

开路人



第3期

总第547期 ★ 1979年创刊
2026年3月31日 星期二

主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工

集团召开2026年安全生产委员会全体成员会议

本报讯(记者 李昕瑶)3月26日,集团召开2026年安全生产委员会全体成员会议,集团党委副书记、总裁李玉山,党委书记王春华等出席会议。

2025年,集团全面压实全员安全责任,推动安全管理向“主动防控”转变,本质安全水平稳步提升,全年安全生产形势保持平稳可控。对于今年工作,李玉山总裁强调,要大胆探索创新,深化安全六化建设;要增强责任意识,落实安全工作举措;要健全报告机

制,巩固安全工作成效;要强化方案落实,防范重大安全风险;要夯实安全基础,提升安全监管能力。

此次会议由集团副总裁巫亚明主持,集团总裁助理、安全总监陈锋通报有关情况,与会人员观看学习《安全生产警示教育片》,相关单位作交流发言。集团高管层成员,子公司、总部各业务中心负责人在集团总部主会场参会,其他相关人员在线收听收看。

继往开来担使命 踔厉奋发启新程

集团2026年“两代会”胜利召开

本报讯(记者 王荣彤)3月18日,集团总部气氛庄重热烈,十二届一次职工代表大会暨十一届一次工会会员代表大会在这里隆重召开。来自集团各条战线的130余名职工代表(含列席)汇聚一堂,履行神圣职责,共绘发展蓝图,为企业在新起点实现新跨越凝聚磅礴力量。

江苏省交通运输工会副主任金建浩,镇江市交通运输局党委委员、副局长顾建武,镇江市总工会三级调研员、镇江职工发展基金会会长薛国平,江苏省建总总裁、集团董事长蒋宁,江苏省建党委副书记、工会主席李跃清,镇江市总工会基层工作部部长陈玉松,镇江市交通运输工会主席叶艳等领导应邀出席会议。

大会选举产生了集团第十一届工会委员会、工会经费审查委员会,通过了本届职代会相关专门委员会组织成员名单,组织了第十一轮《集体合同》签字仪式,表彰了2025年度行政和工会条口涌现出的部分先进集体和个人代表。会议期间,代表们以高度的责任感和使命感,认真听取并审议了各项报告,表决通过了集团第十一轮《集体合同》《不定时工作制度和综合计算工时工作制实施方案》《不再设置监



“两代会”现场 陆缙 摄

事会后免去职工监事职务》等文件,民主测评和评议了集团2025年“职工之家”和工会负责人以及集团总部中层正职管理人员。经与会代表共同努力,圆满完成了各项既定议程。

会上,集团党委副书记、总裁李玉山作题为《变革中锚定方向 挑战中把握机遇 努力续写集团公司高质量发展新篇章》的行政工作报告,复盘了“十四五”

期间集团在应对行业变局、稳住发展基本盘方面取得的实绩,深刻剖析了当前面临的机遇与挑战。报告中指出,2026年是“十五五”开局之年,集团的总体工作思路是:锚定“交通强国”战略目标,围绕江苏省“十五五”综合交通运输体系发展规划,以“高质量经营、高品质履约、高效能治理”为主线,聚焦“稳市场、保生产、控风险”,坚定不移落实

“稳中求进”战略,统筹推进改革发展各项工作任务,全力开创再续辉煌新局面。他强调,要强化战略引领,擘画“十五五”发展新蓝图;要着力市场攻坚,创新模式拓展经营开发成果;要做实项目管理,不断提升产值规模和效益水平;要重视质态提升,筑牢风险防线与管理基础;要凝聚内部合力,在担当实干中实现行稳致远。(下转3版)

李玉山总裁率队 密集开展对外交流

本报讯(通讯员 魏星)3月11日至13日,集团党委副书记、总裁李玉山率队先后与江阴城市发展集团有限公司、南京交通工程有限公司及镇江交通产业集团有限公司负责人举行座谈交流。围绕“十五五”规划机遇、区域市场深耕及海外业务拓展等主题,李玉山总裁等主动交换意见,积极响应需求,寻求广泛共识,为企业高质量发展注入新动能。

