



第9期

总第541期 ★ 1979年创刊
2025年9月29日 星期一

主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏教工



集团各单位组织集中观看 纪念中国人民抗日战争暨 世界反法西斯战争胜利80周年大会



集团各基层单位集中观看纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会。



基层单位供图

本报讯(记者 王晓雪)天安门广场上,空中护旗梯队呼啸而过,旗帜高扬,划出壮丽的航迹;长安街上,铁甲洪流铿锵行进,大国重器依次亮相,彰显一个伟大国家的庄严与威仪。同一时刻,在集团遍布各地的会议室里,全体职工凝神屏息,共同注视屏幕,心潮与国运同频,自豪随战机升腾。9月3日,纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会在北京天安门广场隆重举行。集团党委高度重视、统一部署,积极组织职工以多种形式观看阅兵盛况。

观看过程中,每一位职工都全神贯注。镜头推进,三军仪仗步伐铿锵

锵、整齐划一;装备方队浩荡前行、气势如虹;空中梯队穿云破雾、翱翔苍穹……一个个震撼场景不断将现场气氛推向高潮。官兵眼神坚毅、斗志昂扬,新型大国利器相继亮相,既彰显了我国强大的国防实力,也折射出新时代中国的坚定与自信。这一刻,屏幕前的职工们情不自禁热烈鼓掌,掌声一次次回荡在每个分会场。许多人拿出手机记录动人画面,在社交平台分享激动心情,“致敬”“骄傲”“强大”成为刷屏关键词。

“看着人民军队英姿飒爽、国家实力日益强盛,我们从心底涌起浓浓的爱国情、报国志!”一位青年职工激动地说。不少老同志也感慨万千:

“历史不能忘,吾辈当自强。这样的爱国主义教育,特别提气、特别及时!”

集团始终将爱国主义视为企业文化的根基,多年来通过开展主题教育、参观红色基地、组织升旗仪式等多种形式,不断筑牢职工理想信念之基。此次集体观看阅兵活动,不仅是集团年度思想政治教育和企业文化建设的重点安排,也是激发全体职工使命感、责任感的重要实践。大家一致表示,要将观看盛典所汲取的精神力量,融入日常岗位实践,以更饱满的热情、更扎实的作风,攻坚克难、创新进取,切实推动集团高质量发展,为强国建设、民族复兴伟业贡献应有的力量。

镇江市总工会高温慰问 谏壁一线船闸建设者

本报讯(记者 成效彤 胡芳川)9月4日,镇江市总工会党组成员、三级调研员、职工发展项目基金主任薛国平带队,在集团党委副书记王春华、工会副主席张峰等人陪同下,深入省水运重点工程——谏壁一线船闸扩容改造项目施工现场,开展“2025夏送清凉”慰问活动,为顶烈日、战高温、抢工期的建设者们送去矿泉水、清凉饮料、防暑药品等慰问品,以及“娘家人”的诚挚关怀。

在机器轰鸣的施工一线,薛国平详细听取了项目总体进展汇报,并重点关切地询问了高温季节的作息安排、防暑降温措施落实及后勤保障情况。他亲手将慰问品递到工友手中,对他们不畏艰辛、坚守岗位的奉献精神

神表示衷心感谢和崇高敬意。他反复叮嘱项目负责人,要切实把握安全生产和职工健康放在首位,科学调度作业时间,严格落实防暑降温举措,全力营造安全、健康、清凉的工作环境,做到劳逸结合,确保工程稳步推进。

缕缕清凉、声声问候,极大地鼓舞了一线劳动者的斗志。项目负责人代表全体参建人员对市总工会的慰问表示感谢,并表示一定将这份关怀转化为攻坚克难的动力,以更加饱满的热情和严谨的态度,严把安全关、质量关、进度关,全力以赴确保项目优质高效按期完成,力争将谏壁船闸打造成经得起检验的精品工程,为镇江交通强市和“水运江苏”建设再立新功!

