

开路人



第7期

总第539期★1979年创刊
2025年7月31日 星期四

主办：江苏省交通工程集团有限公司

集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工



集团召开季度工作会部署下半年重点任务

本报讯(记者 王晓雪)7月11日,集团召开2025年三季度工作会议,全面总结上半年工作成效,深入分析当前形势,系统部署三季度重点任务。集团党委书记、董事长、总裁王纪源主持会议并作讲话。

会上,王纪源董事长肯定了集团上半年在复杂环境中取得的阶段性成果,指出了面临的挑战与需要改进之处。针对三季度这一承上启下的关键时期,他要求,全员要树立忧患意识,

认清形势,迎难而上,坚定目标信心不动摇;积极应对市场形势变化,全力提升经营指标完成总量;通过严格落实在建项目施工计划并强化细节管控,有效提升产值完成总量。要树立进取意识,解放思想,开拓创新,追求质态提升不停步;力促应收账款催收提质增效,稳固资金链安全;加大成本精准管控与变更索赔实效,改善项目运营质态。要树立攻坚克难意识,上下一心,形成合力,抓好风险防控不懈

怠;法务风险防控坚持关口前移、持续深化;财务资金保障聚焦精准管控、做实融资。要树立责任意识,严以律己,以身作则,抓牢队伍建设不放松;严格落实中央八项规定精神,涵养风清气正生态;科学高效推进集团以及子公司双降工作,促进企业高质量发展。

会上,相关子公司、区域公司、直属项目部代表作会议交流,集团工程、市场及运营条线分管领导就条口工作提出要求。



会议现场。 王晓雪 摄

一封感谢信背后的责任担当与公益坚守

本报讯(通讯员 魏星)近日,集团收到来自镇江市慈善总会饱含深情的二十周年感谢信,信中高度赞扬了集团对镇江慈善事业的倾情奉献和鼎力支持。这不仅是对集团过往善行义举的肯定,更是对集团积极履行社会责任、展现强企担当的认可。

多年来,集团始终将“服务社会、回报桑梓”的理念深植于发展基因,与镇江城市发展、民生福祉同频共振。无论是扶贫济困时的

慷慨解囊,还是携幼助老时的鼎力支持,抑或是在疫情灾情面前展现“一方有难、八方支援”的交通人精神,以及在志愿服务中的主动担当,集团从未缺席。同时,集团也将大爱之心随着项目建设,传递到大江南北以及境外他乡,每到一处,集团都踊跃参与地方公益事业,每一次善举、每一份爱心,都彰显了作为强企的责任与温度。

集团长期、持续、深入

的公益实践,已内化为企业文化的重要组成部分。这份持之以恒的付出,赢得了社会各界的广泛赞誉,也铸就了集团值得信赖、勇于担当的“金色名片”。未来,集团将继续秉持“以人为本、诚信至上”的发展理念,在致力于打造精品工程、推动地方经济发展的同时,坚定不移地将履行社会责任、热心社会公益作为企业发展的核心要义之一,共同建设美好未来!



河南许昌至信阳高速公路第4合同段由集团承建,该路线全长18.7千米,起点位于西平县权寨镇,终点位于西平县和遂平县界河北岸。2023年12月,许信高速公路全线通车。

在建设过程中,项目部以

党建带队伍、促业务,将科技创新置于核心位置,严把工程质量与安全生产关,大力推行绿色文明施工理念。面对复杂地质条件、新冠疫情影响以及诸多现场难题,全体建设者迎难而上、攻坚克难,通过科学组织与精细管理,实现了施工进度持续加速与重大节点目标的圆满达成,为许信高速公路全线贯通贡献了关键力量。

许信高速第4合同段的顺利建成,是打通项目全链的重要一环,对完善区域高速路网布局、有效分流京港澳高速交通流量、显著提升路网整体运行效率具有重要作用。同时,线路巧妙穿行于山川之间,车行其间宛如画中游,成为展示豫南秀美风光的“流动风景线”。 李勇 摄影报道

