

开路人



第1期

总第533期★1979年创刊
2025年1月20日 星期一

主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工



属地领导赴集团在建项目调研指导

通讯员 兰凌云 侯永亮

近日，属地多位相关领导深入集团在建重点项目调研指导，关心建设进度，助力项目高质量发展。

日前，湖南省委委员、省人大常委会委员、省人大环境与资源保护委员会副主任赵平一行来到耒宜高速公路改扩建工程，进行调研指导。湖南省高速公路集团有限公司党委副书记、副董事长、总经理黄斌等陪同。在集团承建的第二总包部施工现场，赵平一行实地察看了工程进展，

详细了解项目施工进度、质量控制、安全管理以及环境保护等方面开展的行动以及取得的成果，认真听取相关工作汇报。他对耒宜高速公路改扩建项目的进展给予了充分肯定，表示耒宜高速公路改扩建项目是国家级重点工程，对改善区域交通状况、促进经济社会发展具有重要意义。他强调，项目部要继续加强现场管理，确保安全质量，加快施工进度，确保项目高水平、高效率完成。

1月3日，湖南省永州市交通运输局党组书记、

局长邓扬中带队来到零道一标富家桥互通连接线工程，进行实地考察。永州市零陵区副区长陈贵林等陪同。在听取工程进度、质量、安全等相关汇报后，邓扬中一行对目前取得的进展给予肯定，详细询问了建设过程中遇到的问题及困难，督促相关部门予以解决。他要求项目部保持高标准施工，坚持安全第一原则，切实把控好施工安全管理。严格控制工程质量，加快解决施工阻碍，加大人员设备投入，确保如期完成通车目标。

集团再添1家省级技能大师工作室

本报讯（通讯员 魏星）日前，江苏省交通运输厅发布了2024年度“江苏省交通技术能手”（第一批）和“江苏省交通运输行业技能大师工作室”名单，集团“丁玉春技能大师工作室”榜上有名，获评“江苏省交通运输行业技能大师工作室”。

“丁玉春技能大师工作室”是以“江苏省交通技术能手”丁玉春为领军人的技术攻坚团队。该工作室主要承担重大施工方案指导、工程技术人员培养、年度QC成果发布、工法

课题评审、技术交流、施工方案现场管控等工作，致力于交通工程领域的技能提升与创新实践。集团着力打造集技术创新、人才培养、项目服务于一体的技能大师工作室，全面提高集团在工程领域的技术水平，从而推动江苏省交通行业的持续发展。依托工作室，集团荣获首届工程建设微创新技术大赛“一等奖成果”、首届工程建设行业高推广价值专利大赛“优胜专利”、工程建设微创新技术大赛“三等奖成果”、全省公路水运工程

施工工艺创新大赛三等奖等荣誉，斩获发明专利6项、省部级工法9项。

此次入选，不仅是对丁玉春技能大师及其团队专业能力的认可，也是集团持续发挥高技能人才示范引领作用的成果。后续，“丁玉春技能大师工作室”将继续发挥模范带头作用，不断提高专业技术技能水平，持续提升工作室的创新攻关能力，激励更多职工立足岗位，创新创效，为推动集团高质量发展贡献力量。

镇江军分区副司令员怀前进一行调研集团

本报讯（记者 任勤）1月8日，镇江军分区副司令员怀前进在丹徒区人武部部长刘成永等人的陪同下，来到集团考察交流，畅叙军民鱼水深情，共谱军民合作新篇章。

会上，集团党委副书记王春华简要介绍了集团近年来发展情况，并着重围绕拥军优属、军民共建、革命教育、带编入伍等方面与调研组进行了交流。他表示，集团将持续强化

自身队伍建设，一如既往支持国防事业，切实推动军企双方共谋发展。

怀前进副司令员对江苏交工大力支持国防和军队建设表示感谢，对公司的企业文化和拥军担当情怀表示赞赏和肯定。他指出，江苏交工是有红色基因传承、有国际开放视野、有责任担当、有国防情怀的行业领军企业。建企以来一直坚持高标准严以律己，高质量建设项目，打造了一批标

志性工程，揽获了多项重量级奖项。本次走访调研重点企业是为了进一步强化军企融合，为后续民兵整组提前做好准备。希望今后能持续深化交流合作，同向发力，携手前行，共同续写军企共建好故事，共同为推动镇江经济社会发展作出更大贡献。

