

# 开路人



第11期  
总第531期 ★ 1979年创刊  
2024年11月30日 星期六

主办：江苏省交通工程集团有限公司  
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工

## 集团多项创新成果获国家级奖项

本报讯(通讯员 李明雨)创新潮涌奋楫先,千帆竞发正当时。集团聚焦主责主业,坚定践行创新驱动发展战略,在推动科技创新与成果转化上双管齐下,为高质量发展注入新动能塑造新优势。

11月,集团创新成果迭出,谏壁一线船闸扩容改造工程BIM成果荣获中国建筑装饰协会第四届“优智杯”智慧建造应用大赛智慧建造施工

案例一等奖,滨江路1标精铸QC小组等2个QC小组获中国交通企业管理协会2024年度交通运输行业质量管理小组及成果I类奖、204国道盐阜QC小组等3个QC小组获III类奖。下一步,集团将继续加大技术创新力度,持续深化与地方高校以及科研机构的产学研合作,推动更多创新成果落地实施,用科技的力量为集团高质量发展做好战略支撑。

## 深入调研悉心指导 精准把脉引领提升 江苏省建集团专程走访调研 江苏平山交通设施有限公司

本报讯(记者 何晓璇)11月16日,江苏省建集团董事长陈正华,党委书记、执行总裁张震宇一行专程来到集团子公司——江苏平山交通设施有限公司开展走访调研,并着眼企业未来发展与集团党委书记、董事长、总裁王纪源等相关负责人座谈交流。

陈正华一行先后实地视察了平山公司产品研发中心(雄州)及其总部生产基地(马鞍山)。在调研座谈会上,他听取了平山公司负责人关于企业历史沿革、业务结构、特色优势以及未来战略规划的专项汇报,并与与会人员共同分析发展过程中的经验教训,研讨了公司未来发展方向。

陈正华指出,平山公司有历史沉淀、有品牌底蕴、有一流团

队,更有专业优势。在50余年创业发展历程中,管理团队带领全体职工攻坚克难,博得了不俗的行业地位,取得的各项成就振奋人心。他要求,要进一步扩大市场份额,通过优化内部管理,提升盈利能力,力争年产值规模稳中有升。要进一步强化创新意识,要发挥行业标准制定参与者的优势,持续深化产学研合作,努力寻求创新突破,培育核心竞争力。要进一步寻求管理升级,进一步深化信息化管理手段运用,促进内部管理效能提升。

张震宇在讲话中强调,平山公司未来发展既要保持传统优势,立足现有拳头产品,稳固基本盘,更要拓展战略发展新途径,做足智能化转变的新文章,

持续加大研发力度,不断寻求提升高利润、高附加值产品市场比例的新方法、新途径,充实企业发展愿景。

王纪源围绕平山公司团队文化、业务结构以及产业发展等方面的优势作了补充发言,重点阐述了对平山公司未来发展方向的总体谋划。他强调,平山公司是江苏交工的重要特色亮点之一,未来将结合新质生产力的发展需求,努力实现产品由低端竞争向高端竞争、数字化转型、发展动力向资本嫁接方向三个方面转变。

集团党委副书记王春华以及平山公司董事长、总经理、党支部书记郭炳宝等共同参加了此次调研活动。

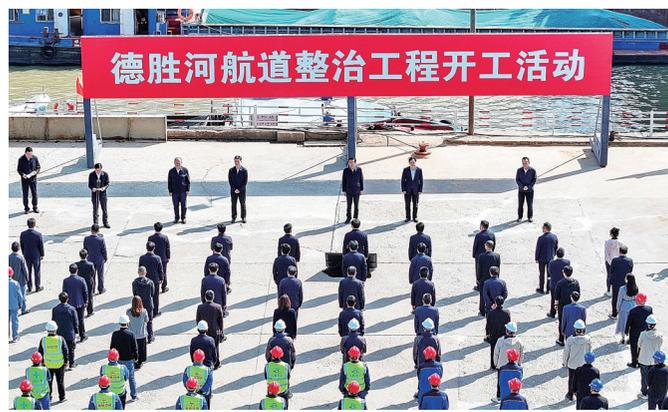
本报讯(记者 王余盼)11月5日,由集团参建的德胜河航道整治工程正式开工。江苏省副省长夏心旻宣布开工。常州市委书记陈金虎、省政府副秘书长崔巍、省交通运输厅厅长吴永宏出席活动。

