

开路人

第11期

总第543期 ★ 1979年创刊

2025年11月30日 星期日



主办:江苏省交通工程集团有限公司
集团官网:www.jteg.cn 准印证号:ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工

集团QC成果斩获十项大奖

本报讯(通讯员 李一峰)近日,2025年度中国交通运输行业质量管理小组活动成果评选结果揭晓,集团申报的质量管理成果表现突出,共10项成果荣获等级奖,其中包括一等成果1项、二等成果3项、三等成果6项。

多年来,集团始终将QC小组活动作为群众性质量管理的重要抓手,通过完善机制、搭建平台,广泛动员基层技术人员投身质量改进与技术创新实践。集团每年组织举办优秀QC成果

发布会,总结推广先进经验,促进质量管理方法与现场实际深度融合,有效推动了工程项目质量水平的整体提升。此次多项成果获得行业认可,充分展现了集团在全面质量管理方面的扎实积淀与创新活力。下一步,集团将进一步加强成果的转化与应用推广,持续深化质量改进活动,使QC小组在解决生产难题、提升管理效能方面发挥更大作用,为增强企业核心竞争力和实现高质量发展注入持续动力。

集团党委认真传达学习贯彻党的二十届四中全会精神

本报讯(记者 王晓雪)日前,集团党委召开扩大会议,认真传达学习党的二十届四中全会精神,紧密结合当前形势和公司实际研究贯彻落实措施。

会议强调,学习宣传贯彻党的二十届四中全会精神,是集团当前和今后一个时期的重大政治任务。集团各级党组织和全体党员干部职工必须迅速将思想和行动统一到全会精神上来,准确把握全会的核心要义和精神实质,深入领会全会提出的新概念、新观点、新论断,在学深悟透上持续用力,在融会贯通上聚焦发

力,确保全会精神在集团各项工作中不折不扣地落到实处、见到实效。

集团党委书记王春华表示,学习宣传贯彻全会精神,关键在于落实,核心在于行动。集团上下要坚持高质量发展主线不动摇,精准把握“十五五”时期行业趋势与政策导向,紧密联系企业实际,将其转化为推动集团高质量发展的强大动力和具体行动。

要聚焦主责主业,将全会精神融入到企业运营、市场研判、项目管控等全过程,着力深化改革创新,优化产业布局,打造精

品工程、放心工程,切实履行好地方强企的经济责任、政治责任和社会责任。要强化党建引领,坚定不移推进全面从严治党向纵深发展,加强作风建设,提升管理效能,努力为服务集团高质量发展和地方经济社会发展贡献坚实力量。

此前,集团党委已对下属各基层党组织的专题学习作出了部署和督促,确保全会精神在全集团范围内传达学习到位、贯彻落实到位。集团党委委员、纪委书记以及其他高管层成员共同参加了本次专题学习。

本报讯(记者 杨晴)11月26日,江苏省交通技师学院(以下简称“学院”)副院长陈燕飞一行到访集团总部,与集团党委书记王春华等举行校企共建座谈。双方围绕党建引领、技术技能人才培养、施工专业水平提升等方面进行了深入交流,并就进一步加强校企合作协同、学习资源共享、“双师双能”计划等初步达成共识。

座谈会上,在介绍了学院专业特色及人才培养成果等情况后,陈燕飞副院长表达了深化内涵式合作的积极意愿和意向安排。他表示,学院始终坚持以服务行业为导向,注重实践教学与产业需求的紧密结合。希望以此次合作为契机,与集团在党团共建、师资交流、冠名班培养、技能竞赛等多个方面推动实质合作,逐步构建起“资源共享、互惠互利、优势互补、共同发展”的长效机制,共同为交通行业培养更多高素质技术技能人才。

王春华书记对陈燕飞副院长一行的到来表示欢迎,并对合作意向和相关具体计划安排予以积极回应。他指出,集团高度重视符合发展实际、优势互补共赢、体现交工风采的校企合作模式,期待双方在产学研方面尽快形成分类别、分时段的互动提升途径。