镇江军分区、丹徒区人武部以及集团工会相关负责人共同参加了本次调研活动。

省交通运输厅领导到集团慰问困难职工



活动合影。

王晓雪 摄

本报讯（记者 王晓雪）1月9日，江苏省交通运输厅副厅级干部方建华一行专程来到集团，看望慰问集团困难职工，一份份沉甸甸的关爱，在寒冷的冬天为困难职工送来浓浓暖意。江苏省交通运输厅工会主席杨金国、副主任金建浩，镇江市交通运输局副局长周明盛、工委主任张君，集团党委副书记王春华、工会副主席

张峰等参加活动。

在慰问现场，方建华与困难职工代表进行了面对面交流，代表省交通运输厅送上慰问金、慰问品，勉励困难职工要坚定信心，以乐观的心态勇敢面对生活中的困难。他频频嘱咐市交通运输局和集团相关负责人，要多走访关怀困难职工，积极开展形式多样的帮扶活动，有效解决他们在生活、工作等

方面的实际困难。

困难职工的冷暖始终是“娘家人”最深的牵挂。集团两级工会持续关注困难职工工作生活，全力做好精准帮扶工作，把关怀和温暖送到大家心坎上。今年共有20名困难职工收到省交通运输厅“送温暖”慰问物资，集团职工帮困互助会为部分困难会员发放补助8万余元，增强了他们战胜困难的信心和勇气。

海启高速：荣誉满载 交通标杆



海启高速是江苏省“十五纵六横十横”高速公路网规划中“横七”（启东至扬州）的重要组成部分，集团承担着HQ-21标施工任务，路线全长31.35千米。项目于2018年7月正式开工建设，2019年9月28日建成通车。

施工期间，面对施工战线长、交通组织困难、质量控制要求高等诸多挑战，全体参建者迎难而上、冲锋在前，充分发扬铁军

精神，工程建设有序高效完成。项目先后获得公路交通优质工程奖（李春奖）、交通运输部“平安工程”冠名项目、“苏畅杯”“扬子杯”、省工人先锋号等荣誉。

陈春 摄影报道



集团多个项目传佳音迎新年

记者 董家祥 方成虎 潘伟 瑞晴

新年新气象，奋进启新程。开路人充分发扬铁军精神，脚踏实地、实干苦干，奋力谱写高质量发展新篇章。近日，集团多个重点项目传来“节”报，喜迎交工、通车关键节点。

由集团参建的沪陕高速公路平潮至广陵段扩建工程全线建成通车。沪陕高速公路平潮至广陵段工程东起南通市通州区平潮北枢纽，西至泰州市泰兴市广陵枢纽，全长48.966公里。项目采用“双侧拼接加宽”的方法，将既有路段按双向八车道高速公路标准实施扩建，设计时速120公里。集团承建的沪陕高速NT2标全长10.1公里，东起如皋市九华镇，西至如皋市石庄镇。作为国家交通主通道和江苏省“五纵九横五联”高速公路网的重要组成部分，项目建成通车后，对提高沪陕高速公路运营服务能力、加强宁通城际间的沟通联系、推进长江经济带建设、服务北沿江地区经济社会发展具有重要意义。

由集团参建的曹娥江清风船闸及航道工程竣工验收会圆满落幕。经实地勘察、听取审议工作汇报、检查内业资料等，专家组一致认为项目符合设计和规范要求，工程质量合格，同意通过竣工验收。曹娥江清风船闸及航道工

程位于浙江省绍兴市嵊州市三界镇，地处嵊州市北部，位于曹娥江中上游，航道工程全长约16.4公里。该项目是集团实施的首座山区船闸，施工期间，项目部努力克服度汛围堰安全风险大、项目施工内容多、交叉作业多、基坑开挖深度大、环保要求高等诸多挑战，精心组织、聚力攻坚，加快工程建设步伐，确保工程质量、工期、进度始终可控。在全体参建人员的协同努力下，项目提前半年完成建设任务。该项目的建成，对于提升义甬舟大通道水上运输能力、完善绍兴市综合交通体系，促进沿线地区的经济转型升级和产业集聚发展具有重要意义。

