

开路人



第1期

总第545期★1979年创刊
2026年1月31日 星期六

主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工

MA YUN HENG TONG
WAN SHI DA JI

马运亨通 万事大吉

2026



镇江军分区副司令员怀前进一行 走访集团深化军企融合

本报讯(记者 王晓雪)1月28日,镇江军分区副司令员怀前进在丹徒区人武部部长刘成永等人的陪同下走访集团,并与集团党委书记王春华深入交流,共叙鱼水情谊,共商融合发展。

走访期间,怀前进副司令员一行实地察看了已建成投用的世界最大内河单梯级船闸——谏壁一线船闸扩容改造工程,听取了项目相关介绍,对集团的施工质量和专业能力给予高度评价。在项目部综合体,怀前进副司令员一行详细了解了企业将党建工作深度融入项目建设,扎实开展国防教育、积极履行拥军优属责任的具体实践。

怀前进副司令员对集团长期支持国防事业表示感谢。他指出,通过此次走访,深切感受到集团是一家具有红色基因、国防情怀和责任担当的优质企业。他希望企业进一步发挥自身优势,



合影留念。 王晓雪 摄

在军民融合、民兵建设等方面继续深化探索,与部队携手并肩,为地方经济社会发展与国防现代化建设作出新的贡献。王春华书记简要介绍了企业改革发展、参与国防交通建设、支持民兵工

作及吸纳退役军人就业等情况,表示将继续发挥自身优势,积极服务国防和军队建设。

镇江军分区、丹徒区人武部有关负责同志,集团纪委书记、工会副主席张峰等参加活动。

江西省新余市委书记郑光泉 调研督导集团项目建设工作

本报讯(记者 张伟)1月24日,江西省新余市委书记郑光泉调研督导重点基础设施项目建设工作,专程再次来到集团承建的渝铃大道工程施工现场,实地检验项目工作成效。新余市领导廖良生、李冰平,高新区管委会主任胡军,新余市投资控股集团董事长吴小军以及项目负责人等陪同。

省道汉泉至燕窝里一级公路渝铃大道工程是新余市“十四五”规划重点建设项目,连接主城区、分宜县和高铁新区,对新余市经济社会发展有重要意义。郑光泉书记实地察看施工现场,详细了解项目各个工序完成进度与后续推进计划,鼓励项目建设各方紧

盯时间节点、抢抓建设工期,全力以赴加快项目推进步伐,力争工程早日交工通车,为新余市构建“市域同城、城乡融合”发展格局筑牢基础设施支撑。他强调,要坚持党建引领重大项目建设,把支部建在项目上、党旗插在工地上,让党旗在项目一线高高飘扬。

自开工建设以来,项目部坚持科学统筹调度,全力以赴攻坚克难。项目负责人表示,将继续坚持党建引领,严格落实各项工作要求,强化责任担当,精心组织施工,加强团结协作,全力以赴确保项目优质按期交付,为新余市打造新型工业强市、谱写中国式现代化新余篇章贡献坚实力量。

集团参建淮安四线船闸工程连获重要进展 为“水运江苏”建设注入强劲动力

记者 张啸龙 通讯员 冯永红

一直以来,集团坚持深入贯彻江苏省“水运江苏”建设战略部署,积极投身建设主战场。1月,集团参建的重点水运工程——京杭运河淮安四线船闸项目连续取得关键进展,继船闸主体配套工程顺利启动后,其关键桥梁工程也进入实质性施工阶段,标志着该项目建设全面提速,为“水运江苏”蓝图增添生动注脚。

日前,京杭运河淮安四线船闸工程二线闸上游临时靠船墩首根钢管桩顺利完成沉桩。这一关键节点的完成,标志着淮安四线船闸工程正式迈入结构物施工新阶段,为后续工程全面推进奠定了坚实基础。