双城联动 一日双通 宁镇与锡澄两大快速化改造工程同日通车

记者 李甲其 王荣彤

9月1日,由集团参建的两项重大交通工程——312国道宁镇段快速化改造工程主线与江阴市锡澄路快速化改造工程一标段(塘头桥至顾桐路)于同日实现通车。

312国道镇江段快速化改造工程是镇江市“十四五”交通现代化建设的标志性工程以及镇江市“一横一纵一环六射”快速路网的重要组成部分。项目贯穿城区与句容重点片区,全长约35.2公里,集团承担着城区段1标和3标的施工任务。经过全体参建人员的奋勇拼搏,项目顺利实现了从原双向四车道、多平交口、机非混行的“拥堵走廊”到主辅分离、全线无红绿灯、限速100公里/小时的一级公路的跨越式升级。通车后,项目将有效串联宝华、下蜀、丹徒高资、镇江高新区、高校园区等重点片区,显著提升通行效率,强化南京与镇江主城之间的快速连接,推动产业创新走廊成型起势,为宁镇一体化提

供坚实交通支撑。

江阴市锡澄路快速化改造工程(塘头桥至顾桐路)全长5.9千米,采用“主线高架+地面辅道”立体化设计,主线双向6车道、设计时速80公里,地面辅道同样为6车道,有效实现与多条城市主干道的高效衔接。面对工期紧张、交通组织复杂等挑战,项目团队发扬“开路者”精神,成立技术攻关小组,昼夜奋战,最终实现与无锡凤翔快速路的无缝对接。此前高峰时段跨城通勤需1小时,先导段通车已节省10分钟,如今全线贯通再压缩10余分钟,切实化解通勤痛点,成为锡澄协同发展的“加速器”。

一日之内,两项重大工程同步通车,彰显了集团在交通建设领域的综合实力。未来,集团将继续发挥交通建设主力军作用,紧跟国家和区域发展战略,持续深耕重大基础设施领域,以高标准、高质量推进更多惠民利民的交通工程,为构建现代化综合交通运输体系、助推区域经济社会高质量发展贡献更大力量。

一座桥两代情 三十年飞跃发展



丹阳市云阳大桥跨京杭运河,路线全长1.015千米,是连接丹阳新老城区的交通动脉。2020年,为积极响应地方经济社会发展的新需求,并适应运河航

道升级改造的需要,云阳大桥启动了原位重建工程,由集团承建,2021年12月建成通车。

大桥的通车,标志着丹阳城市交通格局的一次重要升

重点工程巡礼

级。它有效疏解了跨运河交通的瓶颈,显著提升了新老城区之间的通勤效率,为区域协同发展注入了新的动能。追溯往昔,老云阳大桥同样由集团担负建设任务,于1991年1月竣工通车,是京杭大运河苏南段上建成的第一座大跨径无粘结预应力柔性系杆拱桥,也是我国首次将无粘结预应力混凝土用于大跨度的桥梁,在结构、材料、工艺等方面均有创新。