学院路桥系党总支书记朱中文、路桥系副主任曹福贵、路桥系学工办主任田聪,集团工会副主席、综合管理中心总经理张峰等参加座谈交流。

开
集
团
与
江
苏
省
交
通
技
师
学
院
展
合
作
交
流

秦淮河全线恢复通航 洪蓝船闸筑就黄金水道

重点工程巡礼



在秦淮河流域与石臼湖流域分水岭南侧,一座现代化的船闸巍然屹立——洪蓝船闸,作为秦淮河航道重要的通航梯级,承载着恢复古航道荣光、赋能区域发展的使命。该工程由集团承建,包含船闸主体、上下游导航段、引航道及航道工程,2022年正式通航。

秦淮河航道是江苏省“两纵五横”干线航道网的组成部分,秦淮河航道整治工程也是第一个全省航道建设管理模式改革试点项目。洪蓝船闸的建设,标志着断航600多年的秦淮河全线恢复通航,历史性重现其区域水上交通枢纽地位,不仅可以促进南京内河航道的互联互通,增强内河干线航道融入长江航运的功能,更可以充分发挥水运资源优势,完善地区综合交通

运输体系,优化沿线城镇和产业空间布局,促进地区经济社会发展。

在建设过程中,项目团队攻克多项技术与管理难题,凭借卓越的工程质量与管理水平荣获2017年“全国交通运输行业质量信得过班组”、2017年江苏省级“平安工地”以及2020年江苏省“新技术应用”示范项目等多项荣誉,彰显了工程建设的标杆地位。

方成虎 摄影报道



李玉山总裁率队赴安徽建工建投集团考察 共商深化合作 携手开拓新篇



双方座谈交流。 陆堤 摄

本报讯(记者 王荣彤)11月20日,集团总裁李玉山率队来到安徽建工建设投资集团有限公司(以下简称“建工建投集团”),受到建工建投集团党委书记、董事长任杰热情接待。随后双方开展深入座谈交流,进一步深化战略互信,拓展合作空间,共同把握区域市场发展机遇。

会上,双方分别介绍了各自在交通基建领域的发展优势与未来规划,提及江苏交通市场的高标准要求以及安徽市场的增长潜力。结合“十五五”规划,双方达成共识,将在智慧建造、绿色交通等领域开展联动合作,共享技术与资源,共同拓展苏皖及周边区域的合作新空间。李玉山总裁指出,建工建投集团在基础设施建设领域连年取得卓越成就、享有良好市场声誉,在项目管理、技术创新和市

场开拓等方面展现出的专业能力和实干精神,非常值得学习和借鉴。同时,他高度关注安徽及其周边区域基建市场的广阔前景,表示双方合作基础良好、资源互补性强,具备携手开拓更广阔天地的坚实基础。任杰董事长对集团取得的成就表示赞赏。他提到,集团是一家实力雄厚、信誉卓著的企业,在业界享有良好声誉。

他表示,建工建投集团高度重视与集团的合作关系,期待双方能以此次交流为新的起点,不仅在项目层面紧密协作,更能在战略规划、技术研发和市场开拓方面深度融合,共同应对市场变化,提升核心竞争力。

建工建投集团党委委员、副总经理孙伟,集团副总裁张亮以及双方相关单位和部门负责人共同参与了此次交流活动。

淮安二号船闸大修工程圆满完成

本报讯(记者 李昕瑶 宗秋斌)

11月13日,随着一条下水装载15000吨焦炭的船舶进入淮安二号船闸闸室,标志着由集团所属百川公司承建的淮安二号船闸大修工程比原计划提前6天圆满完成,正式恢复正常通航。

此次大修围绕四项重点工程展开:挡水工程,完成检修门槽清理、闸室抽水及检修门整修吊运;闸门工程,对门体结构及顶、底枢进行修理和防腐处理,调试智能监控装置;阀门工程,改造主、侧滚轮及主轨道镶面板,检修止水系统并调试门体;土建助航工程,修理系船柱、钢护面及导航设施,加装消防防护铝板等。通过系统性整修,船闸设施设备与助航条件得到全面提升。

自开工以来,面对工期紧张、技术复杂、交叉作业多等挑战,项目团队充分发挥专业技术优势,科学组织施工,优化工艺流程,强化质量安全管控,严



淮安二号船闸大修完成恢复正常通航。

图片来源于微信公众号“运河航务”

格把控每个施工环节,加强各工序间的衔接配合,在保证工程质量的前提下,有效提升了施工效率,为提前完成大修任务提供了有力保障。工程于11月10日顺利通过竣工验收,工程质