由集团参建的江苏省重点工程项目——苏台高速公路七都至桃源段正式建成通车。苏州至台州高速公路是“长三角经济圈”联通江苏、浙江的六大通道之一，其中七都至桃源段是苏台高速江苏段的一期工程。项目主线全长18.221公里，其中桥梁长16.622公里，占比达91.2%，这一数据使其成为目前省内高速公路项目中桥梁占比的领先者，彰显了工程建设的高难度与创新性突破。集团承接了该工程ST-Q12标施工任务，标段全长3.598公里，涉及八都枢纽主线桥、震泽互通和震泽特大桥等重要交通节点工程。项目建成后，将增强苏浙两地的城际交通互



曹娥江清风船闸及航道工程建成实景。

基层单位供图

联互通性，推动长三角区域一体化发展进程，改善苏州西部地区的交通出行环境，为沿线旅游资源的深度开发提供坚实支撑。

由集团参建的昆山市黄浦江路南段改扩建工程主线全线完工。该工程全长约6.6公里，主线采用城市快速路标准设计，双向六车道，辅路采用城市主干路标准设计，双向四车道。集团承担着该工程H1-SG标段的施工任务，路线全长2.472公里。随着项目主线全

线完工，实现了全线主线双向六车道的快速化，昆山中环与外环再添一条无缝对接通道，市域框架路网转换效率大大提升，南部区镇与中心城区的沟通联系更加紧密。

由集团承建的浙江省S226玉环龙溪至干江公路正式通车。S226玉环龙溪至干江公路全长约8.3公里，主线和连接线均采用双向六车道一级公路技术标准设计，兼顾城市道路功能，设计速度为80公里/小时。作为玉环交通“五纵五连

一环岛”路网规划的重要组成部分，该项目通车后，将极大缓解贯通玉环南北沿线的交通压力，尤其将给龙溪、干江周边沿线群众出行和企业物流运输带来极大便利，也标志着港南、港北、新城、老城向着融合一体化发展又迈出了关键一步。

不负使命，砥砺奋进。新的一年，集团将坚持“干”字当头不动摇，全力以赴建造优质工程，为民众便捷出行、优化交通网络、建设交通强国贡献力量。

集团承建的省水运重点工程建设“跑步前进”



大套二线船闸全体建设者全力抢工期赶进度。 基层单位供图

本报讯(记者 张啸龙 张雪梅)全力拉满进度条，项目建设“加速跑”。连日来，在集团承建的江苏省水运重点工程施工现场，开路人日夜拼搏，大干快上，重质量、保安全、抢工期，全力加快工程建设步伐，以累累硕果献礼新年。

日前，随着最后一车混凝土缓缓入模，经过全体参建人员9个小时的连夜奋战，谏壁一线船闸扩容改造工程首节闸室顶节墙身浇筑顺利完成。谏壁一线船闸是京杭大运河江苏段重要口门船闸，为整体坞式结构，闸室总长370米，共19对闸室墙。

其中闸室墙顶高程为8.46米，底高程为-5.90米，总高度为14.36米，分两次进行浇筑。本次浇筑的是闸室顶节墙身，高度为8.66米。本次浇筑采用闸室墙自动化移动模架施工工法进行作业，该工法是在集团原有部级工法基础上的升级与改进，进一步保障结构的稳定性和可靠性，使得施工更为便捷、高效与安全。

作为世界内河单梯级最长船闸，较之常规船闸，谏壁船闸节段数量明显增多，为抢抓闸室施工节点，项目部还创新设计制造了2套大龙门自动化移动模

架，从上下游两端同步进行作业，高峰期可实现每月6-7节闸室墙浇筑，为后续施工提供了重要保障。首节闸室墙身的浇筑完成，为后续闸室施工营造了良好开端，也标志着闸室墙施工作业实现了流水化。

1月7日，走进连申线黄响河至淮河入海水道段航道整治工程大套二线船闸的建设现场，只见大型机械轰鸣作响，100余名工人正分散在各施工点位，进行船闸主体防渗结构和地基处理施工。全体开路人积极抢抓当前施工有利条件，着力推进工程建设进度，确保工程如期竣工。目前，项目保障充足人力和设备，正在进行船闸主体地基处理和基坑防渗结构施工，每天24小时不间断工作，共投入静压桩机2台(套)、水泥搅拌桩机2台(套)、挖机6台，预计两个月左右完成。

