身雪花出现在这条小路上……刹那间，我听见自己心底有个声音，在问：你所寻找的，找到了吗？

这么多年过去了，少年时的梦境恍然如昨，如此清晰却也如此陌生、遥远。回不去的时光中，我一直在奋力奔跑，朝着心中的亮光。我知道一个人心中得有永远闪烁的亮光，这是理想，是心中的燎原之火。正是这样的亮光，支撑着人，给人向前奔跑的力量。

经历过、获得过、失去过，最后，当我们回首人生路时，苏轼那句“归去，也无风雨也无晴”，便是最好的注解。所有的人生历程，无论是否有圆满的结局，都值得我们格外珍惜。

## 三味书香

## 开路人在路上

文/张伟(江阴滨江路一标)

在广袤的大地上，  
开路人的脚步从未停歇。  
晨曦微露，  
怀揣着梦想与责任，  
他们行走在筑就辉煌的道路上。

心中承载着对未来的憧憬。  
无论是高山峻岭，还是江河湖泊，  
都无法阻挡他们前行的步伐。

炎炎烈日下，  
汗水浸湿了安全帽下的额头。

他们与钢筋水泥为伴，  
精心雕琢着每一个细节；

寒风凛冽中，  
他们坚守岗位，  
风雪肆虐却无法熄灭他们心头  
对交通建设事业的热爱。

每一条道路、每一座桥梁，  
都是他们用心血铸就的作品。  
见证从荒芜到繁华的蜕变，  
感受着由奉献带来的喜悦。

夜幕降临，  
他们拖着疲惫的身躯回到营地。  
可心中却还在规划未来的蓝图。

开路人在路上，  
他们用坚韧和智慧书写着属于自己的传奇。  
他们用青春和热情谱写着无私的奉献之歌！