赤日炎炎送关怀 聚力攻坚保目标

记者 曹婷 兰凌云
陈颖 徐玉红 瑞晴

七月盛夏,热浪灼人。重点工程建设鏖战正酣之际,来自不同层级的关怀同步抵达火热的一线,为战高温、保进度的建设者们送去深切关怀与盛夏清凉。

王纪源董事长深入湖南高速项目

7月18日至19日,集团党委书记、董事长、总裁王纪源顶着烈日酷暑,专程赶往湖南省零道高速、耒宜高速项目部慰问指导。施工现场热浪蒸腾、作业繁忙,王纪源董事长步履不停,每到一处都详细督导工程进度、安全生产、质量控制及防暑降温措施落实,并现场协调建设难点堵点。

他亲手将防暑物资递到职工手中,亲切叮嘱“辛苦了!高温施工不容易,一定要注意安全”。他要求项目部科学组织施工,严格执行高温作业规定,合理调配作业时间,全力保障职工健康安全。针对项目建设,他强调,坚持安全底线寸步不让,压实全员安全责任,对高温、高空等高风险环节重点布防,筑牢安全生产铜墙铁壁;精益求精锻造精品,强化全过程质量管控,以最高标准打造彰显集团实力的“金名片”。

江苏省建领导慰问常州重点项目

7月17日,江苏省建副总裁高宝俭、安全总监祝捷一行专程来到常州市腾龙大道7标和常州312国道3标等重点项目施工现场,亲切慰问顶着酷暑坚守岗位、辛勤奉献的建设者。

在机械轰鸣的工地上,慰问组代表江苏省建向参建人员致以崇高敬意,他们深入询问工程进度、防暑措施及职工生活状况,殷切叮嘱要树立安全意识,做好自我防护,确保劳逸结合。慰问组要求各项目严守安全生命线,科学安排作业时间避开高温峰值,全力保障职工身心健康;高效推进保目标,锚定年度任务,在安全质量双达标前提下,发扬“特别能吃苦、特别能战斗”作风,高效优质推进工程。

关怀传递力量 承诺激发干劲

与此同时,集团各子公司也陆续开展慰问送清凉活动。百崙公司工会主席许均立带队先后前往响水船闸和谏壁一线船闸2个新建船闸闸阀门制作与安装施工现场,为奋战在岗位上的职工们送去夏日关怀。平山公司行政和工会相关负责人一行赴连淮高速改扩建交安和伸缩缝施工项目、仪禄高速公路交安等重点项目施工现场,送去防暑降温物资,传递公司深切关怀……

盛夏是施工黄金期,更是安全大考期。集团及各基层单位每年坚持下发慰问信与慰问品,各级领导亲赴一线关怀慰问,了解职工生产生活,深入督导项目建设。系列慰问活动,不仅为高温下的建设者送去了实实在在的“清凉”,更传递了集团对安全生产、工程质量和人文关怀的坚定承诺。这份关怀与嘱托,极大鼓舞了一线建设者的士气。全体建设者将把这份关怀转化为攻坚克难的强大动力,在确保安全与质量“双过硬”的前提下,全力冲刺各项节点目标,以一座座经得起检验的精品工程,共同谱写高质量发展的崭新篇章。

集团承建重点工程接连告捷 “开路人”攻坚克难谱写新篇

记者 刘莉莹 张宁 袁野 任勳

七月盛夏,集团承建的两大重点交通工程建设现场接连传来振奋人心的捷报,“开路人”以智慧和汗水攻坚克难,为区域交通网络建设注入强劲动能。

海太长江隧道南接线工程HT-TC1标:

万余根桩奠定坚实根基

7月4日,在海太长江隧道(公路部分)南接线工程HT-TC1标施工现场,预制桩作业正式启动。经过全体建设者的精心组织和紧密协作,试桩任务圆满完成,工程正式迈入“大干快上”新阶段。