德胜河航道是江苏省“二纵五横”干线航道网中“一纵”京杭运河通道的重要组成部分,是常州市境内唯一的入江口门。德胜河航道整治工程整治线路起点为魏村船闸下游引航道终点,终点为连江桥下游与京杭运河相接处,整治里程全长17.7公里。全线按照二级航道标准整治,实现2000吨级船舶通航要求。集团所属开通公司负责DSH-QL-SG3标段沪蓉高速公路桥梁改建及接线工程,为整个项目重难点之一,合同金额2.0915亿元。

陈金虎表示,德胜河航道整治工程正式开工建设,是全省交通事业发展的一件大事,也是常州人民期盼已久的一件喜事。常州将深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述和对江苏工作重要讲话精神,切实扛起责任担当,全力推进德胜河航道整治工程,努力打造优质工程、安全工程、廉洁工程,进一步推动运输结构优化调整,全面提升水运智能化、绿色化水平,加快打通内河水运通江达海的“最后一公里”,为“水运江苏”建设提供更强支撑,为推动江苏高质量发展继续走在前列作出更大贡献。

吴永宏表示,德胜河航道整治工程建成后,将有效连接苏南运河和长江,提升苏南区域航道网通江能力,为增强沿线制造业竞争力提供重要水运支撑,对于加快打造更具特色“水运江苏”具有重要意义。省交通运输厅和省有关部门将强化要素保障,为工程项目顺利推进创造良好环境。

## 常州德胜河航道整治工程开工



开工活动现场。 基层单位 供图

## 厦门山海健康步道再获国际大奖

本报讯(记者 柯焱)近日,集团参建的厦门山海健康步道再获国际殊荣,获评“国际市政工程协会卓越奖”和“国际市政工程协会试点奖”两项大奖,这是首个获得该奖的中国项目。

厦门山海健康步道全长约54公里,包含贯穿厦门岛东西走向的云海线及南北走向的林海线步道。作为厦门市委、市政府为民办实事项目,项目在设计建

设过程中,结构体系、材料运用及建造工艺等创新方面属国内首创乃至世界之最。其中,由集团承建的、同类型桥梁世界第一跨径的节点之一和美桥频频获奖,曾荣获“世界人行桥奖”银奖、国际桥梁与结构工程协会(IABSE)“杰出人行桥梁奖”。据了解,步道自建成至今累计流量达7500万人次,已成为厦门地标建筑,深受政府部门、业内单位、

市民游客的好评与关注。

国际市政工程协会(英文简称“IFME”)成立于1960年,是引领和参与全球范围内的市政及公共领域工程合作的国际社会组织,IFME的国家级理事有23个国家。国际市政工程协会旨在表彰那些符合联合国可持续发展目标,并为社会带来杰出成果、提高服务水平和对社会产生积极影响的项目。

## 强化城市辐射力 分担机场高速交通量

126省道南京段改扩建工程(雨花台区段)SG1标由集团承建,路线长1.668千米,于2017年开工,2020年建成完工。通车后,极大完善了区域干线公路网络,加强了苏皖省际交通联系,强化了南京都市圈的辐射力,促进了沿线经济社会发展。

施工过程中,面对渣土量达140万方、跨越公路路改桥节点工程、跨宁和城际地铁S3号线、地上地下杆管线迁移以及新冠肺炎疫情影响等,全体参建人员砥砺奋进,踏过了一个又一个坎,跨过了

一道道关卡,高质量如期完成建设目标。项目先后荣获江苏省级“平安工地”、“江苏省建筑业新技术应用示范工程”、南京市“公路水运工程差别化管理工地”、南京市“重点工程劳动竞赛先进单位”、“南京市五一劳动奖状”、“南京市工人先锋号”等荣誉。 周赵 摄影报道



# 以攻坚姿态 推进重点在建项目进度

记者 王成乐 何颖 张啸龙 陈彬 丁云飞 通讯员 黄万极 赵泽坤



满弓紧弦，提速发力。临近年末，集团各在建项目重质量、保安全、抓进度、提效益，全力拉满奋进“进度条”，按下高质量发展“加速键”，确保完成全年目标任务。

11月8日，经过全体参建人员拼搏奋战，312国道常州横林至湖塘东段工程G312-SG3标项目首件钢箱梁吊装顺利完成，标志着项目正式进入钢箱梁安装阶段。本次吊装的首件钢箱梁为主线高架L66联JD1-KT2，梁长14.8米，高3.915米，宽2.84米，重约43.5吨。为确保首件钢箱梁施工顺利完成，项目部统筹安排、精细分工、明确责任，联动设计优化制造工艺，各个环节层层把控。施工期间，项目部加强安全质量过程把控，实施全过程动态管控，全力保障了钢箱梁吊装工作的安全、稳定、可控。