江阴城市发展集团有限公司所属全资子公司江阴城建产业发展有限公司,作为集策划、建设、运营和管理为一体的城市综合运营服务商,与集团合资设立的江苏培韵建设有限公司已在地方多个交通基础设施和市政项目上崭露头角、树立标杆。3月11日,江阴城市发展集团有限公司董事长朱炜、总经理徐飞等在交流时,重点对持续深化双方战略协同、探索多元融合模式、推动业务高效联动、扶持提升合资公司自主经营能力与市场品牌声誉等作了提议。

3月12日,南京交通工程有限公司党委书记、总经理孙晓俊,副总经理杨刚等与集团领导一道回顾分析行业发展形势,特别针对江苏市场的高标准要求,增长潜力以及海外市场拓展经验等进行探讨,高度评价集团在这方面的雄厚实力,赞成在高新技术研发、区域市场深耕等方面深度融合,共同探索海外市场联合投标、项目协同实施等合作路径,努力实现国内市场携手共进、海外业务战略对接的互利共赢。

多年来,集团在镇江交通产业集团有限公司的大力支持下,于地方交通基础设施建设方面取得了累累硕果。3月13日,镇江交通产业集团有限公司党委书记、董事长潘杰,副总经理王靖宇对集团的发展成就以及双方多年携手共进的情谊表示肯定,期待双方在新的历史起点上进一步加强沟通、增进互信,拓展合作领域、打造多赢局面,共同为落实区域发展规划、推动行业进步贡献力量。

以密集走访传递合作诚意,以深度对接谋划发展蓝图,以共赢理念携手拥抱市场,在“十五五”规划开局的关键节点,集团正以更加开放的姿态、更加创新的思维、更加务实的行动,致力书写高质量发展、高水平安全的崭新篇章。

集团党委书记王春华,执行总裁张永峰,副总裁巫亚明、张亮等分别参加上述对外交流活动。

重点工程巡礼

打通关键段 实现赶海梦



宿连航道整治工程是江苏省干线航道网络“两纵五横”规划中最北“一横”的重要组成部分,其中一期工程全长58.5千米。集团承建的沐新河南船闸为Ⅲ级通航建筑物,设计通过船舶吨级为1000吨,建设规模230×23×4米(闸室长×口门宽×门槛水深)。2023年12月,船闸建成通航。

沐新河南船闸是打通徐宿连地区高等级航道横向沟通空白的关键节点,工程建成后,有力推动了“水运江苏”战略实施,形成了江河湖海联运的网络化水路运输体系,带动沿河港口群、产业经济带和城市生态走廊建设,为宿迁市乃至苏北地区实现通江达海的“赶海梦”提供了坚实支撑。

项目建设期间,团队克服周边水系复杂、地质条件复杂、防洪度汛要求高、交叉作业多、环保要求高等难点,贯彻精细化管理,积极推动工艺创新与质量管控,实现了安全、质量与进度的协同提升。工程先后荣获2021年度江苏省公路水运工程平安工地建设省级“示范工程”、2022年度江苏省公路水运工程平安工地建设省级“示范工地”、2022年度省级公路水运平安百年品质工程创建示范达标项目等荣誉。吉杨 摄影报道