该工程规模庞大,将使用预制桩管桩总计10575根,总长度达338713米。为确保首件工程具有代表性,项目部选定地质情况典型的主线K69+400~K69+450段作为试桩点,该段原地面高程2.8米,整平后2.6米,管桩顶设计高程2.24米。从预制构件的精准制作,到设备运行的稳定可靠,再到施工参数的实时监测与分析,项目团队严格执行方案规范,精细把控每一道工序。施工人员的娴熟操作、技术人员的严谨指导与现场管理的高效协调无缝衔接,确保了试桩一次成功。

此次试桩的圆满完成,不仅充分验证了预制桩性能在实际施工中的可行性和技术可靠性,为后续大规模桩基施工提供了宝贵的技术参数与实践经验,也进一步优化了施工工艺,有效降低了施工风险,为海太长江隧道南接线工程——这项承载着促进区域经济协同发展、完善区域交通网络布局重要使命的工程奠定了坚实的质量与安全基础。

常州市腾龙大道7标:
千吨“钢铁巨龙”精准就位

7月17日,在常州市腾龙大道智慧快速路工程现场,一场技术硬仗胜利收官——全线技术难度最大、安全风险最高的关键性控制节点,腾龙大道五层立交枢纽最高层钢箱梁吊装作业顺利完成,标志着项目钢箱梁施工任务全部结束。

此次吊装的“巨无霸”是跨龙城大道主线高架桥第7联钢箱梁,结构复杂、体积庞大,总长288米,钢箱梁合计总重4497.68吨,设计标高距地面约38米。此处不仅是整个项目的“制高点”,更是施工难度和安全风险的“集中点”。

为确保钢箱梁安全平稳、毫



常州市腾龙大道吊装全景。 陆缙 摄

厘不差地“安家落户”,项目部周密部署,通过召开专题会议反复论证,精确计算地基承载力、吊机站位、风速风向等关键参数,并提前调集650吨级超大型履带吊等重型设备严阵以待。吊装过程中,面对场地狭窄、交通导改压力、高温酷暑等多重挑战,项目团队迎难而上,现场指挥精准调度,各岗位人员配合默契,确保了钢箱梁从起吊、空中平稳转体到最终精准落梁对位的全过程一气呵成,圆满实现合龙目标。

此次高难度、高风险的吊装施工,一举打通了腾龙大道智慧快速路全线贯通的咽喉要道,为后续工程的顺利推进奠定了基础。

目前,海太隧道南接线工程正乘势而上,全力推进施工高峰,腾龙大道项目也进入全力冲刺阶段。全体参建者将继续秉持高标准、严要求,精心组织,科学施工,在确保安全与质量的前提下,全力以赴推进工程建设,为打造经得起历史检验的精品工程贡献全部力量!

7月1日建党纪念日当天,宿连航道二期5标项目部组织党员和入党积极分子,前往连云港市革命纪念馆开展“缅怀革命先辈 传承红色基因”主题党日活动。

在纪念馆讲解员引导下,全体人员依次参观了馆内历史展区。通过翔实的历史影像、文物陈列及场景复原,大家深入了解了革命先辈在连云港地区浴血奋战的光辉历程,深刻感悟了他们为民族独立和人民解放事业献身的崇高精神。

此次实地参观学习,让党员和积极分子上了一堂生动的党史学习教育课,进一步强化了理想信念。未来,项目部将持续以党建引领工程建设,将汲取的“红色力量”转化为推动宿连航道项目高质量建设的强大动力,以实际行动践行初心使命。 李用根 摄影报道



扫描二维码观看过程视频

谏壁一线船闸扩容改造工程 质量推进会在镇江召开

本报讯(记者 成效彤)7月9日,谏壁一线船闸扩容改造工程项目部联合苏南运河镇江段“三改二”工程建设现场指挥部召开质量推进会,深入推进工程质量提升,进一步夯实“平安百年品质工程”创建工作。