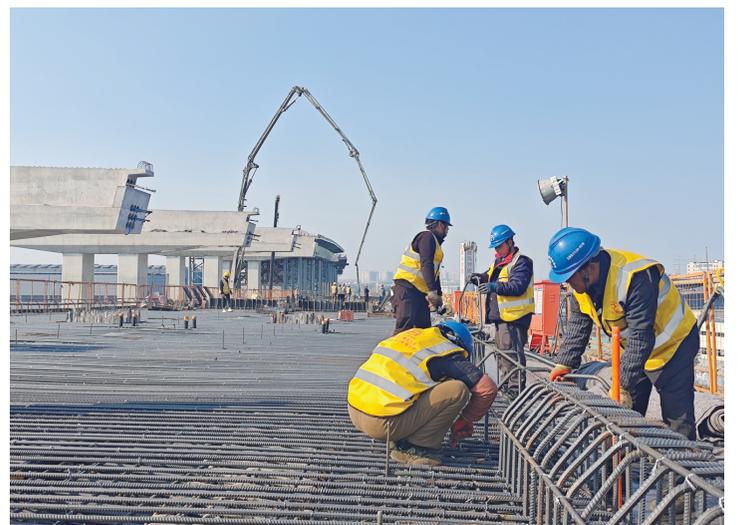
连申线黄响河至淮河入海水道段航道整治工程是全省干线航道建设“拨改投”试点项目中投资额度较大、时间跨度较长、项目类型丰富的标志性项目。该工程的实施，将有力打破盐城市南北向水运主通道通航“瓶颈”，实现连申线与淮河入海水道二期配套通航工程“并线段”全线贯通，对沿海开发、淮河生态经济带建设长三角一体化战略的实施具有重大而深远的意义。



- 1月3日，集团开展2024年度“六型职工之家”考核并召开十届十二次工会全委(扩大)会议，集团十届工会委员、各子公司工会负责人和工会干事参加。(综宣)
- 1月11日，宿连航道二期工

程桥梁1标陆口桥引桥首跨板梁安装工作顺利完成，整个安装过程严谨细致，施工团队严格把控每一个环节，确保板梁安装的精度和质量。(于浩 刘建飞)

● 1月16日，集团召开党委(扩大)会，集团党委委员、高管层成员参加。会议投票表决了年度新吸收预备党员以及预备党员转正事项，讨论通过了年度先进集体和个人人选等事项。(南初)



常州腾龙大道7标建设者坚守岗位喜迎新年

元旦期间，腾龙大道智慧快速路工程TLDD-SG7标施工现场呈现一片繁忙景象。尽管是节假日，但为了确保工程进度，项目部全体参建人员坚守在施工一线，通过超前谋划、科学部署，严格执行施工方案，积极开展班前施工安全质量教育培训，确保施工安

全、质量、进度三者兼顾。腾龙大道智慧快速路二期工程是构筑常州“中环”的重点项目，项目建成后，对于推动形成网格化快速路网体系，发挥系统功能，实现立体交通，加强城市南北联系方面将发挥重要作用。刘莉莹 摄影报道

2024年度

“三创五比”劳动竞赛迎来大验收

本报讯(记者 子昕)近日,在集团副总裁、总工程师巫亚明带领下,由集团工会牵头,工程管理中心、运营管理中心、综合管理中心、技术中心、供应链公司等部门(单位)组成的检查考核小组,对抽查的9个直属项目部和开通公司1个项目部、百川公司1个项目部进行了年度综合检查考评。

检查小组一行实地察看了各考核项目质量、进度、安全生产、经济效益等情况。从此次检查的总体情况来看,通过“三创五比”劳动竞赛活动的开展,绝大部分重点项目创建意识较强,工程质量、进度、安全有序推进,大部分

季度考核履约优良,效益管控措施得力,施工现场文明创建氛围浓厚,基础管理规范,各项行为合规性均较往年有所提升,取得了较为良好的经济效益和社会效应,展现出了良好的精神风貌。镇江G312G346-CQ3标等5个项目如期完成下达的年度及业主节点计划,包场通光大桥等4个项目4次季度履约考核均获优。同时检查也暴露出项目管理过程中存在的一些问题,如管理松散,效益管控不到位,科技创新不重视等。