新老两座大桥见证了丹阳市经济腾飞和城市面貌发生的华美蝶变,也目睹着集团用一座座精品工程,持续为地方发展注入强劲动力。

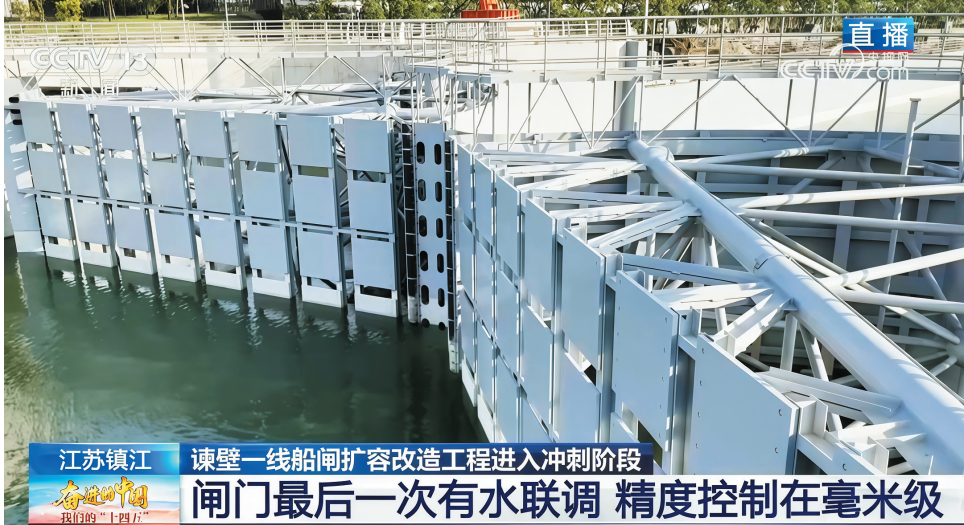
李勇 摄影报道

央视再度聚焦谏壁一线船闸扩容改造工程

本报讯(记者 林夏)9月18日,中央电视台《奋进的中国,我们的“十四五”》栏目组走进谏壁一线船闸扩容改造工程现场,对工程最后一次有水联合调试进行了专题报道。

作为苏南运河“三改二”工程的先导和控制性节点,改造后的谏壁一线船闸将成为世界最大内河单梯级船闸,年通过能力预计达2.39亿吨,实现翻倍提升,可有效缓解苏南运河通江口门通航瓶颈,推动2000吨级船舶全天候畅行京杭运河江苏段,对畅通国民经济循环,降低全社会物流成本,进一步放大京杭运河黄金水道的水运效益和社会综合效益具有重要意义。

目前,工程即将完工收官,项目全体建设者正以最大决



世界最大内河单梯级船闸即将建成 图片来源于央视视频截图

心、最强度推进各项收尾工作,充分发扬攻坚克难、精益求精的工匠精神,日夜奋战,严格

把控每一道工序质量与安全,确保建成经得起历史和人民检

验的精品工程、标杆工程。

海太长江隧道南接线HT-TC1标建设迎来突破 智能绿色施工全面助力项目建设

本报讯(记者 胡振超 刘莉莹 蔡明星)金秋九月,硕果累累。近日,海太长江隧道南接线HT-TC1标项目实现多个节点目标,项目桥梁主体与规模化施工进入全新阶段。

经过全体参建人员日夜奋战,项目钻孔灌注桩首件工程圆满收官。该首件桩设计桩径1.5米、桩长54米,因地地质条件复杂,需穿越素填土、粉质黏土、淤泥质粉砂及中砂多层土质。项目团队综合运用“泥浆护壁回旋钻进+压滤循环”绿色施工工艺,精准控制泥浆比重与黏度,成功克服塌孔风险。成孔检测显示,孔壁垂直度 $\leq 1/100$ 、沉渣厚度 $\leq$

10毫米,质量全面优于设计要求。钢筋笼采用“加工场分段制作、孔口定位套筒连接”模式,水下混凝土连续灌注,最终超灌高度0.8米。首件桩的顺利完成,为全线500余根桩基施工提供了工艺样板和质量标准。

钢栈桥工程同样取得重大进展——3座钢栈桥(含2座18米、1座45米)及11座天然气保护涵已全部完工。面对高温与场地限制,项目团队迅速制定错峰施工与模块化拼装策略,选用60型振动锤与50吨汽车吊协同作业,保障了钢管桩精准沉设和桥体稳固安装。此次完工的钢栈桥严格按照“安全优先、实用适配”

原则建设,桥宽统一设计为6米,有效满足车辆与人员通行需求,结构上采用的“钢管桩+钢护筒剪刀撑+承重梁+贝雷桁架+分配梁+桥面板”多层稳固体系显著提升抗风与抗侧移能力,为后续施工打通关键运输通道。

集成智能化、标准化与环保化特性的智慧搅拌站也已建成投产,成为助推工程提质增效的绿色引擎。作为项目路基、桥梁等主体工程的“粮草保障站”,该智慧搅拌站从建设之初便锚定“高效+优质+环保”目标,配备的物料自动计量、生产数据实时监控系统等以及粉尘收集、噪音降噪等环保装置,助力实现混凝土配

比误差行业领先、生产过程全程可视,在保障质量的同时大幅降低环境影响。偏心轴砂石分离机的投用,更实现了废弃石子的回收再利用,显著提升资源利用效率,实现经济效益与环保效益的双赢。

HT-TC1标全长3.555公里,合同总价5.348亿元,桥梁占比高、结构复杂,是海太长江隧道南接线的控制性段落。节点的连续突破,体现出项目团队在技术攻关、绿色施工和智能建造方面的扎实能力,也展现出统筹推进复杂工程的卓越管理能力。目前,项目团队正全力推进后续施工,加快实现海太长江隧道项目建成目标。