会议强调,质量是工程建设的“生命线”,要牢固树立“安全第一、质量至上”的工作意识,深刻认识到抓好安全工作和质量工作的重要性,严格履行各项制度规定,扎实做好质量管理工作,避免发生重进度、轻质量的问题,持续以高标准、严要求完成后续工程建设,为谏壁一线船闸试运行做好准备工作。项目部深感责任重大,郑重表态将把会议精神传达到每一位参建人员,时刻绷紧质量安全这根弦,严守规程,狠抓落实,持续以最高标准和最严要求,投入到后续的工程建设中。

目前,谏壁一线船闸扩容改造工程整体质量可靠,工程进展顺利,全体参建人员以决战决胜姿态向“2025年9月建成试运行”任务目标发起全力冲刺。

永州市零陵区政协专项民主监督调研组 赴零道高速开展调研

本报讯(记者 侯永亮)7月1日,湖南省永州市零陵区政协专项民主监督调研组在区政协党组书记、主席蒋映群的带领下,深入零道高速公路一标段建设现场,对交通类重点项目进行实地调研。

在项目现场,调研组认真听取了项目部关于工程概况、当前进展及项目安全管理等方面的工作汇报,对项目部现阶段工作成效表示肯定。过程中,调研组重点关注了项目建设与生态环境保护的协调情况,对工程施工

中兼顾生态保护的做法给予了表扬。同时深切关心高温天气下的施工安全与保障措施,强调了安全生产的重要性,要求项目部要继续做好防暑降温工作,采取“错峰避峰”“做两头歇中间”等方式,合理安排施工,保障好一线职工和产业工人的身心健康,

并对战高温、斗酷暑的建设者表达了诚挚的关怀和亲切的慰问。调研组殷切指出,零道高速公路的建设意义重大,项目建成后,将极大改善湘南地区的交通条件,有效串联沿线重要旅游景点,进一步完善区域路网结构,对促进当地社会经济及旅游业

发展具有重要作用。各单位要以勇争先的干劲、咬定目标不放松的韧劲,投入到施工生产中,推动项目建设提速增效,早日投用。

区委督查室、区交通局、区发改委主要负责同志及项目负责人等陪同调研。

比盛夏更热的是奋战热情与深切关怀

记者 梁文翔 李用根
刘建飞 孙润庆 柯垚

七月骄阳似火，蝉鸣嘶哑。然而，有一种热度比天气更为灼人——那是省重点水运工程建设者“开路人”用信念点燃的奋斗之火，以及集团和各基层单位牵挂一线的关怀之心。从连申线航道上的大套二线船闸，到进入收官阶段的宿连航道工程，江苏水网间澎湃着建设的热力，建设工地上流淌着关爱的洪流。

连申线大套二线船闸 鏖战正酣

在盐城市连申线黄响河至淮河入海水道段，由集团所属百川公司承建的大套二线船闸工程正如火如荼地推进。20多台套大型工程机械设备轰鸣不息，100多名建设者在灼热的施工现场穿梭奋战。船闸底板浇筑、土方开挖及上下闸首施工多线并进，现场一派热火朝天的施工景象。

“船闸主体整体建设完成35%，引航道软基处理完成30%，正按既定目标全力推进。”项目副经理贾兵的声音在热浪中依然坚定。这项总投资4.4亿元、按2000吨级船舶通航标准打造的Ⅱ级船闸，自2024年12月开工以来便锁定创建省级“平安百年品质工程”目标。工地上，优化方案、昼夜会战的场景每天都在上演，为的是早日打破盐城南北向水运主通道通航瓶颈，让连申线与淮河入海水道二期工程顺利“牵手”，编织更完善的盐城港“一港四区”高等级内联航道网络，为区域发展注



集团承建的省重点水运工程加速推进进度。 梁文翔 摄

入强劲动脉。

宿连航道整治工程 冲刺收官

在全体建设者的不懈努力下，宿连航道整治工程已进入最后冲刺——工程总量完成98.3%，9月底交工验收的目标近在眼前。面对似火骄阳，项目部迅速调整策略，科学规避高温时段，牢牢抓住早晚凉爽间隙，争分夺秒推进航道疏浚与护岸加固等关键收尾。