根据综合考评结果,双园大桥LSXGH-SG-SYQL标等2个项目获评“示范项目部”,腾龙大

道TLDD-SG7标等4个项目获评“优胜项目部”,并按照相关制度规定,给予相应奖励。

自2007年起,集团全面推开“三创五比”劳动竞赛,并与时俱进地对竞赛内容、考核标准、评分细则不断进行调整、完善和优化,将竞赛内容由“检查型”向“创新型”转变,竞赛范围由“专项性”向“全面性”转变,使其在安全质量管理、技术技能提升、企业团队建设、文化阵地创建等方面都起到了积极作用。目前,该项活动已成为集团职工经济技术创新的重要载体,推动企业项目管理提升、综合实力增强的重要抓手。

看!这篇报道含“赞”量高

本报讯(记者 胡广凯 柯垚)“信”任满载,实力赢赞,2024年集团开足马力开拓经营,广大建设者坚守一线创优争先。新年伊始,集团频频收获表扬信,赢得外界连续好评。

日前,集团收到无锡市交通运输综合行政执法支队的表扬信,高度认可312XW11标在2024年度全省公路水运工程工地试验室试验检测人员创新技能竞赛成绩。项目代表顺利通过市级初赛、复赛,3名职工成绩突出,分获无锡市团体第一以及个人第一、第二、第七名的好成绩。并被选派作为无锡市代表队参加全省决赛,荣获全省团体三等奖的好成绩,受到了省总工会、省交通运输厅的联合表彰。

1月10日,集团收到了浙江省招标投标协会感谢信,信中对集团助力协会履行职责使命、引领行业发展、提升职业素质的做法给予了充分肯定,感谢集团对协会的信任和支持。过去一年,集团不断深化改革发展,激发内生活力,增强管理效能,以行业规范为准则,以扎实的专业技能与紧密的团队协作,在严峻形势中攻坚克难,凭借综合实力和优质履约获得多项表彰。

一封封表扬信,承载着过往的荣耀,更传递着未来的期许。新的一年,集团将立足新起点,着眼新高度,踔厉奋发笃行不怠,持续擦亮金字招牌,续写更加精彩的高质量发展篇章。



赵永军:我做好了一辈子扎根一线的准备

坚守与吃苦
从技术员到“赵博士”

“赵工在工地上,我去喊他。”2021年,赵永军被授予“江苏省劳动模范”荣誉称号。当镇江市总工会前去采访时,丹阳市云阳大桥建设工程项目部技术员听说要找赵工,连忙向工地跑去。“赵工不是在项目上,就是在去项目的路上。”另一位技术员笑着说道。同事口中的赵工就是赵永军,大家或是称他为“赵工”,或是崇拜地称为“赵博士”。

“不好意思,让你们久等了。建桥人的工作性质决定了我们要以‘桥’为家,成天泡在项目工地上。”终于从施工现场赶回来的赵永军一边摘下安全帽一边说道。谈及工作地点时,赵永军表示,此次项目的地点靠家算是很近的,回公司开会办事的时候他还能回趟家,有时候在外省或者偏远地区,想出门买双袜子都没处去。负责建桥铺路的交通人,总是很难长久待在固定的地方,日蹙风霜、夜睡工棚、五湖四海、工地为家,是他们的工作常态,工程所在的地方,就是未来几年的“家”。“曾经有年轻的大学生,坐车去项目的半道就下车拆返了,有些地方的环境实在是太艰苦了。”赵永军感慨道,他1994年大学毕业后到公司,项目上住的房子都是临时搭建的芦苇棚。“当时我就做好了一辈子扎根一线的准备。”

从一个初出茅庐的技术员,到成为众人信服的“赵博士”,三十年来,他坚守的信念从未改变。

“较真”与过硬
做一件事便做到极致

习近平总书记说过,无论从事什么劳动,都要干一行、爱一行、钻一行。作为一名专业技术人员,赵永军对在建项目的技术把控十分“较真”,他先后参建过宁宿徐高速公路淮河特大桥、润扬长江公路大桥南索塔工程、泰州长江公路大桥南索塔工程、厦门健康步道景观提升工程D标段工程等众多省内外建设,建成工程的质量也是相当过硬。在他的工作中,没有完成不了的任务、没有克服不了的困难,三十年磨一剑,让他捧回了多个世界级、国家级奖项。