11月8日，随着系杆拱桥稳稳地落在桥墩支座上，历经5个多月，苏申外港线航道整治工程高垫大桥系杆拱整体吊装圆满完成。高垫大桥主桥采用计算跨径120米的钢管砼系杆拱，引桥采用跨径为20米的预应力砼空心板，具有跨航施工风险高、安全管控难度大、质量控制要求高的特点，整体吊装作业难度系数极高。项目部全面部署、迎难而上，最终确定采用场地整体吊装的施工方案，降低了高空作业风险。施工期间，项目部强化过程管控，

规范现场作业，确保安全、质量、进度均处于受控状态。

11月8日，在响水双园大桥施工现场，随着2台300吨汽车吊将25米首件预制箱梁安全、精准地吊装至预定位置，项目控制性工程正式进入上部结构施工阶段。施工前，项目部合理配置资源、优化施工方案、细化施工任务，对施工作业人员进行安全、质量、技术交底，做好施工现场各项应急保障措施，及时排查各类安全隐患。架梁现场全程采用标准化作业，严格落实安全生产措施，作业人员规范操作、密切配合，技术人员动态跟踪、监督把控，确保任务圆满完成。

11月12日，谏壁一线船闸扩容改造工程再度传来喜讯，在全体参建人员的不懈努力下，下闸首东侧最后一块边底板浇筑完毕，至此船闸上、下闸首底板全部浇筑结束。自10月31日上闸首中底板首次浇筑，项目部开启了混凝土连续浇筑进程，13天来，累计完成26000立方米混凝土浇筑任务，平均每日浇筑混凝土方量达2000立方米，创下了项目开工以来混凝土连续浇筑时间最长、强度最高的施工纪录。同时，项目部立足全局，兼顾工程其他关键线路、关键工序，见缝插针地完成了6#闸室底板、3#闸室墙底节、3块连板、1根桥梁灌注桩等诸多结构共4000余立方米的混凝土浇筑，完成

了东侧边坡支护和下游龙门拼装两项重要节点工作。

11月21日，随着架桥机停止作业，预制箱梁精准落在盖梁上，腾龙大道智慧快速路二期工程TLDD-SG7标预制箱梁首件顺利安装完成。本项目共有预制箱梁1140片，此次架设位置为龙城大道高架桥第2联第1孔3-8#，设计长度为30米，梁重102.16吨。为确保首件预制箱梁成功架设，项目部科学组织、提前谋划，合理配置资源，确保箱梁的起吊、运输、安装等关键环节安全高效推进。架梁现场严格落实各项安全措施，保障吊装作业科学、安全、高效完成。

11月23日，包场通光大桥项目迎来了一个令人振奋的好消息，主桥首个合龙顺利完成，为全线建成奠定了坚实基础。本次首个合龙的是11#-12#边跨合龙段，项目部严格按照施工方案，提前观测和连续监测环境温度，最终确定在凌晨温度最低时进行合龙。浇筑期间，项目全体参建人员做好全面准备，各司其职，整个合龙过程进展非常顺利，为后续主桥贯通提供了先决条件。

日前，孟加拉达阿高速公路二标段迎来了重大突破，FB辅道1号桥B12墩柱0号块浇筑完成，项目正式迈入桥梁悬臂浇筑施工阶段。辅道1号桥位于孟加拉达卡阿苏利亚地区，全长200米，采用挂篮对称现浇施工，上跨图拉河部分河道区域，是2025年辅道桥通车的重要节点工程。B12号墩墩顶0号块是连续梁施工的关键性节点。浇筑过程中，项目负责人与技术员、质检员、试验员、安全员全程监控，重点对浇筑速度、混凝土质量以及模板变形情况进行监控，确保了浇筑顺利完成。

凝心聚力齐攻坚，真抓实干谋新篇。全体建设者正奋勇攻坚，全力以赴推动项目增产增效，为圆满完成年度目标任务努力奋斗！



## 海门包场通光大桥首片箱梁架设成功

日前，由集团承建的海门包场通光大桥首片箱梁安装顺利完成，标志着项目正式进入箱梁架设施工阶段。

此次架设的箱梁首件为包场通光大桥引桥1-3#箱梁，梁长25米，高1.4米，设计混凝土量26立方米，重68吨。项目建成通车后，将大幅提升S434包临公路的通行能力和通行效率，解决货车绕行问题，缓解交通拥堵。

陈彬 摄影报道

## 虞山一号船闸大修工程 顺利通过竣工验收

本报讯(通讯员 朱越)11月4日，由集团承建的虞山一号船闸大修工程顺利通过竣工验收。江苏省交通运输厅港航事业发展中心、苏州市港航事业发展中心、虞山船闸管理处、项目部代表及特邀专家等参加验收会议。