然而，与时间赛跑的同时，安全与关怀从未松懈。后勤部门精心调配伙食，为一线人员补充能

量；防暑降温物资及时发放，为汗水浸透的工装送去一丝清凉。正是这份对建设者身心健康的守护，支撑着全体人员以饱满的热情向终点线发起最后冲锋。工程建成后，宿迁区域的水运能力将实现质的飞跃，成为驱动沿线经济腾飞的新引擎。

宿连航道二期桥梁1标 用科技与汗水铺就通途

在宿连航道二期工程桥梁1标，盛夏的战场更为集中而壮观——6座形态各异的大型桥梁同时进入“决战冲刺”阶段。205国道跨航道桥工地上，巨大的钢桁架

在灼灼烈日下闪烁着金属光芒。自5月主桥首片钢桁架精准就位后，建设者昼夜奋战，左幅主桥所有杆件安装结束，左幅引桥完成东引桥箱梁安装以及桥面铺装施工。陆口桥上，挂篮悬浇施工正毫米必较地稳步推进，智能张拉系统严密监控，确保悬浇段线形偏差牢牢控制在±5毫米以内。而在新东桥，科技的力量同样闪耀，拱脚大体积混凝土浇筑采用了分层浇筑与智能温控技术，埋设的传感器和冷却水管将温差严格限制在25℃以内，成功锁住了裂缝的萌生。

随着6座桥梁关键节点一一突破，一条纵贯苏北腹地的“黄金

水道”即将全面贯通。它承载的不仅是千吨级船舶，更是打通苏鲁豫皖地区“借港出海”新通道、重塑区域经济版图的宏伟愿景。

集团筑牢清凉防线 守护一线建设者

当各项重点工程进度快速“刷新”，当高温预警持续不断，集团各在建项目部也相继构筑起一道道坚实的“清凉防线”：在施工现场，配备了纯净水、躺椅、医药箱等物品的休息室成为临时绿洲；各作业面上空，遮阳网连成一片阴凉屏障；专职安全员目光如炬，随时关注着工友状态。

“做两头、歇中间”的避暑制度被严格执行，施工时序灵活调整，轮班制严控连续作业时间。综合办公室的保障车每日将绿豆汤、饮品等源源不断送至现场，沉甸甸的“清凉包”发放到每位工人手中，并定期开展防暑降温应急知识培训。“现在有空调房轮休，吃的喝的管够，干活安心多了！”“有了这么舒适的休息室，能吹着空调喝着水好好放松，真是太幸福了！”钢筋工王师傅和工人王师傅朴实的感慨，道出了“硬设施+软关怀”组合拳带来的安心保障。正是这细致入微的守护，让建设者在“每天都是决战日”的信念中，持续迸发出惊人的战斗力。

在“开路人”的奋勇拼搏下，在集团的深切牵挂中，这些被汗水反复浸润的工程终将汇入长三角一体化的壮阔蓝图，为“水运江苏”的恢弘画卷增添最滚烫的注脚。

平山公司携桥梁智能监测系统闪耀中博会

南非教授盛赞产学研创新范式

本报讯(记者 张硕)日前，第二十届中国国际中小企业博览会(以下简称“中博会”)在广州市盛大举行。此次中博会由工业和信息化部主办，埃及中小微企业发展局、联合国工业发展组织担任主宾方，吸引了来自50多个国家和地区的超2000家企业参展，总展位数超3400个。

江苏省工信厅聚焦新兴产业，组织全省56家优质中小企业参展，包括47家省级以上专精特新企业，集团所属平山公司为其中一家。此次平山公司围绕“数字赋能桥梁安全”这一主题，携桥梁支座与伸缩装置智能监测系统精彩亮相展会。该系统深度融合高精度传感器、机器视觉相机以及前沿AI算法，能够对桥梁支座和伸缩装置的应力、位移、温度变化等关键数据进行实时精准监测。借助先进的物联网技术，系统可实现故障预警功能，并对桥梁支座和伸缩装置进行全生命周期的智能化管理。