2019年1月,赵永军作为专家随着项目部来到厦门山海健康步道工程,公司承建了该项目难度最大的三座景观桥梁,其中节点二“和美桥”为独塔单侧悬挂曲线悬索桥,主跨216.7米,为当时世界上同类型桥梁主跨长度及施工难度之最。“那次我是去啃硬骨头的。”因桥梁跨径大、体系复杂且为空间异形索承人行桥结构,在厦门多台且高抗震设防的桥位环境下,整个施工过程需要克服重重困难。为了能够顺利完成体系转换,赵永军带领技术专家团队花费了一个月的时间进行研讨、仿真计算。“数据验算凭的是扎实的基本功,现场施工更多还是要靠理论和实践的结合。”赵永军介绍,造桥是一项严谨的工作,“差不多”“好像行”这样的话是万万不能说的。在赵永军的带领下,专家团队逐一突破了直径140毫米密闭高钢索及索具制作与安装、直径600毫米球铰支座制作与转动性能、超大跨单侧



赵永军(中)和同事在建设工地上现场办公

索承结构体系抗风减振等技术难题。在体系转换施工中,赵永军更是展现出了“较真”的一面。当第一次体系转换因数据不符而未能如期进行时,赵永军从半夜十一点僵持到凌晨五点。在他的坚持下,经过重新研讨、测量,数据指标几乎达到完全吻合。厦门和美桥最终圆满完成建设任务,并先后荣获了“世界人行桥奖”银奖以及国际桥梁工程界最高奖项“杰出人行桥梁奖”。这是对赵永军和他的团队严谨工作态度和卓越技术水平的最好证明。

奋斗者与引路人
生动诠释工匠精神

产业工人队伍是企业发展的中坚力量,在施工企业中的作用尤为显著。江苏交工积极响应国家号召,按照相关要求,落实企业培养产业工人的责任,健全产业工人培训制度。在此过程中,赵永军发挥了重要作用。

为有效辐射带动更多农民工转型成新型产业工人,江苏交工依托312国道工程3标预制梁场项目,建立了交通产业职工技能培训基地。该基地利用“互联网+BIM技术培训”,组织不同类型的交流培训40余场。赵永军作为授课老师,在繁忙的工作之余,仍抽出时间,亲自为学员们授课。

赵永军还借助劳模团队工作室,定期组织员工学习研

讨技术攻关。在他的带领下,成功解决公司60余个项目部施工现场的技术问题。他关心公司的人才培养与教育,组织了多场岗位知识和技能培训,如杭绍台节段梁预制安装施工工艺讲座、BIM技术应用中的答疑及科技论文写作讲座等,抓好“三创五比”劳动竞赛,助力推进优秀QC小组、技术比武活动。在他的引领下,一批批技术人才得到培养、锻炼,走上关键岗位,为交通基础设施建设注入了新的活力。

(摘自2024年12月2日绿地大基建公众号《大国工匠 | 我做好了一辈子扎根一线的准备》)

蛰伏与盛放

文/李甲其(江阴锡澄路一标)



责任

文/龙飞(百川公司)



都市随笔

在冬日的凛冽怀抱里，世界仿佛被施了静音咒，万物悄然蛰伏，陷入一场深邃且悠长的沉默。白雪恰似自然精心铺就的绵柔绒毯，层层叠叠、无声无息地裹住大地，让自然的心跳与呼吸都变得轻柔、舒缓。寒风中，树木像是迟暮的老人，瑟瑟缩缩地弓起身子，枯枝瘦桠挂满冰晶，剔透的寒光仿佛卫士冷峻的眼眸，默默守护着冬日的机要与隐秘。

可生命从未在这份严寒里真正退场，它们隐匿身形，于大地的温床中悄然蓄力。种子蜷缩在泥土之下，四周是无尽的黑暗，却怀揣着对春日的炽热向往，宛如藏在宝盒里的希望火种，一点点积攒阳光残留的温热，蓄势待发，静静等候春风的第一声轻唤。