本次施工的临时靠船墩位于二线闸上游,临时靠船墩长200米,导航调顺段长100米,全部采用稳定性更强的三柱式结构。工程共设置9个临时靠船墩及2个导航墩,临时靠船墩间距严格按照25米标准布设,导航墩间距则为50米,可实现对上游来船的精准引导和有序停靠。为确保首根钢管桩施工精准高效,项目部提前谋划、协同发力,施工前多次开展现场勘查,召开专家论证会并细化完善施工方案,对关键环节进行严格把关;施工过程中,实时监测桩位垂直度及沉桩偏位,施工人员全程坚守,严格按照规范流程操作,确保操作准确无误。临时靠船墩是保障船闸主体施工期间航道安全、有序组织通航的关键

性前置工程。此次成功沉桩,为主体工程的大规模施工创造了必要条件,也为在复杂水域环境下实施类似工程积累了宝贵经验。

1月16日,项目桥梁工程首根灌注桩成功开钻,标志着桥梁工程正式进入实质性施工阶段。

桥梁工程包含改建S328省道桥、跨闸工作桥与保通桥。其中跨闸工作桥和保通桥施工是项目施工关键节点。本次首钻桩基位于跨闸2#工作桥,设计桩长40米,桩径1米,设计桩顶标高为9米,桩底标高为-31米,采用反循环回旋钻机成孔,导管法灌注水下混凝土的施工工艺。在开钻及桩基浇筑过程中,项目团队全面落实“首件工程认可制”要求,从方案预控、工艺验证、技术交底到资源调度,实现全流程标准化管控,全力保障质量和安全,确保钻孔灌注桩首件工程顺利完成。随着首根灌注桩成功开钻,项目部将继续加快推进桩基施工,同步开展下部结构与钢梁加工施工准备,确保各工序无缝衔接,全力助推项目主体结构施工目标早日完成。

京杭运河淮安四线船闸工程是交通运输部“十四五”重点水运工程,也是江苏省畅通南北水运大通道、打造“水运江苏”品牌的核心工程之一,对提升京杭运河全线通航效率、促进区域经济协同发展具有重大意义。目前,各参建项目部科学组织后续施工,全力保障工程安全、质量与进度,确保项目优质高效推进,为谱写“水运江苏”新篇章贡献更大力量。

重点工程巡礼

申张线青阳港段航道整治工程是江苏省重大交通水运项目,也是昆山市“五区一线”城市规划的重要组成部分。集团主要负责公路桥SG1标施工任务,对原朝阳路老桥进行原位改建,新建朝阳路桥工程道路等级为城市主干路,双向六车道布置,其中主桥全长170米,跨青阳港

筑桥青阳港

III级航道,采用钢箱拱结构,以韵律感十足的龙骨造型和张开的拱肋共同受力,构造出一只翩翩起舞的蝴蝶造型,象征城市发展的欣欣向荣。

施工期间,项目部结合自身优势创新应用BIM、自动焊接工艺数控火焰切割机、轻质泡沫土浇注式沥青混凝土等四新技术,

贯通发展脉

有效提升工程质量和施工效率,全力打造品质工程。项目建成后,促进了区域产业布局的调整优化和产业结构的转型升级,进一步提升了区域航道的通航能力,助力青阳港两岸社会经济融合发展,为长三角一体化高质量发展、沪苏水运一体化发展提供了有力支撑。 综宣 摄影报道



匠心筑梦 赋能水运

连申线大套二线项目书写“拨改投”高质量发展新篇章

记者 孙润庆 梁文翔

在江苏水运发展的宏伟蓝图中，连申线作为长三角地区高等级航道与全省干线航道网“第二纵”的关键一段，承载着保障区域工业发展、促进资源节约与环境友好型交通体系建设的重要使命。由百川公司承建的大套二线船闸工程，正是连申线黄响河至淮河入海水道段航道整治的核心一环，也是江苏省干线航道建设“拨改投”模式下的重要实践项目，对加快“水运江苏”建设、推动盐城方案落地具有深远意义。