展览期间，金砖国家代表团巡展至平山公司展区，技术团队为到访代表团进行了产品介绍。其间，南非教授Lesley Marjorie Katts在

智能监测系统前驻足停留，并与公司相关技术人员展开了深入交流。她评价道，南非目前面临着基础设施技术落后的问题，而平山公司将高校科研力量、企业制造能力与工程应用实践紧密结合的产学研模式，为发展中国家开辟了一条可借

鉴、可复制的技术升级新路径。

从南京六合到珠江之畔，从传统制造到数字智造，平山公司正以创新为笔，书写交通设施领域的“中国方案”。未来亦将继续以“桥”为媒，携手全球伙伴，共筑安全、长寿、智能、绿色的交通未来。



金砖国家代表团成员在平山公司展区前合影。 陆缙 摄

本报讯(记者 赵永刚)7月14日，集团举办“安全交底铭于心·现场管理践于行”安全合理化建议评审会，着力激发全体职工参与安全管理的积极性和创造性，推行模块化安全技术交底，落实安全生产标准化建设，共同提升集团本质安全水平。

活动自启动以来，得到了集团各基层单位职工的积极响应，大家紧密结合自身岗位实践，围绕核心主题，踊跃建言献策。活动共征集到涉及安全管理优化、流程改进的合理化建议47条，聚焦安全技术交底模块化、标准化、实用化的建议60条，总计107条高质量建议。这些建议内容广泛、针对性强，贴近生产一线实际，充分展现了广大职工心系企业安全发展的主人翁精神和智慧力量。与会专家对征集的全部建议进行了集中、严谨的评审，最终评选出等级奖20条，其中安全管理类9条、安全交底类11条，并按照集团相关规定，对优秀建议提出者给予奖励。

本次安全合理化建议评审会的举办，是集团深化安全管理，践行以人为本理念的一项重要举措。它不仅有效挖掘和汇聚了一批具有实践价值和推广意义的安全改进“金点子”，更在公司内部营造了群策群力、共保安全的良好文化氛围。后续，集团将持续畅通职工安全建言献策的渠道，建立健全长效机制，推动安全管理向更深层次、更精细化方向发展，不断夯实安全生产根基，为集团可持续高质量发展构筑起更加坚实可靠的安全屏障。

集团举办安全合理化建议评审会

镜头里的世界

文/李思莹(常州312国道3标)

筑间小札

当我攀上工地脚手架时，钢筋森林的壮阔图景在脚下展开。我攥紧相机，镜头里凝固的每一帧图片，似乎都向我展示着不一样的世界。

塔吊长臂划破天际线，将钢筋编织成精密的几何网络。工人们正在浇筑平台上忙碌着，有的拿着振捣棒在混凝土里来回插

动，有的扶着泵管，控制混凝土的流向。他们的反光背心在阳光下闪闪发亮，与远处交通信号灯的红绿光点交织成独特的节奏。钢筋架子里，混凝土正慢慢变硬，泵管震动着，我看见工人们立刻往后退，原来这是混凝土快灌满的信号，振捣棒马上跟进，把气泡挤出来。

我的汗水在安全头盔的禁锢下止不住地往下滴。搅拌车的轰鸣声、现场工人的喊话声、振捣棒的嗡嗡声混在一起，共同编织

成独特的工地交响曲，成了最熟悉的背景音。那一刻，我有幸在数十米的高空上，见证着这条快速路最原始、最动人的生长仪式。

日至正午时分，我结束了拍摄工作，但浇筑工作仍在进行着。我顺着架子往下爬，还能感觉到热得滚烫的钢筋伴着混凝土浇筑时抖动的震颤。我知道，每座城市的地平线，正是在这样平凡而伟大的日常中，一寸寸向天空延伸。



“玫瑰书香 悦读悦美”女职工主题阅读征文

在时光褶皱里打捞爱的琥珀

——读《我们仨》有感

文/马金玉(开通公司)

一茶一盏一人，坐在书桌旁，翻开泛黄书页，仿佛推开一扇吱呀作响的木门，杨绛用她特有的温润笔触，书写着那些在岁月长河里沉浮的往事，在她素净的文字里重新生长出血肉，凝结成跨越时空的生命琥珀。