量获评优良。

据了解,此次大修工程中,集团所属百川公司亦参与其中,主要负责闸门、阀门、启闭机、土建及助航工程等大修工程加工件的制作。

常州312国道3标现浇箱梁施工收官

本报讯(记者 丁敢敢 康雪娜)

11月25日,312国道常州横林至湖塘东段工程G312-SG3标段顺利完成全部现浇箱梁施工任务,标志着项目建设取得关键性突破,为后续桥面系及附属工程施工扫清了主要障碍,向项目全面建成目标迈出坚实的一步。

现浇箱梁作为高架桥梁建设的核心工程,其施工质量直接关系到整体结构的安全性与耐久性。自开

工以来,项目部科学组织、精心施工,克服了工期紧、任务重、技术难度大及交叉作业多等挑战。面对深秋时节气温变化对混凝土施工的不利影响,项目团队坚守施工一线,严格把控钢筋绑扎、模板支护、混凝土浇筑及养护等每一道工序,以精细化管理和规范化操作确保了箱梁施工的内外外美。

该节点的顺利完成,充分展现了

集团过硬的技术实力和卓越的项目管理水平。未来,项目部将继续保持攻坚态势,全力推进后续工程施工,确保优质高效完成全部建设任务,为常州交通事业发展贡献更大力量。项目完成后,将有效分流区域过境交通,显著缓解常州东西向交通压力,进一步缩短城市组团间的时空距离,对完善区域路网结构、促进沿线经济社会发展具有重要意义。

宿连航道二期桥梁一标 紧锣密鼓打响收官战

本报讯(记者 赵文杰 刘建飞)11月寒风凛冽,宿连航道二期工程建设现场依旧一派繁忙。随着陆口桥、东风桥于11月下旬顺利完工,新东桥、红旗桥即将于年底具备交工验收条件,205国道跨航道桥右幅主桥也正全力推进主体施工,由集团所属开通公司承建的宿连航道二期桥梁一标项目已全面进入收官冲刺阶段。

围绕剩余工程,项目部制定了详尽的专项施工计划,科学组织、精准施策,确保各项节点目标如期实现。目前,新东桥、红旗桥均已进入桥面系及附属设施施工的最后攻坚阶段,205国道跨航道桥右幅主桥也正同步推进关键工序。现场各施工班组紧盯节点目标,实行“倒排工期、挂图作战”的管理机制,全力保障工程优质高效推进。

为凝聚攻坚合力,项目部创新管理方式,积极开展“大干三季度”劳动竞赛活动,通过设置进度、质量、安全、创新等多维度的竞赛指标,并配套实施奖励机制,有效激发了各班组的积极性与创造性。施工现场形成了浓厚的“比、学、赶、超”氛围,施工人员在确保安全与质量的前提下,不断刷新施工进度,为工程按期完工提供了强大动力。

据悉,宿连航道二期工程是完善苏北地区“公水联运”交通格局的关键一环。项目全线贯通后,这条“黄金水道”将显著提升区域水运能级,畅通物资运输,降低物流成本,为沿线区域经济发展注入强劲动能。同时,一系列新建与改造完成的桥梁将彻底改善两岸群众的出行条件,让百姓切身感受到“水运江苏”建设带来的便利与实惠。

项目负责人表示,全体建设者将秉承“精益求精”的工匠精神,在最后冲刺阶段严守安全红线,严控工程质量,确保所有工程节点圆满收官、宿连航道二期工程如期建成通航。

连申线大套二线船闸 开展消防应急实战演练

本报讯(记者 孙润庆)11月9日,正值第34个全国“消防安全日”,在连申线大套二线船闸施工现场,一场以“全民消防 生命至上——安全用火用电”为主题的消防应急演练有序展开,各参演班组及观摩人员40余人参与。

演练模拟施工现场钢筋加工区内,一名工人将未熄灭的烟头丢弃于垃圾堆中引发火情。现场安全员在巡查中发现“险情”后立即上报,项目部迅速启动消防应急救援预案。随着一声令下,各应急小组按职责分工,迅速进入实战状态。从火情报告、预案启动到现场扑救,整个过程指令清晰、响应迅速、程序衔接紧密,展现出项目团队良好的应急协调与执行能力。