信息

直播车

宿连航道二期工程建设有序推进

本报讯(记者 刘建飞)9月,宿连航道二期桥梁一标建设连续取得重大进展,陆口桥与东风桥两大关键节点工程相继完成阶段性目标,标志着该工程项目全面进入通车倒计时阶段。

9月11日,陆口桥施工现场机械轰鸣,多台摊铺机协同作业,运料车辆有序穿行,施工人员紧抓质量与安全,全力推进桥面水稳摊铺工程顺利完成。该项目横跨沭阳县古泊河,全长636.40米,主桥采用60+90+60米预应力混凝土连续箱梁结构,在保障通航需求的同时,兼顾结构与景观的协调统一。施工中,项目团队广泛应用智能化监控系统,对摊铺厚度、压实度等关键指标实施实时监测,切实保障工程质量。同时,通过优化施工组织设计,实现了效率与环保的双重提升。

紧随其后,9月15日,经过全体建设者连续奋战,东风桥桥面板安装工程也圆满收官,提前实现关键节点目标。该桥位于沭阳县贤集镇中心区域,横跨沭新河航道,全长311.36米。其主桥采用105米下承式钢桁架一跨过河,有效满足通航净空要求,造型简洁流畅,与城镇风貌相融合。东风桥桥面板安装工程涉及高空作业、精密吊装等工序,施工期间,面对高温大风等不利因素,项目团队严格落实三级安全交底制度,最终实现桥面板“零误差”精密对接,为后续施工赢得宝贵时间。

两座桥梁均按三级公路标准建设,是宿连航道二期重点控制性工程。建设过程中,项目团队始终坚持“安全第一、质量至上”,积极应用新技术、优化施工组织,最大限度减少对周边交通与环境的影响,体现出较高的综合建设水平。作为苏北地区衔接水路与公路交通网的重要枢纽,宿连航道二期全线通车后,将大幅提升区域物流流通效率,进一步增强苏北腹地与沿海地区的经济联动。目前,两桥正稳步推进桥面及附属结构施工,预计不久将全面实现通车,为地方经济发展注入新动力,也成为宿连航道上的标志性工程和“民生桥”“发展桥”。

● 9月1日,盐城市大套二线船闸项目部组织船闸主体施工班组和拌合站班组开展专项安全教育培训活动,剖析了近年来类似工程的典型安全事故案例,讲解了安全生产法规、安全管理制度、安全操作规程等内容。(孙润庆)

● 日前,金宝航线淮安段航道整治工程一标段项目部举办“导师带徒”签约仪式,引导新职工从基础做起、从基层成长,着力提升青年职工队伍的技能水平,也为企业长远发展提供人才储备。(朱慧松)

● 日前,随着最后一车水稳混合料摊铺、碾压完毕,湖南省G4京港澳至宜高速公路改扩建项目右幅道路水稳底基层铺设工作宣告全面完成。(兰凌云)

● 9月,孟加拉达阿高速二标项目迎来建设高潮。在9月6日至12日的短短七天内,项目相继完成三个节点的合龙施工,标志着工程建设取得突破性进展,为全线通车按下“加速键”。(丁云飞)

● 9月17日,谏壁一线船闸扩容改造工程交工档案审核会在工程项目部会议室召开。经审核小组对参建单位提交的档案进行细致、全面的检查,最终同意谏壁一线船闸扩容改造工程交工档案通过验收。(综宣)

常州 G312-SG3标组织“九一八”红色观影活动



9月18日,312国道常州横林至湖塘东段工程项目G312-SG3标组织开展“铭记初心使命 凝聚奋进力量”“九一八”红色主题观影活动。本次活动由常州G312-SG3标项目部承办,项目办、监理单位及项目部管理人员共同参加,观看爱国主义题材电影《731》。

影片真实再现了1945年抗战胜利前夕,侵华日军第七三一部队在哈尔滨以“给水防疫”为名,秘密进行细菌战研究,对平民实施活体实验的历史罪行。通过讲述平民王永章等人被诱骗抓捕后遭受非人折磨的经历,深刻揭露了这段民族伤痛。