该项目设计船舶吨级为2000吨，按二级通航标准新建船闸1座，包含闸桥及工作桥等，工程全长约34公里。自2024年12月正式开工以来，全体“开路人”以高度的责任感和使命感，全力推进工程建设，取得了令人瞩目的阶段性成果。

科学统筹 铸就卓越工程

安全体系建设筑牢生命防线。项目部将安全生产放在首位，建立起全员安全生产责任制和全覆盖的安全管理体系。强化风险分级管控与隐患排查治理，引入智慧工地系统与实时监控设备，实现施工过程实时监控。2025年组织安全培训36次，覆盖超千人次；开展各类检查28次，整改隐患百余处。项目部积极开展“安全生产月”、知识竞赛、演讲比赛等活动，相关举措获建设单位与媒体认可，并在多项评比中荣获团体与个人奖项，营造了浓厚的安全文化氛围，确保了全年安全生产形势平稳可控。

质量管理打造百年精品工程。以创建“平安百年品质工程”为目标，项目部建立了从施工组织设计到分部分项验收的完整质

保体系。积极应用移动模架施工设备、桩头环切工艺、钢丝网增强聚乙烯复合管道等四新技术，显著提升工程品质与施工效率。PHC管桩、三轴搅拌桩、混凝土灌注桩、钢板桩等分项检测合格率均达100%，多个首件工程被树为全线样板，为连申线黄淮段高质量发展树立了标杆。

创新驱动提升施工效能。项目部鼓励技术与管理创新，运用BIM技术模拟施工，优化资源配置与工序衔接。在船闸主体施工中，对浮式系船柱工艺进行优化，采用铰链式整体型模板进行结构一次性施工，破解了技术难题，施工效率提升45%。此外，积极与江苏科技大学、南京水科院等科研单位合作，针对特殊地质条件优化基坑开挖方案与混凝土性能，为工程顺利推进提供了强有力的技术支撑。

党建引领凝聚团队力量。自承接项目以来，所有建设者深知责任重大，使命光荣。面对工期紧、任务重、技术要求高、施工环境复杂等多重挑战，集团党委迅疾吹响攻坚集结号，百川公司第一时间组建项目临时党支部。“关键时刻看党员，攻坚一线有组织！”围绕施工难点，项目临时党支部积极开展廉洁座谈、“奋楫领航 连心聚力”党建共建等丰富多彩的主题党日活动，促进党建与生产深度融合。以“党建红”引领“工程蓝”，将党组织的政治优势、组织优势转化为项目攻坚克难的强大动力，为完成各项节点目标提供了坚实保障。

在党建引领与先锋带动下，项目部通过优化施工方案、共享临建设施、科学组织施工等措施，累计节约成本数百万元。通过调



连申线大套二线船闸施工正酣。 陆缙 摄

整施工节奏，将2025年产值目标提升84.6%，有效摊薄了固定成本，提升了项目整体效益。

平凡坚守 谱写不凡篇章

每一项工程成果的背后，都是“开路人”日复一日的辛勤付出。452个日夜的奋战中，他们用汗水浇筑起这座水运枢纽，用行动诠释着工匠精神。

40天的“交工速度”。开工之初，面对一片荒地和紧迫工期，项目团队迅速行动，测量、放线、施工……现场昼夜不息，灯火通明。“开路人”以“白加黑”“五加二”的工作节奏，仅用40天就完成了项目部临建工作，创造了令人惊叹的“交工速度”，为后续施工赢得了宝贵时间。

124天的“地下降阻”。船闸主体土方开挖约35万立方米，最大开挖深度近12米，且距离一线船闸仅50米，对基坑结构安全稳定及既有建筑物保护要求极高。项目团队迎难而上，克服了各种困难和挑战。在塑性混凝土防渗墙施工中，项目团队面对深厚的淤泥层挑战，不断调整方案，优化工艺，如同在烂泥地上“绣花”。100多个日夜的坚守，最终铸就了坚固的地下长城，为后续施工扫清了障碍。