演练结束后,项目总监办与项目部相关负责人先后对演练过程进行总结点评,在肯定成效的同时,也对日常消防安全管理提出更严的要求,在后续工作中要做到持续强化人员对火灾成因与应对流程的认知,时不时检验应急预案的可行性和队伍的实战水平,进一步营造“人人讲安全、个个会应急”的浓厚氛围。

消防安全,警钟长鸣。项目部将以此次演练为契机,持续将消防安全生产理念贯穿于日常管理与施工全过程,筑牢消防安全防线,为工程高效、高质建成提供坚实安全保障。

信息
直播车



连申线黄响河至淮河入海水道段大套二线船闸工程建设现场

11月23日,地方媒体实地探访了连申线大套二线船闸,专题报道项目建设进度。作为江苏省重点水运工程,该项目自开工以来备受社会各界关注。

在施工现场,200余名工人正在进行船闸主体结构等工程施工,挖掘机、起重机等大型机

械设备有序运转,呈现出一派繁忙景象。项目负责人向记者介绍,目前工程已超总进度的一半,项目部通过优化施工方案、开展劳动竞赛等举措,在确保工程质量与安全的前提下全力推进建设进度,预计3个月可完成船闸主体上部结构施工。

大套二线船闸建成后,将有效提升连申线航道的通航能力,大幅缓解现有船闸通过能力不足的问题。该项目的顺利推进,将为江苏省“水运江苏”建设注入新动能,对完善区域综合交通运输体系具有重要意义。

图片来源于视频号“滨海日报”

日前,江苏省交通运输综合执法局来到南京市六合区林大线、北董路项目,开展公路水运建设市场综合督查工作。检查组对施工现场和各参建单位内业资料进行检查,反馈检查结果良好。
(王大威)

G312快速路工程建设已进入全年最为关键的收官冲刺阶段,3标全体建设者正以“决战决胜”的姿态,全力向着年度目标任务发起冲锋。目前,G312快速路整体工程进度已达85%,路面与桥面系统施工正在全线有序推进。
(李思莹)

根据攻坚部署,a辅道的通车是孟加拉达阿高速2标年底必须打赢的关键一仗。11月底,沥青原材料进场,施工现场掀起大干高潮,全线展开辅道面层施工。
(丁云飞)

中国航海学会船闸专业委员会走进百川公司

本报讯(记者 林夏)11月6日至7日,中国航海学会船闸专业委员会(以下简称“专委会”)主任委员包文全一行,来到百川公司考察交流。百川公司总经理简细明、名誉董事长沈剑强等陪同交流。

在谏壁一线船闸扩容改造工程施工现场,包文全一行实地察看了工程建设情况,听取了工程概况、项目特点、建设进展等相关汇报。

对公司在船闸新建、大修工艺以及项目管理等方面特色做法与经验表现出浓厚兴趣,并进行了详细问询。在了解到江苏省内多数船闸均由百川公司负责维修与保养后,包文全一行对百川公司的专业实力予以肯定,称赞技术过硬、实力卓越。

在召开的2025年技术交流会议上,简细明对包文

全一行的到访表示欢迎,介绍了百川公司的发展历程与产业结构,并重点推介了百川公司在水工业务领域的专业能力与项目成果。他表示,百川公司将积极支持和配合专委会相关工作,通过专委会的宽阔平台,加强与业内同行的交流互动,共享船闸建造先进经验,努力为船闸工程业务拓展和技术创新作出贡献。包文

全对百川公司多年来取得的工程业绩表示赞赏,鼓励百川公司积极参与省外水运工程建设,未来进一步畅通沟通机制,共同推动船闸领域实现高质量发展。

专委会副主任委员薛森、秘书长王卫东,长江三峡通航管理局、山东水运发展集团有限公司、杭州交投船闸管理有限公司等二十余家单位代表参与交流。

决战四季度 决胜赢全年

——集团在建项目全力冲刺年度目标侧记

本报编辑部



初冬时节,寒意渐起,但位处五湖四海以及境外大地的集团各在建项目工地上,却是一派如火如荼、干劲冲天的火热景象。机器的轰鸣奏响奋进的乐章,忙碌的身影诠释着奉献与担当。全体“开路人”正以一往无前的拼搏姿态,向年度各项目目标任务发起最强有力的总攻!这场年终攻坚战,不仅是我们履约能力和管理水平的集中检阅,更是彰显集团铁军风采、铸就企业辉煌的荣耀舞台。