此次观影活动既是一次生动的历史教育,更是一次凝聚团队、砥砺初心的党建实践。大家纷纷表示,要将观影带来的深刻感悟转化为实干动力,以更高热情投入312国道项目建设,为打造优质工程、助力常州交通高质量发展贡献力量。

王成乐 李思莹 摄影报道

集团运营管理中心会同江苏培韵公司 共创“晨韵红哨”党建品牌



本报讯（通讯员 魏星）9月16日，集团运营管理中心负责人（第三党支部支委会全体成员）与党员代表赴江苏培韵建设有限公司，会同培韵公司联合党支部开展“晨韵红哨”党建品牌共创活动。

座谈会上，双方分别介绍了各自党支部及业务发展情况，并围绕“晨韵红哨”党建品牌建设、党建引领业务发展、资源共享与协同创新等议题进行了深入交流。双方一致同意，将以此次活动为契机，建立常态化交流机制，共同探索党建与业务深度融合的新路径，切实将组织活力转化为发展动力。座谈会后，参与

党员共赴江阴市渡江战役纪念馆参观学习。在纪念馆内，大家认真聆听讲解，观看历史实物和影像资料，深切感受革命先烈不畏艰险、奋勇向前的伟大精神，进一步坚定为党的事业不懈奋斗的初心和信念。

自2021年集团与江阴地方国资平台签订战略合作框架协议以来，双方密切合作，逐步整合优势资源组建江苏培韵建设有限公司，携手探寻并创新工程项目合作新模式。今年持续提升合作黏度，共同打造了“晨韵红哨”党建品牌。集团党委副书记王春华，培韵公司董事长、联合党支部书记夏承，集团运营管理中心总经理、第三党支部书记孙福强，集团无锡分公司兼培韵公司总经理曹小青等参加活动。



合影留念。魏星 摄

许长才：坚守一线书写责任担当



宿迁初秋的晚风已带凉意。9月3日晚7时30分，宿连航道二期桥梁一标陆口桥施工现场灯火通明。“起吊前再检查一遍吊具和梁体姿态。”桥梁一标项目部常务副经理许长才手持对讲机，目光紧随缓缓升空的板梁。“向左微调5厘米，好，保持稳定，慢速下降。”施工人员依照指令，将板梁平稳落位。在他的统筹下，当晚，桥梁一标施工团队顺利完成陆口桥板梁安装。

坚守：
把工地当作家，把责任扛在肩

宿连航道二期桥梁一标涵盖205国道跨航道桥、陆口桥、东风桥、红旗桥、文集桥、新东桥等多座桥梁。2023年10月，项目刚进场时，许长才面临施工时间紧、任务重、技术难点多等挑战，作为“现场总指挥”，他始终扎根一线，以工地为家，从晨光熹微到夜色深沉，用坚守为航道建设保驾护航，确保每个节点施工任务如期完成。8月以来，陆口桥箱梁架设、东风桥桥面铺装等多个节点任务进入攻坚期。许长才扛起统筹全局的重担，每天奔波在各个作业面：在陆口桥板梁架设现场，他对照图纸紧盯架梁的标高与对位精度，协调吊装设备的站位、作业人员的分工，生怕衔接出半点差错；在东风桥桥面铺装区域，蹲在浇筑点查看混凝土坍落度……从设备协调到质量抽查，他的脚步从未停歇，衣服湿了又干、干了又湿，却始终把“守好一线”当成最紧要的

事，用脚步丈量着工地的每一寸土地，把责任牢牢扛在肩头。

8月底，女儿即将大学开学返校。他原本许诺亲自送行，家人也多次催他。但此时陆口桥箱梁架设进入冲刺期，东风桥桥面铺装又需精准控温，工地这个“家”，正等着他守好每一道关卡。“爸得守好工地，这边离不开人。你回学校好好学习，等项目忙完了，爸再去看你。”电话里，他带着歉疚对女儿说。挂掉电话，他没顾上平复心绪，赶紧优化夜间施工方案。那晚他办公室的灯一直亮到深夜11时。对他来说，工地早已是需要用心守护的“家”，他用日复一日的坚守，在平凡的岗位上，书写着一名建设者的担当。