冬夜，天幕低垂，繁星闪烁，像是宇宙画师精心洒落的碎钻，又似其无声的喃喃低语，诉说着时光周而复始、轮转不休的奥秘。每一颗星，皆是尘世生灵怀揣的滚烫梦想，坚定地守望着春日复苏的曙光。清冷月光倾洒雪地，泛起银白碎光，照亮那些蛰伏的生命，似温柔的眼眸，满含无声的鼓舞，敦促它们莫要沉睡不醒。

当时间的齿轮缓缓转动，春天仿佛怀揣惊喜的精灵，翩跹着轻盈步伐悄然而至。暖煦的阳光仿佛灵动的画笔，肆意挥洒，直直穿透冰冷空气，大地的寒霜渐次消融，洒出润泽水汽。嫩绿的草芽率先破土，探头探脑，仿佛一群活泼俏皮、急着看世界的孩童，争先向世界展露朝气；枝头新芽在微风中舒展摇曳，沙沙细语，倾诉着冬日蛰伏的往昔。

小草铆足劲儿，从残雪中奋力挣出，纤细身姿满是倔强，恰似不甘被埋没的勇士；缤纷花朵在暖阳轻抚下肆意盛放，晕染开斑斓画卷，妆点山河，如同大地精心戴上的绮丽首饰。蜜蜂穿梭花丛，忙碌的嗡嗡声奏响了生命的欢歌；鸟儿落于枝头，脆鸣婉转，音符在澄澈空气里悠悠飘荡，编织出一曲独属于春天的绮丽旋律。

这蓬勃春日，尽显生命的鲜活与磅礴。冬日的蛰伏绝非落幕，而是孕育新生的序章。每一抹新绿、每一缕花香，皆是生命馈赠于世的珍贵礼单，满含对明日的殷切期许。

不妨置身春日暖阳之下，让心灵感知生命的磅礴回归，于这片盎然天地间，重拾遗失的温暖，再度紧紧拥住生活馈赠的诸多美好。要知道，无论寒冬如何漫长，生命总会准时赴一场春日之约。

施工进场工作就绪后，项目建设渐渐进入正轨。不久，便迎来了施工高峰期，现场的一级箱需要增加一台，材料部收到通知后，立即安排人送来了一级箱。项目部安经理准备等晚上下班后，请电工师傅帮忙安装。

晚上下班后，施工现场工人都离开了工地，班组负责人带着两名电工小王和小李开始做准备。安全科小张匆忙吃过饭后，便赶到了现场。他发现，两位电工师傅已经开始了安装。“师傅，一定要先挂上有人操作、禁止合闸的警示牌！”小张提醒道。电工师傅连声说好，他们密切配合，一位师傅在配电房把电源切断并守在那儿，另外一位迅速地挂上了警示牌。小张看他们工作认真，想想不会有什么问题，便放心地离开了。

配电房出线接好后，电工小王留在配电房值班，另外一名电工小李和班组负责人去接新增的一级箱。时间有点长，在配电房看守的小王感觉降温了，带上配电房门便回宿舍了。之后，桩基班组的一名工人到施工现场准备抽水，发现没电，开关箱也没电，就顺路找到配电房，发现配电房闸刀被拉，在没有询问的情况下，自行打开了开关，结果正在接一级箱的电工被电击。等小张赶到现场，看着受伤的同事，他内心充满了悔恨与愧疚！如果自己全过程监督，怎么能出这样的安全事故呢？

在临时用电的操作中，必须要有两名电工配合，在确保安全的情况下进行作业，配电房必须有电工负责，拉闸后需要挂上禁止合闸的警示牌、配电房门必须上锁，钥匙交给操作的电工保管，安排专人看护。完成作业后，两名电工相互确认，经检查合格无安全隐患后，方可由电工进行送电！



新人欣语

家的温馨 梦的启航

记宿连航道二期5标项目综合科的日子

文/邓乔鲜(百川公司)

怀揣着对未知的渴望，我悄然融入了江苏交工的大家庭。在这里，每一天都如同一首悠扬的诗篇，让我深切地感受到成长的韵律与生活的美好。

初来乍到，面对这个全新的环境，我内心充满了忐忑与好奇。然而，宿连航道二期5标项目部的温暖氛围，很快便驱散了我心中的不安。这里的人文气息浓郁，每一位同事都如同家人般亲切，他们的热情与友好，让我虽身处异乡却感受到了家的温馨。