冲刺,源于同心同德的凝聚力。目标的实现,依赖于从项目管理团队到每一位一线建设者的众志成城。我们看到,各项目部科学统筹,优化施工组织,资源调配高效有序;我们更看到,党员干部冲锋在前,青

年骨干勇挑重担,全体职工坚守岗位。这份“心往一处想、劲往一处使”的团结,是我们攻坚克难最强大的底气。后勤保障的细致入微、人文关怀的温暖传递,让每一位奋战在一线的同事都能感受到“家”的支撑。这股无坚不摧的合力,正推动着我们的事业滚滚向前。

冲刺,成于质量安全的硬基石。越是任务紧迫,越要响鼓重槌地强调:质量是生命,安全是底线!在这场与时间赛跑的战役中,任何对质量和安全的松懈都是不可触碰的红线。我们必须将“精益求精”的工匠精神融入每一道工序,将“防患未然”的安全意识贯穿于每一个环节。领导靠前指挥,责任落实到人,隐患排查不留死角,严格遵循标准规范。只有以过硬的质量和绝对的安全为前提,我们的“冲刺”才是真正的胜利,我们交付的工程才能经得起历史和人民的检

验,才能牢牢筑就江苏交工的金字招牌。

冲刺,归于行稳致远的新篇章。今天的奋力拼搏,是为了明天更高质量的发展。每一个节点的顺利完成,每一项工艺的创新突破,都是我们企业实力和信誉的无声丰碑;每一次攻坚的胜利,都是对我们团队战斗力的极致锤炼,是企业文化价值的生动实践。这场年终冲刺,不仅是为了圆满收官,更是为了积蓄强大动能,为来年开局赢得主动,

为企业的可持续发展奠定更坚实的基础。

决战四季度、冲刺全年红的号角已经响彻云霄!让我们继续保持高昂的斗志,发扬特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的优良传统,以“功成必定有我”的担当,安全、优质、高效地完成各项任务。我们坚信,通过全体“开路人”的共同努力,定能用奋斗为这个年度画上圆满句号,用实干与佳绩,谱写集团高质量发展的崭新篇章!



集团在建重点工程全力冲刺年度既定目标。

基层单位供图

本报讯(记者 刘莉莹 综宣)11月,集团先后收到海太长江隧道南接线现场指挥部与宿连航道项目管理办公室发来的表扬信。这既是对两个项目团队辛勤工作的认可,更是对集团始终坚持“质量安全是生命线”管理理念的肯定。在项目建设中,集团始终将质量安全置于首要位置,在确保工程本质安全与工艺标准的前提下,科学统筹、积极有序推进工程进度。

在海太长江隧道HT-TC1标段,项目部克服复杂施工条件,通过精细化管理与资源高效配置,在2025年10月实现产值超额完成,为全线唯一完成率突破110%的标段,6项核心指标更是领跑全线。尤为重要的是,项目在快速推进的同时,严守安全红线,强化质量管控,为后续工序奠定了坚实的质量基础。

在宿连航道二期桥梁一标,面对工期紧、技术难点多等挑战,项目部始终将安全质量放在首位。通过技术攻坚和严格的过程管控,团队顺利攻克了一系列危大工程,在保障结构安全与施工质量万无一失的前提下,圆满实现了205国道跨航道桥左幅交工验收、宿连航道二期通航及陆口桥、东风桥提前通车等关键目标,成绩亮眼。

两份表扬信是鼓励,更是责任。未来,集团将以此为动力,戒骄戒躁,继续将质量安全作为一切工作的基石,稳步推进后续工程建设,努力打造让人民放心、经得起历史检验的平安百年品质工程。

传承匠心四十余载 集团企业报获全国殊荣

本报讯(通讯员 魏星)近日,从中国施工企业管理协会传来喜讯,在2025年度工程建设企业文化建设系列成果评选活动中,集团创办的企业报《开路人》荣获报纸类竞赛“一等奖”。这不仅是对《开路人》办报质量的充分肯定,更是对集团数十年来深耕企业文化建设的国家级认可。

创刊于1979年的《开路人》,至今已走过四十六载风雨历程。作为一份月刊,它自诞生之日起,便肩负着记录企业发展、凝聚职工人心、传承企业精神的重要使命。近半个世纪以来,《开路人》犹如一位忠实的见证者与记录者,用铅字与墨香,陪伴并见证了集团从蹒跚学步到成长为江苏省交通建设领域骨干力量的每一步跨越。它不仅是内部信息传递的窗口,更是几代“开路人”共同的精神家园和文化名片。