验收组观看了验收汇报片，听取了参建单位项目执行报告，查阅了工程文件，核查了现场，一致认为该工程项目实施程序规范，工程文件基本齐全，工程质量满足相关规范及设计要求，根据船闸大修管理相关规定，同意通过竣工验收，工程综合评定为优良。

本次大修的为虞山一号船闸，建成于1959年，经2006年大修及技术改造运行至今已18年，累计开放闸次已超15万次，2024年被列为省养护专项工程，由集团所属百川公司负责大修任务。施工期间，百川公司综合运用多项行业先进技术，在缩短施工时间、降低施工成本、提高施工安全性、提升设备维护保养效率等方面发挥了显著优势。本次大修有效解决了一号闸运行中存在的隐患和缺陷，改善和提升了一号船闸设备设施的技术性能，为船闸的安全、高效运行奠定了良好基础。

苏亿路桥公司：

## 工地掀热潮 大干再提速

本报讯(通讯员 戴国龙 孙加莉)11月以来，苏亿路桥公司全体参建人员以“一刻也不能停”的奋斗姿态，掀起干事创业热潮，在建项目进度迅速、成果喜人。

11月9日，422省道江北大道至头桥东段改扩建工程沥青下面层试验段施工现场机械轰鸣，历经几小时奋战，沥青混凝土下面层试验段摊铺顺利完成，标志着项目进入大规模沥青路面施工阶段。为确保试验段顺利摊铺，项目部超前筹划、精心组织，再三优化施工方案，做好首件施工技术交底、首件安全施工交底、原材质量检验等工作，为顺利完成沥青混凝土下面层试验段摊铺打下了坚实基础。

11月24日，2024年导延线(K20+900-K27+700)大中修工程施工项目迎来重大进展，作为此次工程的关键部分，延茅路全面封闭，正式启动沥青道路面层摊铺工作。为了确保施工期间道路交通安全，项目部联合当地交警部门对相关路段实施了严格的交通管制措施，施工现场同步加强管理力度。同时，在整个施工过程中，项目部严格按照标准执行各道工序，关键指标更是精益求精，整个项目顺利进行。

下一步，苏亿路桥公司将继续抢抓晴好天气，加快建设步伐，确保在建项目早日建成，为企业高质量发展贡献力量。



- 11月7日，由集团参建的湖南首个高速公路“四改八”项目——G4京港澳高速末宜段改扩建工程施工正酣，“单幅单向”封闭施工已经启动，施工材料源源不断送到现场，大型机械在工人人们的紧密协作下正高效协同作业。(兰凌云)
- 11月12日，宿连航道二期桥梁1标项目临时党支部组织专题党课学习，号召全体党员、青年

骨干凝心聚力、勇担使命，以创建“红色宿连 匠心航道”党建品牌为目标，助力“安全工程、精品工程、廉洁工程”建设。(刘言)

● 近日，宿连航道二期5标项目部为确保施工安全，积极应对提前谋划，将安全管理常抓不懈，冬季“四防”提前落实作为当前工作的重中之重，全力保障冬季施工安全万无一失。(李用根 邓乔鲜)

● 11月18日，江苏省交通运输厅组织召开《公路桥梁废旧橡胶支座无损回收绿色循环再利用关键技术研究》课题大纲评审会，与会专家审阅质询、讨论，由平山公司完成的该项工作大纲评审通过。(张硕)



# 中机集团来访交流 共商项目推进建设

本报讯(记者 朱东波)11月20日,中机集团副总经理、轨道公司总经理齐悦一行来到集团总部,围绕深化合作、共推孟加拉项目进展等事宜,与集团党委书记、董事长、总裁王纪源等进行深入座谈。

座谈会上,双方分别交流了企业概况、资源优势、未来发展布局等情况。王纪源董事长对齐悦副总经理一行的到来表示欢迎。他说道,“中机集团综合能力强劲、实践经验丰富,项目管理水平逐年提升,在海内外享有盛誉。作为中机集团的战略合作伙伴,双方始终保持良好的合作关系,我们深感荣幸。后续,集团将严格管理施工现场,落实安全生产和质量控制,精心组织施工,优化施工流程,加大人员、材料和机械设备等资源的投入,全力推动孟加拉达阿高速项目建设进度,确保项目如期、高效、优质建成。”