218天的“主体攻坚”。从第一块底板浇筑到主体结构封顶，“开路人”经历了夏日的酷暑和冬季的严寒。现场负责人每天步行超过25000步，穿梭在各个作业面之间；技术人员连续在岗

285天，紧盯每一个施工细节；一线工人三班倒作业，确保工序无缝衔接。高峰期300多人同时作业，塔吊旋转、机器轰鸣，现场以“三天不一样，七天大变样”的速度推进着。

108%的承诺兑现。面对调整后的年度产值目标，全体建设者没有退缩。他们优化工序衔接，增加资源投入，提高作业效率。最终，不仅完成了任务，还超额8%完成了年度产值计划，用实实在在的成绩兑现了对业主的承诺。

新年伊始，站在新的起点，全体“开路人”将继续以饱满的热情和昂扬的斗志，在确保安全与质量的前提下，全力冲刺后续工程，打造优质高效的“拨改投”示范项目。

平山公司赴无锡交建集团考察交流



1月16日，平山公司董事长、总经理郭炳宝一行赴无锡交通建设工程集团股份有限公司（以下简称“无锡交建集团”）考察交流。无锡交建集团党委书记、董事长蒋海峰，总经理陈光明等热情接待，并

进行了深入交流。

会上，双方互相介绍了公司基本情况，了解了各自深耕领域以及专业实力等，共同表示双方具备良好的合作基础，希望进一步加强交流，依托各自优势，在项目合作中达

到资源共享、互利共赢，推动双方可持续高质量发展迈上新台阶。无锡交建集团副总经理袁霞、胡未艾、张辰一、达杨，平山公司常务副总经理王建波、总经理助理朱峰等相关人员陪同座谈。 任勤 摄影报道

信息

直播车

●1月15日，海太长江隧道南接线工程项目廉政履约考核暨工程项目档案检查会召开。项目指挥部党建纪检组领导李元朋带队开展检查工作，HT-TC1标相关工作人员参会。（刘莉莹）

●1月23日，集团联合团支部召开团员大会，完成换届选举工作。会议严格按照团章和基层组织选举规定进行，以无记名投票方式差额选举产生新一届支部委员会。（瑞晴）

●1月23日，集团开展2025年度“六型职工之家”考核暨十三次工会全委（扩大）会议，集团十届工会委员、各子公司工会负责人和工会干事参加。（魏星）

集团组织观看《榜样10》专题片



本报讯(记者 李昕瑶)近日,集团党委积极响应上级党委要求,动员基层党组织党员观看由中共中央组织部、中央广播电视总台联合制作的专题节目《榜样10》,引导广大职工感悟榜样精神,凝聚奋进力量。

1月21日,集团党委书记王春华以及总部各序列党支部相关负责人集中观看学习,发挥“关键少数”的带头作用。

此次观看学习活动部署迅速、覆盖广泛。在集中观看前,集团党委已通过内部办公平台等多种渠道,将组织学习《榜样10》的要求及时传达至所属各基层党组织以及分布在国内外境外的施工生产一线

项目部。各基层党组织接到通知后,立即结合实际,灵活采取组织集中收看、动员党员职工利用工余时间自行观看等多种形式予以落实,确保了学习要求传达无死角、党员参与尽可能全覆盖。集团党委将此次观看学习作为近期党员教育的重要内容,致力于教育引导广大党员职工以榜样为镜,向先进看齐,把榜样力量

转化为实干动力。

观看活动在集团上下引起热烈反响。大家纷纷表示,要从榜样的事迹中汲取精神滋养,坚定理想信念,立足本职岗位,勇于担当作为,将学习感悟转化为推动企业高质量发展、服务交通强国建设的具体行动和实际成效,在新时代新征程上展现“开路人”的新风貌、新作为。

2025年度『三创五比』劳动竞赛考评揭晓

本报讯(记者 杨晴)日前,2025年度“三创五比”劳动竞赛综合考评工作圆满完成。经严格评审,最终响水双园大桥等2个项目获评“示范项目部”,湖南省零道高速等4个项目获评“优胜项目部”。此次评选结果,集中展现了企业一年来以竞赛促管理、以创新驱动发展的显著成效。