战火中的西南联大岁月，杨绛用瓦罐煮着掺沙的糙米，却能在饭粒里挑出诗的韵脚。钱钟书在煤油灯下校订《围城》，女儿阿媛蹲在地上数着弹坑里新长出的野花。这个总被杨绛称作“探险”的家庭，在动荡年代里构建起自己的诺亚方舟。翻译《堂吉珂德》时全家人接力查字典的沙沙声，冬日围炉烤土豆时蹦出的火星，都是他们对抗动乱与灾难的武器。

特殊年代里，钱钟书扫厕所时研究蟋蟀的步态，杨绛被剃阴阳头后自制假发的巧思，阿媛用俄文悄悄背诵普希金诗句的倔强，成为知识分子的另类抵抗。杨绛笔下那些被暴雨浇透的手稿、藏在棉袄里的钢笔、半夜偷偷续写的笔记，都是

精神贵族在寒夜中守护的火种。这种在泥泞中仰望星空的姿态，让苦难开出了鸢尾花般的诗意。

全书最动人心魄的，是杨绛用超现实笔法构建的“古驿道”梦境。钱钟书父女化作河面上的两叶扁舟，在雾霭中渐行渐远。这位九旬老人用中国水墨画的留白技法，将撕心裂肺的永别写成静水流深的送别。当她说“剩下的这个我，再也找不到他们了”时，平静的语气下奔涌着吞噬天地的悲伤。但那些共同翻译过的文字、养过的猫咪、发明的家庭暗语，都成了穿越时空的密码，证明爱比死亡更古老。

在杨绛的笔下，没有宏大叙事，字里行间都充满了细碎温情。钱瑛与钱钟书相继离世后，杨绛饱含对逝去亲人的思念，在《我们仨》的字里行间，有她对家庭本质的深刻洞察，也为我们重构了关于家的神圣想象：它不仅是遮风避雨的屋檐，更是培育精神植株的温室，是存放灵魂碎片的檀木匣。

沉淀

文/关亮(集团工会)



初识安妮宝贝，看她的文字，用“惊世骇俗”四字来形容也不为过。无法接受那份如火如荼的描述——极致、华美、浓烈。这样的作品，这样的文字，能维持多久呢？我当时想到。

时隔经年，再次与她的文字邂逅，此时的她，笔下尽是理性的思考，每一个词汇似乎都是经由心底而吐露的晶莹珍珠，每一个句子都是夜深人静时内心的反思与独白。从安妮宝贝到庆山，一个人，走过了多少曲折蜿蜒的路，才有了今日的清醒与内心的通达？

我想，或许是岁月的沉淀，让一个人最终收获了心灵的富足与丰盈吧！

谁的人生都不会一帆风顺，正如作家乔叶所说：成长是极为惨烈的事。每个人都会在成长中付出无数的苦痛与泪

水，那些暗夜里的辗转难眠，那些独自吞咽的人生苦酒，那些无法言说的内心困境，最终都会成为我们破茧成蝶的人生碎片，涅槃重生的时光片羽。

经历痛苦与不幸，承受风雨的洗礼，你不再如过去那般脆弱，而是变得坚韧顽强。你看清了自己，懂得了自己的优势，也明白自己的软肋，你会变得理性、成熟，不会在顺境时狂妄自大、目空一切，也不会逆境时怨天尤人、妄自菲薄。

当青涩一层层褪去，当你看清狰狞并不是生活的本色，你会恍然大悟：真正的人生，原来是在你经受了一切，承受了一切之后，仍然葆有如孩童般澄澈、明亮的心。

让我们相信岁月、相信时光，勇敢地经受生活的磨砺，让我们拥有激昂的情怀、飞扬的神采、明亮的双眸和善感的心灵，然后，把一切交给时间，它自会揭晓你人生的答案。

“查”出来的生机

文/侯永亮(湖南省零道高速项目)