齐悦副总经理对集团一直以来的支持配合表示感谢,充分肯定了集团在孟加拉达阿高速项目建设进程中的辛勤付出与骄人成绩。他强调,江苏交工市场竞争力高,品牌号召力强,为行业发展贡献了重要力量,在孟加拉项目建设中,双方有效实现了优势资源互补,奠定了国外市场竞争中优势地

位。希望彼此以此此次座谈为新起点,进一步强化项目管理,将孟加拉项目打造成一项政府满意、群众称赞的标杆示范工程。

轨道公司总经理助理、达阿高速项目经理马智华,集团执行总裁张永峰,副总裁、总工程师巫亚明等参加座谈交流。



王纪源董事长陪同齐悦副总经理一行参观集团党群综合体。

记者 徐玉红 诗颖

在创新驱动发展战略的引领下,深化产学研合作,加强专业人才“引育用留”工作,成为集团推动高质量发展的重要抓手。11月,江苏科技大学、南京信息工程大学相继走进集团总部以及子公司,开展深入交流与探讨,推动合作纵深发展。

11月13日,江苏科技大学环化学院党委书记王新刚、土建学院党委副书记何长涛一行专程到访集团总部,就深化校企合作、共建教学实习基地等事宜,与集团相关领导展开深入交流。座谈会上,集团党委副书记王春华对来访客人的到来表示欢迎。他简要介绍了公司企业文化、发展历程、主营业务板块以及人才需求等,表示希望双方紧密交流,充分发挥校企双方优势,加强“产学研”合作教育,打造校企合作新样板。王新刚、何长涛对集团的热情接待表示感谢,在介绍了学校师资力量、特色专业、人才培养成果等情况后,他们相继表示,江苏交工实力强劲、发展全面,专业人才需求量大。期望今后可以与江苏交工深化合作,发挥高校为社会、行业、企业服务的功能,在双向奔赴中实现共赢。在与会人员的共同见证下,双方签署校企合作框架协议并为江苏科技大学建工建材、市政工程教学实习基地揭牌。之后,双方将充分利用资源,开展多方位合作,在人才培养、人才录用、课程进修、科技咨询等方面开展深度合作。

江苏科技大学土建学院团委书记文斌、环化学院团委书记韩建康,集团工会副主席张峰等参加。

11月21日,南京信息工程大学电子与信息工程学院副院长周华一行来到集团所属平山公司,就双方下一步产学研合作事宜进行了交流,并在平山举行了实践教学基地授牌仪式。

周华表示,实践基地的落成,有助于高校学生将理论知识更好地融汇运用,未来将与平山公司展开相关科研课题合作,积极提供专业技术支持,助力平山公司在数字信息化领域的进一步提升。平山公司也将利用实践基地这一平台,发挥省“四星级上云企业”优势,适时引进人才,不断提升公司的数字化与智能化水平,力争在智慧交通领域的进一步突破。当天下午,南京信息工程大学安排200余名学生来到平山公司,开展工程认知实习,了解公司50余年的发展历程、企业文化和经营理念,并走进生产车间一线进行观摩学习,加深了相关专业理论知识理解贯通。

## 校企携手共绘合作发展新篇章

# 苏锡两市人大常委会视察集团在建项目

本报讯(记者 胡广凯)11月21日,苏州无锡两市人大常委会开展交通基础设施一体化协同视察活动,过程中专程来到由集团承建的312国道无锡凤路至金城东路段改扩建工程施工项目望虞河大桥,进行视察调研。

苏州市人大常委会主任、党组书记李亚平参加视察,无锡市人大常委会党组书记、副主任徐劼和副主任晓春、秘书长陆洪,苏州市

人大常委会党组副书记、副主任吴晓东以及党组成员周旭东、秘书长黄戟等参加活动。

312国道新吴段与望虞河大桥衔接段项目于今年5月开工建设,计划年内建成通车。视察组实地察看项目建设现场,认真听取两市互联互通情况介绍。放眼望去,望虞河大桥宛如一条巨龙横跨望虞河,它不仅仅是一项交通基础设施,更是一座连接无锡

和苏州的“同心桥”。在区域协同发展的浪潮中,锡苏一体化进程稳步推进,望虞河大桥即将全面通车,无疑将成为这一进程的关键催化剂。通车后,两地间的交流合作将更为密切,资源共享、优势互补将成为常态。