智慧：
以创新破难题，用技术提效率

“光靠蛮干不行，得用巧劲攻坚。”深耕工程领域多年的许长才，深知现代化工程离不开技术赋能和科学管理。在一标项目推

进中，他带着团队主动探索创新路径，用技术破解难题，以智慧提升建设效率。

早在建设初期，他便组织团队沉下身子做调研，对每座桥梁涉及的地质条件、周边环境展开全方位勘察，逐一记录，为后续技术方案的优化打下坚实基础。

8月中旬，文集桥下部结构施工遇阻：河道拐弯处地质复杂，水下岩层不均，采用传统钻孔灌注桩工艺时，频频出现孔斜、塌孔的问题，导致施工进度滞后近一周。许长才立即召集技术骨干开会，结合前期勘察数据，提出应用BIM构件精准预定位技术破解难题。确定方向后，他带领团队搭建三维模型，反复模拟钻孔参数，不断优化施工方案；在施工现场布设高精度定位设备，实时监测数据，一旦偏移立即调整。这项技术成功落地后，成效显著：钻孔效率提升30%，孔斜合格率达100%。不仅追回滞后工期，还为后续类似施工积累了宝贵经验。

创新的脚步并未停歇。在新东桥预应力施工中，他力推引入智能张拉与压浆系统。相较于人工操作，该系统能实现自动化控制，张拉精度控制在±1%以内，压浆密实度大幅提升，既保质量又省人工，得到监理单位充分认可。

担当：
聚团队力量，啃下硬骨头

“一个人撑不起一片天，团队齐心才有力。”这是许长才常跟同事说的话，也是他带领团队攻坚的行动指南。在宿连航道项目建设中，他始终把“聚合力、破难题”放在首位，用担当凝聚起团队的战斗力，啃下一个又一个“硬骨头”。8月中旬，宿迁遭遇连续强降雨，东风桥施工现场积水深达50厘米，刚浇筑完成的承台面临浸泡风险。若长时间浸泡，极可能出现结构隐患。险情就是命令，许长才第一时间启动应急预案，将人员分成排水、防护、监测三组，明确分工、责任到人。他没有站在一旁指挥，而是扛起铁锹带头铺设抽水管线，同时调度4台水泵24小时抽水，安排人员用沙袋筑围堰，每小时记录一次水位与沉降数据，绝不放过任何一丝风险。这三天三夜，他累了，就在临时帐篷里打个盹，醒来又立刻扎进现场。在他的带动下，团队全员拧成一股绳，最终成功排除险情，稳稳保住了承台基础。

为了让团队高效解决施工中的堵点，他还牵头建立了“每日碰头会”制度。每天收工后，技术人员、施工班组负责人围坐在一起，复盘当天进度，梳理问题，敲定次日方案，不让难题“过夜”。8月22日，陆口桥箱梁架设时吊具贴合度偏差。在当天的碰头会上，许长才带领大家逐一分析原因，确定调整方案。会后，他带领技术人员连夜测试，反复核对，直到确认无误才放心。在他的带动下，团队8月超额完成施工任务，陆口桥15片箱梁顺利架设，东风桥200米桥面铺装高质量完工。

从承台浇筑的质量把控，到桥面铺装的精度要求，从突发险情的应急处置，到技术难题的集中攻坚，许长才始终站在最前线。这位皮肤黝黑的苏北硬汉，用专业能力稳住团队方向，用执着坚守点燃大家的干劲，就像一颗坚实的铆钉，牢牢扎根在宿连航道施工一线。

（转自2025年9月4日宿迁交通公众号《先行者之歌 宿连航道群英谱 | 许长才：坚守一线书写责任担当》）



许长才(左一)和同事在施工现场工作。刘建飞 供图

一封安全家书

文/陈书阳(安徽项目)

尺素家话

亲爱的爸爸妈妈：

转眼我已经离家快半年了，你们身体还好吗？妈妈的胃病要尽快去医院看，别舍不得花钱，有时间叫弟弟陪妈妈去医院看看，我很惭愧由于工作性质不能在家照顾你们二老，望见谅。

我还是老样子，吃饱睡香，你们放心吧，就是工作压力比较大，我们这个月底要结束桥梁上部结构和一段变更的路基工程，时间紧、工作量大、任务比较重。这个月我不但要每

天泡在施工现场，检查安全隐患、阻止违章操作、提醒工人穿戴好防护用具，还要利用晚上下班时间，组织同事们进行安全学习，提高他们的安全意识。我知道，他们每个人都和我一样有一个温馨的家，是家庭的希望。因此，我想尽可能多跑一次现场，多开一次安全会，多尽一份职责，尽最大力量避免事故发生。