“快点，小赵！这边钢箱梁对位还差一点！”测量员陈刚的声音穿透了桥面施工的喧嚣。新来的工人小赵正猫着腰，试图从主梁外侧狭窄的检修步道挤过去。陈刚眼疾手快，一把抓住他后背的工装：“你干什么？”

小赵被拽得一趔趄，回头咧嘴一笑：“防护网那儿破了个洞，钻过去抄个近道，省得绕大圈了！”他手指着不远处钢箱梁边缘，果然，一道半米长的裂口狰狞地张着，下方就是22米深的施工区域。

陈刚心猛地一沉，立刻掏出手机对着裂缝拍照。小赵不耐烦地嘟囔：“就一小口子，能出啥事？”

“老张！”陈刚没理他，大声招呼不远处安全员张振山，“快看这儿，防护网撕裂！还有……”他锐利的目光扫过小赵腰间的工具袋，“你的大号扳手呢？防坠链挂上没有？”小赵下意识摸了摸空荡荡的挂钩，脸色微变：“刚……刚才急着用，拆下来忘挂回去了……”

“胡闹！”老张大步流星走到裂缝前，脸色铁青得像暴风雨前的天空。他二话不说，立即拿出醒目的红色警示带，迅速在破损区域拉起了隔离圈。“陈刚，照片立刻上传公司隐患排查系统，加急标注！小赵！”他转头，目光如炬，“你的扳手立刻挂上防坠链！再有下次，停工学习！”

小赵被吼得缩了缩脖子，不敢再辩，手忙脚乱地翻找扳手。老张则举起喇叭，洪亮的声音在作业面回荡：“所有人注意：B区钢箱梁边缘防护网破

损，严禁靠近！”

就在这时，谁也未曾预料的事陡然发生——小赵刚把沉重的扳手挂回腰间，却被脚下钢板一块微翘的边角猛地绊了个趔趄！他整个人失控地朝后仰倒，随着“咔嚓——嗤啦！”声，防护网在猛烈的撞击下破开了，小赵的身体像块沉重的石头向下坠落。

“抓紧！”老张的嘶吼如惊雷般炸响。就在小赵身体穿过破洞下坠的瞬间，下方早已紧急张开的橙色防坠安全网，稳稳地兜住了他！谁也没想到，此时小赵腰间那柄沉重的扳手在撞击和挣扎中，防坠链的卡扣竟被震开，冰冷的金属构件脱缰而出，直直砸向下方正在清理模板的几名工人头顶！“下面快闪开！”陈刚的吼声撕裂了空气。一道黑影呼啸着掠过——是距离最近的老张，他闪电般甩出了自己腰间那条带着强力磁吸头的防坠绳，磁吸头“啪”的一声精准吸住了下坠的扳手，老张死死拽住了绳索末端。沉重的扳手在离下方工人头顶不足一米处，惊险地停住，兀自摇晃。

赶到现场的安全总监刘明用力拍了拍陈刚和老张的肩膀，说道：“这次防坠绳发挥了大作用！今天，你们是实打实给大家上了一课！”

夕阳的余辉洒在巨大的桥体骨架上，大家渐渐散了，小赵却没有离开，他拿起老张的红色警示带，走向另一处钢梁节点，开始仔细检查。

安全从来不是挂在墙上的口号，它是目光如炬的巡查，是手中紧绷的绳索，是每一个微小隐患被揪出时，为生命留出那条回家最近的路。

风景

文/蓝月(集团总部)

烈日以它特有的凶残将每一寸土地烧灼、炙烤

“看，有谁敢挑战我，不在我的暴晒下屈服？”我听见它狞笑着，施展自己的威力

在施工现场一线职工们用自己无言的举动

挑战大自然挑战“施暴者”桥面上淌下的滴滴汗水

路面上轰鸣作业的摊铺机

船闸项目上穿梭忙碌的工人们

……他们辛勤劳作的身影是困难中的不屈是困境中的倔强更是心头那份沉甸甸的责任

每一位建设者都是最美的风景

他们绘就的是城市的蓝图更是交通的纵横交错