后续,项目部将竭尽全力,多措并举,确保工程早日建成通车,助力锡苏一体化迈向更高层次,携手谱写区域协同发展的崭新篇章。



## 宿连航道：安全管理常抓不懈助推工程再创佳绩

宿连航道二期航道5标项目党支部自成立以来,推行“一方隶属、双重管理”模式,服从上级管理,按章开展工作,积极助推宿连航道工程建设稳步向前迈进。

在宿连航道项目办功能型党委的指导下,二期航道5标项目党支部紧密围绕党建引领质量、安全、廉政、环保“四放心”工程目标,推行党员设岗定责、亮诺践诺、争先创优、监督考核等工作,充分发挥了党员的先锋模范

作用。随着冬季的到来,党支部积极开展“冬季四防”工作,即防火、防冻、防滑、防中毒。通过全面排查施工现场,加强消防器材的配备和维护,确保消防设施安全可靠。同时,对施工现场的取暖设施进行全面检查,防止因取暖不当引发火灾和中毒事故。此外,党支部在保障安全的前提下,科学组织施工,合理安排施工进度。

宿连航道项目办为持续推

进治本攻坚三年行动、重大事故隐患排查治理等专项工作,开展安全环保日常巡查,督促各单位做好钢筋加工厂等大临设施与人员聚集场所的安全检查与问题整改工作。

下一步,宿连航道二期航道5标项目党支部将继续保持高度警惕,不断创新安全管理方法,将安全管理常抓不懈,为有效完成年度施工任务保驾护航。

(转自2024年11月20日《江苏港航》微信公众号)

## 宿连航道二期桥梁1标获市级奖项

本报讯(记者 刘建飞)近日,2024年度宿迁市公路水运“平安工程、精品工程、廉洁工程”微创新大赛结果出炉,宿连航道二期桥梁1标项目表现优异,脱颖而出,微创新成果“一种预制箱梁梁端混凝土防开裂拼接块”荣获三等奖。

该项成果是通过将梁端调平盒两侧钢结构制作成活动拼接块,在拆模后拆除拼接块,可消除底模对梁端混凝土的阻力,避免开裂、掉角情况。该项成果的应用,不仅有助于提升梁端施工质量,还能提高箱梁施工的安全性以

及箱梁的应用寿命,具有良好的社会效益。

近年来,集团立足施工生产一线,以科技创新为驱动,以推广“四新技术”应用为引领,积极开展微创新、QC小组、“五小”等活动,释放职工创新创造活力,取得了一系列创新成果。此次获奖,不仅是集团技术创新成果的一次展现,也是对职工勇于创新精神的最好诠释。集团将以此为契机,不断增强创新创优能力,推动成果的总结及推广应用,营造科技创新、技术攻坚的良好氛围,助力公司高质量发展。

编者按

为增强企业发展活力,为实现高质量发展增添动能,今年,公司新引进的一批大学新生在多地多岗位迅速成长成才。至今他们已入职快半年,让我们来看看,这些交工新人们,他们的入职体会吧!

# 青春在汗水中绽放

文/黄智林(平山公司)

## 新人欣语

时光荏苒,转眼间我入职已近半年。从大学校园到职场,我心中充满了对未来的憧憬与不安。然而,随着时间的推移,我的心渐渐安定下来,自觉地融入企业的文化氛围,努力成为一名积极向上、乐观顽强的“开路人”。

我来到了312国道镇江句容段改扩建工程G312-JRJA1标,专注于交通标志、标线及护栏施工。这项工程不仅是我职业生涯的起点,更是我深入了解交通设施建设的重要契机。每天,我都能看到自己所参与的项目逐渐成形,内心的成就感油然而生。从六月的炎热酷暑到十一月的寒意渐浓,在季节的转换里,我一点点地经历着心灵的蜕变。炎夏酷暑,项目部全体建设者在烈日下坚守岗位,一丝不苟地专注于自己的工作。而始今,秋叶凋零,项目

建设也迎来了新的阶段。短短几个月时间,我深刻体会到了交通设施建设的重要性。交通是城市发展的血脉,而交通设施则是确保这条血脉通畅的重要保障。随着经济发展,城市交通需求也在不断增加,良好的交通设施不仅可以提高通行效率,还能保障人们的出行安全。作为一名新入职的大学生,责任感与自豪感油然而生,也鞭策着我在工作中不断追求卓越。

每天,当清晨的阳光透过薄雾洒在工地上,空气中弥漫着泥土与钢铁的气息。我与同事们一起走进热火朝天的建设工地,看着一条条交通标线在蓝天白云下逐渐成形,一面面护栏安装完成了,想到这些都是为了确保交通的安全与顺畅,我心中便充满了成就感。身边的同事们虽然年龄不同,性格各异,却拥有独特的技能与经验。在与他们的合作中,我不仅学到了专业知识,还体会到了团队合作的重要性。无论是在烈日下挥汗如雨,还是在突如其来的雨天中紧急应对,大家总是相互支持,共同克服