本次年度综合检查考评由集团工会牵头,联合工程管理中心、运营管理中心、技术中心等多部门组成检查考核小组,在集团副总裁、总工程师巫亚明,集团工会副主席张峰等人带领下,对随机抽查的11个项目部进行了深入细致的实地核查。检查组重点关注各项目在工程质量、工程进度、安全生产、经济效益及文明施工等方面的综合表现。

从检查情况看,“三创五比”竞赛的持续开展有效激发了项目部的管理活力。大多数受检项目呈现出工程推进有序、安全态势平稳、效益管控得力的良好局面。5个项目完成年度关键节点,3个项目在全年季度履约考核中均获评优良。竞赛活动在促进施工现场标准化、管理行为规范化方面作用明显,项目综合履约能力与社会形象较往年均有提升。检查中也发现了项目管理中仍需加强的环节,如个别项目存在管理精细化程度不足、成本控制潜力有待挖掘、科技创新与应用结合不够紧密等问题。集团已将相关问题反馈至各责任单位,并要求制定专项整改提升措施。

“三创五比”劳动竞赛作为集团自2007年起持续打造的品牌活动,其内涵与形式随着企业发展不断迭代升级。当前,竞赛已成功实现从侧重“检查考核”向鼓励“管理创新”转变,从“专项竞赛”向“全面比拼”拓展,日益成为集团锤炼项目管理团队、弘扬工匠精神、推动技术创新、筑牢安全底线的重要平台,持续为集团高质量发展注入内生动力。

集团举办MIDAS CIVIL技术应用培训

本报讯(记者 林夏)1月7日至9日,集团组织举办了MIDAS CIVIL技术应用专题线下培训。此次培训是集团年度系列技术培训的重要组成部分,着力巩固核心技术团队在桥梁工程数字化仿真与分析领域的专业能力,为复杂项目实施提供坚实的技术支撑。来自各直属项目部及子公司的20余名技术骨干

参加了培训。

本次培训采用“理论讲解+案例实操+即时答疑”的模式,培训课程紧密结合当前桥梁施工中的关键技术难点,内容系统且注重实战。首日课程侧重于软件基础与单跨钢筋混凝土梁分段吊装施工的完整模拟分析;次日深入讲解了钢板桩与钢套箱围堰的参数化高效建模方法;最

后一天则聚焦于三跨预应力组合箱梁安装全过程的施工阶段仿真。课程设置由浅入深,覆盖了从基础操作到专项难点解决的全过程。此次培训还特别设置了答疑环节,有效保障了学习难点得以当堂消化。参训人员通过高强度实操,提升了对专业工具的驾驭能力,深化了对设计、施工与结构安全协同

关系的理解。

集团持续将专业技术培训作为赋能职工、夯实质量管理基础的关键举措,年度MIDAS CIVIL系列培训已形成常态化机制。此类培训成果将直接服务于项目一线的精细化管理与技术创新,为集团承接和完成高难度、高质量的工程项目持续储备核心技能力量。

这个元旦,他们为“民生桥”奋战



建设者主动放弃假日休息,坚守岗位,奋斗在生产一线。 陈鑫 摄

本报讯(通讯员 解晓松)2026年元旦之际,德胜河航道整治工程(桥梁工程)DSH-QL-SG3标施工现场呈现出一片热火朝天的繁忙景象。建设者主动放弃假日休息,坚守岗位,全力保障工程进度,以“开局即决战”的奋斗姿态,在新年奋力开创新佳绩。