爸爸妈妈在家里也要注意安全，记得妈妈每次烧菜，煤气快用完的时候，总喜欢边摇晃边烧菜，或者干脆把钢瓶放倒使用，这样做很危险，会产生回火导致爆炸，以后一定别再用老方法了。现在气温高，家里的线路有好几年都没检查了，老化的线路会吃不消的，最好把家里的线路都装上

漏电保护器，厨房里油污的灯线、开关也要尽早清洗和更换。家用电器如果使用时明显感觉电力不足，就去找隔壁的电工小王来看下，是不是线路过细了，别超负荷运行。

弟弟现在还是开着车到处乱跑吗？你们多提醒他，注意行车安全。爸爸每个星期还出去钓鱼吗？您老有高血压一定要把降压的药带在身上，别跑太远，最好和你那几个老哥们一起去，大家在一起有个照应，等我下次回去，一定陪你一起去。

爸爸妈妈，想说的太多了，代我和弟弟、弟妹问好，总之一句话，你们一定要保重身体，注意安全。

(快1点了，要上班了，不能写了，下个月争取回家看你们。)

材料科的一日

文/刘志(常州312国道3标)

心情日记

夜幕降临，工地的喧嚣像潮水般渐渐退去。我坐在办公桌前，台灯的光晕在账本上洒开一小片暖黄。钢筋水泥的气味还黏在衣领上，手指摩挲书页时，能感觉到白天清点钢材时磨出的薄茧。

繁忙的一天终于结束了，我回想着自己一天的工作，内心感到充实和满足。

清晨，我穿上反光背心前往项目现场，大棚里的铁腥味裹着晨雾往肺里钻。钢筋掣成青灰色的山。我蹲下身子，开始按照前一天晚上排的进场计划对现场进场材料进行验收。劳务队伍比较多，我要更仔细地去核对钢材、波纹管、压浆料、钢绞线等材料的型号、规格、数量以及对应的供应商。密密麻麻的数字在账本与实物间来回跳窜，像捉不住的泥鳅。核对完数据，我又去检查材料的库存情况。哪些材料快用完了，得提前和工程科沟通，以免拖慢进度。

忙完后回到办公室，我对当天进场材料进行统计，登入电子台账，并且开具入库收货单、领料单等单据，通知队伍对各自进场材料进行签字确认。月底时，还要对当月进场材料核对，与材料供应商对账并且开票入账，编制各种报表。

傍晚翻阅资料时，瞥见落在灰尘上的那本回忆性的散文集，文中描述了梁家河的坝塌了，习总书记带着乡亲们跳进冰碴子水里，用脊梁抵住坍塌土石。而今我们的推土机与卡车，总不该输给当年的扁担与箩筐。灯下重读这本书时，纸页上的字迹浮起来，变成梁家河沟壑里的星火。他们用木槌夯土，我们用电泵浇筑，可那点着油灯画图纸的认真劲儿，与如今核对钢筋批号的谨慎，原是一脉相承的。

夜渐渐深了，我合上书打算回宿舍了。月光洒在钢筋垛上，泛出冷硬的蓝。明日还有新的货单要验，新的缺口要补。但此刻，书里那句话突然格外清晰：“在困境中干活，在干活中找路。”

一个卡扣的重量

文/侯永亮(湖南省零道高速项目)

微型小说

老张摘下安全帽抹了把汗，热浪滚滚，桥墩下的阴影缩成可怜的一小团。他眯起眼睛望向30米高的架梁区，那个橙黄色身影正猫着腰调整钢模板，安全带在混凝土护栏外晃荡着，活像条垂死的蛇。

“李强！卡扣再检查一遍！”脚手架上的年轻人直起身，安全绳在上空划出危险的弧线，“师父您就爱操心，这破天热得人要化——”话音被打桩机的轰鸣吞没。老张盯着徒弟腰间那个磨损的D型环，暗铜色金属表面泛着油光。上周安全例会上发的全新卡扣，此刻正躺在工人宿舍角落里落灰。“轰——”模板落地的闷响惊得老张心头一跳。脚手架突然剧烈震颤，他抬头时只看见半截断裂的卡扣旋转着坠落，在钢栈桥上迸出火星。李强像片枯叶挂在第三跨