困难。这让我真正认识到:每个人在团队中都是不可或缺的一部分,这样的团队氛围,让我倍感温暖。随着时间推移,我逐渐适应了这种快节奏的工作环境。在工地上,面对各种突发情况,我学会了保持冷静和理智。无论是材料供应的延误,还是施工过程中的技术难题,我都努力寻求解决方案。在这个过程中,我深刻体会到了“解决问题”的重要性。这不仅锻炼了我的专业能力,也让我在面对挑战时更加从容不迫。

展望未来,我希望能够在自己的岗位上不断成长,深入了解更多关于交通设施的专业知识。无论是参与设计更为智能和安全的交通系统,还是在管理岗位上推动团队合作与创新,我坚信,只有不断学习、不断实践,才能在激烈的竞争中脱颖而出。与此同时,我也渴望掌握更多先进的施工技术和管理经验,以便为公司的发展贡献自己的力量。今后的工作中,我期待能够参与更多的项目中,见证更大规模的交通设施建设。

## 坚守的意义

文/秦风(综合管理中心)

### 心香一瓣

人生于世,总得坚守点什么,这种坚守带着强烈的个性色彩,结局有的具有喜剧性,而有的却有着悲壮的含义。

多年前,听见有同事在谈论,下属单位有位普通职工,他是大家眼中的“怪人”,特别不合群,一有空就拿出书本学习。学什么呢?自学法律课程。他的文化水平不高,想必学起来很是费劲。可是,他却一直坚持不懈地学习,参加自学考试。从入职到退休,几十年的时间里,学习和参加考试几乎成为他人生最大的乐趣。他始终是一名勤恳敬业的职工,没有什么突出的成就。从没有人问过,他的学习到底有什么意义,更无人知晓他的坚持为他带来了什么。

现实生活中,随遇而安、随波逐流是多么容易的事,大家怎么做,我跟着做就是了,不用思考,不用权衡,更不用做复杂的抉择。很多时候,我们大多数人都是这样做的,这也几乎是世俗社会中最简单、最直接、

最便捷的人生之路。可是,总有少数执拗的人,他们不肯选择大多数人所走的路,他们偏要活出自我,找到属于自己的那条路,哪怕荆棘丛生,哪怕头破血流,只要选准了自己的路,便义无反顾地走下去。

诗人但丁说:“走自己的路,让别人去说吧!”自己的路,肯定不是随大流的路,而是一个人经过了理性的思考,认清了真实的自我,进行了全面的综合考量,然后做出的郑重选择。每个人对自己的人生负责,也对自己的选择负责。在自己选定的路上,坚决、勇敢、无畏、执着地走下去。

选择、坚持、守护,始终坚信自己,沿着自己的目标、方向,全力以赴地拼搏、奋斗,得意时不狂妄自大,失意时不妄自菲薄,这是智者的人生道路。也许大多数人在暮年才能明白:在漫长的一生中,一个人最大的成功并非家庭幸福、事业辉煌、功成名就,而是任何时候,都能忠于自己的内心,每一步都能做出正确的选择,并能坚守自己的准则,坚定地走好人生中的每一步。

## 我看见

文/向阳(集团总部)

秋阳温柔地洒在银杏树上  
映照出金黄的世界

我看见——

大自然按下了慢速键  
世界万物收起了夏日的暴戾  
以温柔之姿呈现在人们面前

我看见

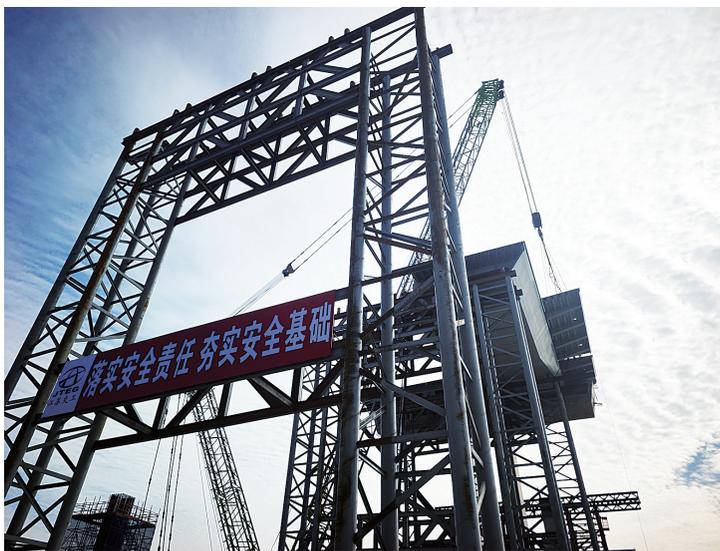
朵朵菊花在秋风中傲然绽放  
果树上硕果累累  
片片稻田随着风儿波浪起伏  
陶醉在大自然的美景中  
我的心刹那间荡漾起幸福的涟漪