为确保节日期间施工安全、优质、高效推进,项目部提前周密部署,制定了专项施工与保障方案。项目领导班子成员坚守岗位分片负责,深入路基、桥梁、挡墙等各个作业点协调调度。项目部同步做好后勤保障与职工关怀,让坚守一线的建设者感受到组织的温暖。在施工现场,各项作业紧张有序。技术团队全员值守,对钢筋焊接、模板支护、混凝土配比等工序进行全程旁站与实时检测,确保质量管控“不打折”。安全管理人员加强巡查频次,重点盯控高空作业、起重吊装等环节,筑牢节日安全生产防线。“能参与这么重要的工程,假期加班也值得。”一位正在作业的钢筋工表示。像他一样,许多建设者选择在工地上度过元旦。他们用专业与汗水诠释责任,平凡的身影成为节日里最美的风景。项目部也通过组织新年慰问活动,向所有建设者致以敬意与感谢。

德胜河航道整治工程是江苏省完善内河航运网络、惠及民生的重要水运工程。工程建成后,不仅能显著提升航道的通行能力、有效降低物流成本,更将有力带动沿线产业的蓬勃发展。项目部全体参建人员正以饱满的热情和扎实的工作,全力冲刺新年“开门红”,为打造优质民生工程、助力高质量发展贡献力量。

集团两级职代会及工会委员会换届选举工作稳步推进

本报讯(记者 柯焱)1月,根据相关章程规定与上级工会部署,集团正式启动两级职工代表大会及工会委员会换届选举工作。集团工会全面统筹、系统安排,推动各基层单位规范、高效落实各项选举程序,目前整体工作正按计划稳步推进。

为保障换届选举顺利进行,集团工会成立了专项工作领导小组,强化组织领导和过程指导。在深入调研基础上,结合企业实际制定了系统工作方案,对代表条件、结构比例、选举流程等关键环节作出清晰安排,确保选举工作有章可循、规范开展。各基层工会迅速响应、积极落实,及时组织学习文件精神,严格对照代表构成要求,合理划分选区,有序开展候选人推荐与选举组织工作。

选举过程中注重发扬民主,突出广泛性和代表性,一线职工、女职工及青年职工代表比例得到重点保障。针对项目分散、人员流动等实际情况,部分单位创新采用线上线下结合方式,通过线上会议、流动票箱等途径,切实保障每位会员依法行使民主权利。

此次换届选举是企业民主管理体系建设中的重要环节。当前,各单位代表选举工作已进入实质性阶段,集团工会将持续加强指导协调,确保各项工作依法依规、如期完成,为集团新一届职工代表大会和工会委员会顺利召开奠定坚实基础。

外面的世界

文/周希希(平山公司)



心香一瓣

退休后的妈妈终于实现了时间自由,但因久宅不出心生胆怯加上方向感不佳,让她外出旅游的想法一度受阻。作为女儿的我,便成为她外出旅游的“搭子”。

去哪呢?她也没有太高的要求,那我们先走出南京城再说。第一站我们去浙江盐官观潮景区,看被誉为天下奇观的海宁潮。那天我俩特意起了个大早,四周人声鼎沸,好不容易站定后,便听得有人在喊:“来了,来了……”顺着喊声我抬头望去,只见辽阔的水面出现一条一眼望不到边的白线,那条白线很快地向我们移来,逐渐拉长,变粗,横贯江面。浪潮越来越近,犹如千军万马齐头并进,浩浩荡荡地飞奔而来。浪线近前时,人

群中愈加嘈杂,我也不由地跟着“哇哇哇”,那场面令人既兴奋又震撼。

常言说“五岳归来不看山,黄山归来不看岳”,接下来的黄山之行,又给我们带来全新的体验。曲折的盘山公路,让人回想起来仍觉心惊胆战。尽管有索道,但仍需徒步三万多步。然而,一切的辛劳都会被沿途美如画的景色所治愈。登黄山,就像看一幅绝美的画卷,一步一景,风景秀丽,这也是为什么要一步一个脚印的意义吧。生活从不会辜负你走的每一步。成功登上光明顶,这里高旷开阔,天空清澈湛蓝,眼前云雾缭绕,远山似有若无,不觉赞叹:大美黄山,妙哉!壮哉!爱我中华,爱我祖国的大好河山。看得出妈妈对国宝级的迎客松很是喜爱,伴着松树合影,笑得合不拢嘴。虽然登山过程极其艰辛,但所幸全程坚持了下来,这途中有欢乐、有惊叹、有疲惫、有释怀,像

极了人生的酸甜苦辣!