的防护网上，安全帽滚出去老远，后脑勺在网格间洒开暗红的花。

急诊室的红灯亮得刺眼。老张攥着那个变形的卡扣，金属棱角硌得掌心生疼。李强媳妇挺着七个月的肚子瘫在长椅上，眼泪把反光背心浸出深色水痕。“早上他嫌新卡扣勒肚子……”女人抽噎着扯开丈夫的工具包，崭新的安全带配件哗啦啦散了一地。

晨会时老张把卡扣举过头顶，阳光从活动板房的铁窗斜射进来，照得金属凹痕里的血渍微微发亮。六十多个黄色安全帽齐齐仰着，人群中谁倒抽冷气。“这玩意儿重三两三钱。”老张的声音像生锈的钢锯，“昨天压在小李腰上，足足六百公斤。”

墙上的“平安工地”建设挂图被穿堂风掀起一角，戴着安全帽的卡通小人依然在微笑。架桥机的阴影缓缓爬过钢栈桥，某个年轻工人悄悄系紧了腰间崭新的安全带。

凝望

文/秦风(集团总部)

那一天
急流的河流放缓了奔涌的节奏
它知道
我会站在岁月的风口
深深凝望

凝望曾经那些喧嚣的过往
春的绚烂
夏的热烈
还有内心升起的淡淡怅惘

凝望晨曦中的朝阳
如何静静地跃出地平线
凝望夕阳将颓时
最后照亮大地的那抹辉煌

凝望那花儿一般的稚嫩
凝望心怀梦想奔向远方的年轻脸庞
凝望心事沉重步履匆匆的中年沧桑
也凝望
褶皱如秋菊般绽放的舒展笑颜

没有人能阻挡时间的脚步
每个人都在自己的命运中沉浮
可我呵……
总想对这美好的人世间
久久凝望

“玫瑰书香 悦读悦美”女职工主题阅读征文

寻找来自内心的力量

文/徐玉红(平山公司)

在当下快节奏的现实生活中，读书似乎成了一件奢侈的事情。然而每当我感到疲惫或迷茫时，总会翻开一本书，从中汲取前行的动力，寻找来自内心的力量。

翻开明代袁了凡先生的《了凡四训》，其“立命之学、改过之法、积善之方、谦德之效”四训，不仅蕴含深刻的人生哲理，更为现代职场女性提供有益的启示。

“命由我作，福自己求”，袁了凡告诉我们，命运并非天定，而是掌握在自己手中。内心是一切的根源，改变命运的关键在于你怎样看待人生，怎样度过人生，幸福和成功都是可以通过自身的努力和积极的行动去争取和创造的。当你坚信“我命由我不由天”，坚持拼搏、奋斗，好运气自然会来到身边。

书中强调“过由心造，亦由心改”，真正的改变，需从修心开始。人生难免会犯错误，但重要的是能够放下过去的遗憾，积极反省和改正过去的错误，每天进步一点点，一步步靠近自己想要的明天。作为职场女性，工作、家庭难

免会有种种困难与问题，如果我们内心焦躁，把负面情绪带到家庭中去，势必会伤害到家人。平时，要主动觉察到自己不当的言行，一点一滴去改变，长此以往，就会做到真正的改进。

了凡强调“善心真切，即一行可当万善”。善良是我们一生需要保持的品质，常常帮助他人、传递正能量，所谓“积善之家，必有余庆”。作为一名女职工，对每一位同事心存善意，愉快相处，任何时候都要常行善事，力所能及地去帮助他人，自己也能从中得到快乐。“人为善，福虽未至，祸已远离”便是善行的最好回报。

“谦”是《了凡四训》的终极智慧，谦德在儒家思想中，被视为重要的美德。在与人交往时，要尊重他人、虚心学习，这样才会不断进步。日常工作中，我们也要放下身段多向他人请教，这样才能不断进步。

人生是一场修心的旅程，繁忙的工作之余，让我们静下心来，通过阅读丰富我们的内心，找到前行的力量，遇见更好的自己。