在综合科的岗位上，我经历了从初入职场的懵懂到逐渐融入团队的蜕变。从最初的协助收发文、撰写宣传报道，到参与后勤工作、组织活动策划，再到协助举办各类比赛、参与会议签到与纪要记录，在日复一日的锻炼中，我学会了如何高效处理日常事务，如何妥善处理各种矛盾纠纷，更增强了团队协作能力。

在这段旅程中，我深刻体会到工作的价值与意义。每一次撰写宣传报道，都让我更加深入地了解项目的进展与成就；每一次参与后勤工作，都让我更加珍惜团队的付出与努力；每一次组织活动，都让我更加感受到团队凝聚力的强大。这些经历不仅让我在专业技能上有了显著提升，更让我在心灵深处得到了滋养与成长。

感谢这段旅程中的每一次遇见与成长，感谢公司给予我的温暖与关怀。我将以更加饱满的热情与坚定的信念，迎接未来的每一个挑战与机遇。愿我们在未来的日子里，携手共进，共创辉煌！



同行(摄影)温学飞(常州腾龙大道7标)

呼唤

文/杨帆(集团总部)

1

种子冲破泥土
睁开惺忪的睡眠
目光中充满了对未知世界的好奇
它看到辽阔的天地
大片的白云在飘荡
广袤的土地绵延到远方

又是生命新的轮回
大自然孕育着无限的希望
不久，花儿会绽放
大树会葳蕤
世间处处充满新的生机与活力

阳光、雨露
还有脚下的土地
它们把自己的爱传递给种子
它们把自己的希望也寄寓种子
它们知道
总有一天
种子会长成幼苗
长成庄稼
长成参天大树

2

春雷阵阵唤醒沉睡的大地
春雨绵绵为江南披上诗意的衣襟
从睡梦中醒来
听见隐隐的呼唤

那是儿时妈妈唤孩子吃饭的声音
那是少年时与玩伴们开心的笑声
那是青春时铿锵有力的誓言
那是中年时担负责任的承诺

再一次收拾起行囊
整理好心情
在黎明时分出发
奔向无尽的远方
那儿既有昨日的呼唤
也有未来美好的召唤

我行走在路上
理想和信念铸就钢铁般的意志
梦想的旗帜在心中高高飘扬

寸草心

文/何颖(苏州高垫大桥项目)



心香一瓣

两年前，外婆因病去世了，因在疫情期，所以草草办了丧事。不久后，我发现我的小姨把她的网名改成了“寸草”。我知道，她的心里和我一样充满了对外婆潮水般的思念，还有痛。

现在想来，记忆中的外婆不能算是一个慈眉善目的老人，在同村人眼中她甚至有些不好惹——一米七的个子，一头利落短发，一只眼睛因为意外失明隐约可见里面灰白的瞳孔，不算高的鼻梁下面是一张能说会道的嘴巴。大多时候，我看到她总是坐在板凳上，抽着几块钱一包的香烟若有所思，我猜她可能是在想要怎么回霸道邻居强占的三分地，又或者是在想应该找人修修常年漏水的屋顶……总之，艰难的岁月中，外婆的烦恼数不胜数。

外公在我妈妈十几岁的时候便意外去世，外婆凭借着自己一双粗糙

的手拉扯大三个孩子，送走两位老人，又把我与表妹带大。小时候，我家经济拮据，但外婆从没让我和表妹干过活。我们每天早晨醒来时，外婆早已在田里干活，中午放学回家，桌子上总会有盛好的饭菜和外婆为我们做的鸡蛋羹。外婆家的院子里有一颗石榴树，每年秋天，满树挂满石榴的时候，外婆总是带着我和表妹还有邻居的孩子们一起摘石榴。那是困苦岁月里不多的欢乐，永远铭刻在我的心上。

小时候渴望长大，渴望离开那个破旧的老房子，然而长大后却无比怀念小时候，怀念那碗蒸鸡蛋，怀念那颗红石榴。想起余华《第七天》里的一句话：“亲人的离去不是一场暴风雨，而是此生漫长的潮湿，我永远困在这潮湿当中，是清晨空荡的厨房，是晚归漆黑的窗，在每一个波澜不惊的日子里，掀起狂风骤雨。”

今天阳光灿烂，风轻云淡，一阵轻风拂来，似乎是外婆粗糙的大手抚摸着我的脸颊。外婆，我想您了！