回家后,与左邻右舍闲聊时,妈妈都会第一时间分享她近期的打卡旅程,那滔滔不绝的模样,让人忍俊不禁。有人向她投来艳羡的目光,有人夸她有个好女儿,愿意带着她到处游玩,她笑而不语、欢喜不已。当然,在带着妈妈外出旅游的那些日子,我们也会有磕磕绊绊,我也时常为妈妈的拖沓、自由散漫、不听指挥而感到气恼。但当听到妈妈说:“你小时候我去哪都带着你,现在我老了换你带着我啦,而且我跟别人出去玩,人家不会像你一样盯着我,我丢了怎么办?”想到辛劳大半生的妈妈在旅游途中的快乐与欣喜,我的气恼便会烟消云散。

未来,我还计划带妈妈去更多更更好玩的地方,品味不同的风土人情,去看看大千世界的光怪陆离。只希望时光过得慢一些,好让她老得慢一点,期待相伴的旅途更加精彩纷呈。



心情日记

这光是柔和的,并不像日头那样,带着逼人的锐气,教人不敢直视;它只是静静地流着,流到哪里,哪里便沉入一种清冽的、梦幻的奶白色里。远处的屋瓦,这时分明了起来,边缘上镀了一层银亮的边,温润地闪着。院子角落那棵老槐树,葱葱郁郁的黑影在地上铺开,像一摊泼翻了的浓墨;可月光偏有它的办法,从那些枝叶的缝隙里,巧妙地穿过,漏下一点点、一星星的亮斑,风一过,便跟着晃晃地动。

四下里静得很。白日里一切的喧嚣,此刻都像退潮的海水,远远地去了,留下这无边的岑寂。但仔细听时,才发觉这寂静里,也有着声响。墙角根底下那秋虫的鸣叫,细细的,颤颤的,一声长,一声短,仿佛在拉着一把看不见的极小的琴弦,奏着无人能懂的古老的歌谣。这歌声,非但不打破这静,反倒像油浸入菜心里,让它愈发地浓,愈发地透了。

我忽然记起许多年前,也是这样的一个晚上,在老家的

院子里。祖母就坐在那张竹椅上,摇着蒲扇,给我讲些嫦娥、吴刚的旧事。我那时总是不信,觉得那月亮里的暗影,更像一只蹲着的大兔子。祖母便笑了,脸上的皱纹舒展开,也像月光下的水波。如今,那院子,那竹椅,那讲故事的人,都远远地,在千里之外了。只有这月亮,还是当年的月亮,冷冷地,静静地,照着我的窗前,也照着故乡的屋顶。

月光到底是无情的,它只管平等地洒向万物,不管你是欢喜还是忧愁;它又是最有情的,千百年来,人间的悲欢离合,它都默默地看在眼里,只这样清白地、无言地陪着你。在这光里,一切的机巧、伪装,似乎都失了效用;人便不自觉地坦诚起来,那些平日被压在心底的、微末的思绪,都浮了上来,清清楚楚的,无处躲藏。

夜渐渐深了,月光也仿佛清寒了许多。那秋虫的鸣声,不知何时,也稀疏了下去。远处,隐约传来一声汽笛,闷闷的,像梦里的叹息。我轻轻地关上窗,将满屋的月色也关在了外面。然而我知道,它仍旧在那里,在天上,在地上,在每一个无人注目的角落里,亘古如一地,静默地流着。



筑间小札

写在一月

文/龙飞(百川公司)