长期以来,《开路人》始终坚持正确的办报方向,紧密围绕企业改革发展与生产经营中心工作,深入一线捕捉项目动态、报道先进典型、交流管理经验,充分展现了开路人“敢打硬仗、能打胜仗”的铁军风采和精益求精的工匠精神。其刊载的诸多稿件,已成为记录集团历史、诠释企业文化的珍贵档案。

此次荣获全国性奖项,是对《开路人》过去成绩的总结,更是对未来办报工作的鞭策。集团将以此为新的起点,坚守创刊初心,不断提升刊物的思想性、可读性与感染力,进一步讲好江苏交工故事,传播江苏交工声音,为企业的高质量发展凝聚更强大的文化合力。

集团连获表扬信

砥砺奋进担使命

嘿,这一年你有所收获

文/李思莹(常州312国道3标)



你好,一年前的自己。
还记得那个略带青涩的早晨吗?阳光透过会议室的百叶窗,在你崭新的工服上投下斑驳的光影。你端正地坐在长桌末尾,手指不自觉地摩挲着笔记本的封面——那是你与江苏

交工的第一次正式碰面。镜头缓缓推近,能看见你眼底清澈的光芒。

这一年,相机里的每个画面都在记录你的蜕变:从最初撰写通讯稿时紧锁的眉头,到如今键盘上飞舞的指尖;从会议室里怯生生的发言,到展厅现场自信的沟通。特写镜头里,午后在办公室反复修改材料的身影,像一株向阳生长的植物,在每个平凡的日子里悄然拔节。慢动作回放中,

你向同事请教时认真记录的模样,党建活动中忙碌穿梭的背影,都是你一步步走过来的痕迹。

这一年里的每一个片段,串联起来就是一部属于你的成长纪录片。等到2026年的你回过头来重播这些画面,会发现镜头中的自己已经能够从容应对每一个挑战。而那时的你,也一定会给现在的自己一个欣慰的特写——嘿,没错,这一年真的有所收获。

路

文/侯永亮(湖南省零道高速项目)

大刘把手机往阿坤面前一怼,不屑地朝他说道:“还考锤子一建,你们的导师都跑去拍短剧了!”

阿坤转头去看手机,视频里,那位曾经指导过他们一建考试,面容清秀、眼神清亮的女子,如今在狗血短剧里扮演受气包。评论区里一片哀嚎:“行业完了,灯塔跑了!”充斥着失落与调侃,仿佛她的转身,为这个行业画上了一个仓促的句号。

窗外,阿坤参建的跨江大桥即将合龙,宏伟大气。在项目部里“竣工即失业”的寒潮比夜色还浓。

工棚里,几杯酒下肚,现实的窘迫浮上水面。“咱们就像这桥上的脚手架,桥成了,就该拆了。”大刘叹道。老陈苦笑:“一身本事,忽然不知往哪里使了。”但几轮酒后,那股子属于工程人的韧劲又冒了头。大刘翻出女儿画的“爸爸建大桥”,眼圈微红:“就为这个,值!”老陈盘算着老家的小项目:“技术在手,总有饭吃。”

眼前闪过视频中导师那依然清亮的眼神,刹时,阿坤忽然明白:导师转行并不是逃离,而是用另一种方式“建造”,他们骨子里刻着的正是“逢山开路,遇水架桥”的本能。

他在那条视频下留言:“导师去开拓新赛道了,她教会我们的是解决问题的能力,一建我照样考,那是底气,就算不干工程,咱这帮能吃苦、懂技术的人,换个赛道照样逆袭!”