站在施工的桥面上  
我看见田间忙碌的农人  
他们脸上舒展的笑容  
我看见来往穿梭的车辆  
匆匆驶向无尽的远方

我看见——

我们建造的一条条高速公路  
我们建设的一座座现代化大桥  
沐浴着清晨的阳光

那些奋战在建设项目的同事们  
他们紧张、忙碌地穿梭在各自的岗位上  
他们将对交通建设事业的热爱  
化为了拼搏、奋斗、奉献的动力  
他们将青春与智慧  
梦想与汗水一起  
融合成了赤热与激情  
铸就平凡的人生  
创造属于建设者的辉煌



直上云霄(摄影)邱森(常州腾龙大道7标)

## 流水不争先 争滔滔不绝

文/相成龙(开通公司)

### 都市随笔

水常无形,顺势而为,为而不争。流水不争先,争滔滔不绝,“不争先”不是不求上进,而是顺应自然法则,流动的水遇到障碍会拐弯,甚至迂回,暂时被障碍阻挡无法向前时,便会一点点地积蓄力量,最终冲破障碍,一往直前。

人常常与失望撞个满怀,总梦想着能到达某个彼岸,但往往被现实击得头破血流,于是在某个时刻开始自我怀疑,自我否定,认为达不成目标一切付出便毫无意义,给自己贴上“失败者”的标

签,脚步也开始停止不前,甚至想着逃离。

很喜欢《春在绿芜中》的一段:“其实没有山穷水尽,亦没有柳暗花明,可以只是此时此地,欵乃一声,开出豁亮天下,青山绿水原来一直无改变。我既来了,定不负山的高,水的清,也许将来潦草收场,惨淡徒劳,可是有这一路风光,我的一生,便可自成景致。”如果不能享受成功的喜悦,享受追逐喜悦的过程也未尝不可。

夜还在保持沉默,可是梦却没有再消散,心底深处有一条流淌的河,它不刻意“争先”,但努力向前,滔滔不绝……

## 生命的哀歌与沉思

文/李甲其(江阴锡澄路一标)

### 心情日记

在时光荒芜的小径上,年轻的你,如一朵被霜打过的花,过早地凋零,徒留残香与无尽的哀伤。我徘徊在回忆的长廊,往昔的欢声笑语仍在耳畔回响,可眼前却只剩那冰冷的、残酷的空白。

还记得你明亮的眼眸,曾闪烁着对未来的憧憬与热忱,恰似星子在夜空中熠熠生辉。我们曾并肩漫步在夕阳的余晖下,畅想着远方的山川湖海,谈论着梦想的形状与色彩。然而,命运的巨手无情一挥,所有的美好憧憬都如泡沫般破碎,消散在风中。

你走之后,世界仿佛都失去了颜色。我望着那熟悉又陌生的街道,每一个角落都曾有过你的身影,每一寸空气都似乎还残留着你的气息。我试图伸手抓住那些渐渐远去的回忆,却只抓到一片虚无。那些一起度过的青涩岁月,那些共同编织的梦想蓝图,都成了心中无法言说的痛。

生命,为何如此脆弱?像风中的烛火,看似明亮,却在刹那间被黑暗吞噬。

在你离开的日子里,我不禁陷入对生命的思索中……是在有限的时光里追逐世俗的功名利禄,还是在每一个平凡的瞬间感受爱与被爱?是在风雨兼程中留下浓墨重彩的一笔,还是在宁静淡泊里领悟生活的真谛?

你的离去让我明白,生命或许不在于长度,而在于深度与宽度。它可以是为了梦想全力以赴的拼搏,是面对困境时不屈不挠的坚守,是对身边之人真诚付出的爱意。

你虽已远行,可你在与病魔战斗时展现出的勇敢,就是黑暗中的星光,照亮我前行的道路。我要带着这份勇敢,积极地面对生活的挑战,把每一天都当作生命的馈赠。去珍惜每一次日出日落,每一个微笑与泪水,让生命在感恩与希望中绽放光彩。

我将带着对你的思念,带着对生命的敬畏与热爱,继续在这漫长的人生道路上跋涉。或许,在某个繁花盛开的角落,我会再次与你相遇,在那永恒的春天里,诉说着今生未竟的故事。