元月初始,万象更新。

一月,是时光翻开的新年扉页,带着新的浪漫与希望。

新年的钟声余音袅袅,为一月铺上一层梦幻的底色。清晨的冷冽寒风也没有阻碍忙碌的施工有序进行,阳光温柔地穿透薄雾,洒在雄伟的船闸主体墙身上,光影斑驳。那光芒虽不炙热,却在寒冷中给予温暖的慰藉,仿佛在轻声诉说:新的征程已悄然开启。

走在一月的施工现场,看着忙碌的工人师傅们,呼出的白气是生活的烟火,也是梦想的蒸腾;脚下的每一步,都踏向充满希望的前方;手中的每一根钢筋都是“水运江苏”的脊梁。

一月的午后,于桌前沏一杯热茶,书香伴茶香。2025年的回忆历历在目,辛苦的付出和汗水,创造了又一个船闸施工的奇迹,这是江苏交工的力量和速度;一月,更是新的起点、新的征程。

一月的夜晚,星辰在冷空中闪烁,像是梦想在黑暗中发光。思念在这样的夜里蔓延,越发相思,它化作我们前行的力量,提醒着我们珍惜现在,努力工作,勇往直前。

让我们怀揣着热情与憧憬,在一月启程。把梦想种在一月的土壤,以实干的汗水浇灌,用饱满的激情拼搏,书写新的传奇、再创新的辉煌。



协作(摄影) 朱越(百川公司)

在黎明出发

文/杨帆(集团总部)

背负行囊

我独自走在前行的路上
四周寂静
世界还在沉睡中
但我知道
太阳此时已悄然起身
蓄力将天色照亮

我在黎明出发

内心充满激情与欢欣
我知道
脚下的路将通往新的方向
在那儿我会写下奋斗的

篇章

人潮人海中我如此普通

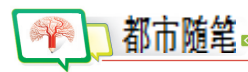
但,我仍然有属于自己的
梦想
有我努力的方向

我在黎明出发

朝着未知的远方
前行路上会有狂风暴雨
也会遇荆棘丛生
但我仍要栉风沐雨
矢志前行

岁月的碎片

文/秦风(集团总部)



都市随笔

年复一年,日复一日,时光在偷偷溜走,岁月却渐渐改变了我们的容颜。过往岁月如一张张照片在脑海中闪过。那些日子里,你曾有多少欢乐,又曾有几多痛苦呢?

回首往事,你发现,自己内心珍藏着的并非人生中的那些“高光”时刻。诚然,那个被众星捧月,人人夸赞、艳羡的时刻最大限度地满足了一个人的虚荣心,但它最终却如一阵风,在漫长的人生中只是吉光片羽。小心翼翼地往自己内心深处探问、张望,你会看见那些已经遥远的时光与往事,看见自己的父母、亲人、同学、朋友,与他们的人生交集或许并不长久,相处也很短暂,但你从那些点滴中发现了闪光的珍珠——儿时父母深情呼唤的小名,朋友间亲昵的打闹,故乡乡野中长年干旱时突然滴落在你头上的那滴小雨珠……它们真实可感,又真

切动人,多年后你才明白,正是这些不经意的点滴,才支撑你走了很远。

当你走入职场,你会发现,这是另外的江湖,也是你人生的战场。不记得是怎么悄然入场的,当你深陷其中,你也曾迷惘、苦恼,也曾懦弱、无助,看着旁人翩然起舞,游刃有余,自卑油然而生。纵使你诚恳地对待这个世界、对待每个人,但得到的也时常是事与愿违。有时候,付出并没有相应的回报,真诚换来的或许只是虚与委蛇的应付。经受过不公,遭遇了坎坷,见识了数不清的人、事后,某天傍晚,当你放下手头的工作,望着窗外绚烂的云海,你终于释然:尽管磕磕绊绊一路、流泪踟蹰数次,但所幸,一切过往皆成回忆,其间最为珍贵的,是自己不曾悔改的心志,不曾弄丢的本真,不曾遗失的初心。“仰不愧于天,俯不忤于人”,平凡如你,没有获得世俗意义上的成功,但却获得了内心的安宁,而这种安宁才是人生最重要的财富。