在手的项目如期完工,项目部也将撤离。那天,阿坤背起行囊,包里那本《Python入门》和一级建造师教材挨在一起,像一场无声的交接。

大桥屹立在身后,而他前方,路在延展。他们或许会暂时离开工地,但建造者的使命从未终结——这一次,要为自己铺就一条更宽广的路。

微型小说



量
(摄影/朱慧松/百川公司)

“玫瑰书香 悅读悦美”女职工主题阅读征文

书香浸润人生路,奋斗铸就岗位魂

文/陆文娅(百川公司)

在我的人生旅途中,阅读如同一盏明灯,照亮了我前行的道路,也让我在岗位奋斗中找到了方向与力量。

我自小便酷爱阅读。在书中,我看到了人生的多样性与可能性,也逐渐明白了奋斗的意义。高中时,我曾因学业压力一度迷茫,甚至怀疑自己的努力是否值得。直到有一天,我读到了路遥的《平凡的世界》。书中孙少平的故事深深触动了我。那一刻,我告诉自己,无论前路多么艰难,我都要像孙少平一样,用奋斗书写自己的人生。

初入职场的我,也曾一度感到无所适从。这时,我又想起了书中的那些人物:他们面对困境时的坚韧与智慧,给了我莫大的鼓舞。我

开始利用业余时间阅读与工作相关的职业书籍,不断提升自己的业务能力。记得有一次,公司承接了一个重要的项目,时间紧、任务重。作为项目组一员,那段时间,我查阅了大量资料,反复书写。最终,项目顺利通过验收,得到了客户的高度评价。这次经历让我深刻认识到,岗位奋斗不仅是对个人能力的考验,更是对团队协作的锤炼。只有每个人都尽职尽责,团队才能发挥出最大的能量,事业才能不断向前发展。

在阅读中,我不仅收获了知识与技能,更感受到了中华文化的博大精深。从《论语》到《史记》,从唐诗宋词到四大名著,这些经典作品

让我深刻体会到中华文化的独特魅力,也让我更加坚定了文化自信。在组织公司文化活动时,我特意加入了传统文化元素,如书法展示、诗词朗诵等,得到了同事们的热烈响应。我相信,只有让更多人了解并热爱中华文化,我们才能在全球化浪潮中站稳脚跟,走得更远。

阅读不仅改变了我的人生,也深刻影响了我的家庭。在我的影响下,我的家人也爱上了阅读,阅读已经成为一种生活方式,也成为我们传承家风的重要载体。我希望通过阅读,将勤奋、善良、责任等美好品质传递给下一代,让他们在书香中健康成长。愿我们每个人都能在书香中汲取智慧,在奋斗中实现梦想。

秋日私语

文/孙润庆(百川公司)

来,你的声音在黑暗中温柔地响起,像一首悠扬的夜曲,安抚着我疲惫的心灵。

回想这么多年,你一直独自支撑着我们的小家。在困难面前,你从不退缩,用柔弱的双肩扛起生活的重担,让我看到了女性的坚韧与力量。你的乐观与积极深深地影响着我,也让我在工作中无论遇到多大的难题都能用积极的心态去解决。

许多时候,当你需要我时,我却不在你身边,我常为此愧疚。可你说:你有自己热爱的工作,而我甘愿做你坚强的后盾。我时常回想这句话,内心涌起无尽的感激与更深的敬佩。

梦中总会出现这样的画面:在黄昏的余晖中,我们手牵手漫步在街头巷尾,任夕阳将我们的身影拉长又缩短。微风轻拂,你的发丝在风中飘动,紧握你的手,仿佛握住了整个世界。那一刻,时间仿佛静止,只有我们的心跳声和彼此的呼吸声,交织成一曲爱的乐章。

你将走向何方

文/蓝月(机关工会)

心情日记

羽,昙花一现,所有荣耀都无法抵消的,是你心灵深处的那些刻骨伤痛、那些无法言说的悲伤,还有暗夜里的独自啜泣……

你只是一个凡人,活在世间,难免会遭遇挫折、困难种种;难免会有伤害、背叛;难免会经历失败打击、世事磨砺。可你只是一个凡人,即使你自认有足够的智慧,到头来你却发现,面对生活中的一地鸡毛,你的智慧毫无用处,你奋力伸出的那一拳,在虚空中根本没有力量。

于是,你默默承受了一切,含泪吞下那些酸涩的苦果,却也终于明白:那些由于冲动、任性,出于功利、急切而做出的选择,最后会成为反噬你的利器。而你用真心、诚恳,用脚踏实地、辛勤努力种下的花儿、栽下的小树,也终有一天会芳草缤纷、绿树成荫。

茨威格说:所有命运的馈赠,都在暗中标好了价格。有一天,我们终将与世界、与自我和解,也终将懂得,谁的人生都会伤痕累累,而这些伤痕只是提醒你,更应珍惜那些投射进你生命中的缕缕阳光。