春潮涌动启新程 项目建设势如虹

在建工程施工全面展开

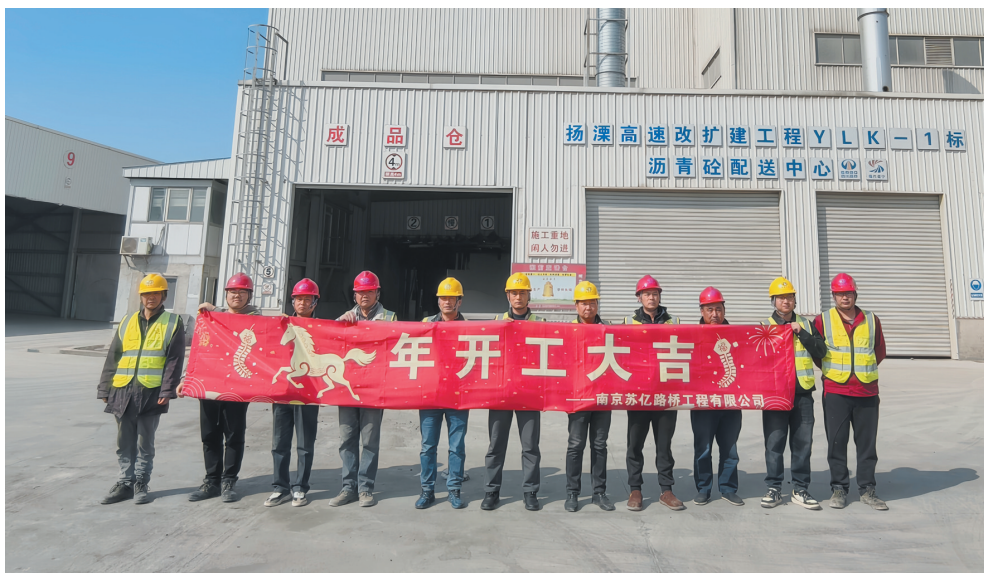
记者 戴国龙 孙润庆 刘硕 刘莉莹 通讯员 解晓松 陈鑫

春回大地，万物竞发。进入3月以来，集团各重点项目在前期复工复产基础上，持续掀起大干快上热潮，从水运航道到高速公路，从船闸建设到物资保供，各条战线施工节奏全面提速，复工复产成效持续显现。

在建项目 全面进入高效施工阶段

3月1日，迅速切换至“工作模式”的苏亿路桥公司全体职工立即进行复工复产系列行动，全面开展办公生活及场区安全检查，召开复工复产安全会议，部署全年安全生产工作等。公司将拌和楼维修保养作为首要任务，重点升级改造引风机风门，将液力耦合器更换为变频控制模式，实现节能降噪、降本减耗；针对沥青价格上涨现状，新购入2个沥青罐体，扩充沥青存储库容，及时保障了扬溧高速改扩建工程保供任务。沥青罐体升温期间，公司领导专程带队验收导热管道，严格核查接口质量与物资供应安全合规。

3月10日，常州市德胜河航道整治工程项目举办“教育培训做实工 实干担当谱新篇”质量安全培训，来自项目办、总监办、各施工单位的管理人员及一线作业人员共80余人参加培训。本次培训通过观看安全生产专题片以及专家讲解公路水运工程盘扣式支架施工安全管控要点、复工安全管理和临时用电规范等



开工即冲刺。 李宁 摄

课程，切实提升了参建人员的安全意识和实操能力。目前参建人员已从“节后状态”迅速转入“攻坚状态”，为全年工程高质量建设开好局、起好步奠定了坚实基础。

连申线大套二线船闸于3月21日正式复工，成为连申线全线首个复工项目。项目部严格对照复工复产“六个一”文件要求，从复工方案编制、开工条件核查，到人员登记、教育、交底、培训；从全员安全生产大会、开工第一课，到风险辨识、应急预案修订；从全线隐患排查到复工复产专项检查……项目部全体职工众志成城、攻坚克难，正以实干笃行的精神书写水运担当，奋力冲刺年度目标，全力打造平安工程、品质工程。

上级领导调研 肯定复工复产成效

海太长江隧道南接线工程 HT-TC1 标快速实现复工复产，现场管理规范有序。3月4日，苏州市交通运输局副局长钱敏磊赴项目施工现场实地走访督导复工复产工作，详细了解项目复工复产进展、安全生产措施落实及后续推进计划，现场协调解决项目推进中的难点堵点问题。苏州市交通工程质量监督站、海太长江隧道南接线现场指挥部主要负责同志参加督导。

钱敏磊副局长一行实地察看了项目部西侧 20#墩作业面及施工推进情况，仔细询

问了安全文明施工管控、复工前安全检查及隐患整改闭环等工作细节，对项目快速实现复工复产、现场管理规范有序予以肯定。他强调，海太长江隧道南接线工程是融入长三角一体化发展、完善苏州综合立体交通网的关键工程，HT-TC1 标作为重要控制性标段，要切实扛起责任，筑牢安全防线，严把工程质量，抢抓建设工期。目前项目部正以“起步即实干、开工即攻坚”的姿态，统筹安全、质量、进度，全力以赴推进工程建设。

人勤春来早，奋进正当时。集团各在建项目正以奋斗姿态，抢抓春季施工黄金期，用实干实绩为“水运江苏”建设和区域交通高质量发展贡献应有力量。

本报讯(通讯员 顾保玉 董松)3月，海太长江隧道南接线工程HT-TC1标紧扣节点目标，统筹推进施工生产，项目建设取得一系列阶段性成果。

3月13日，HT-TC1标劲性体管桩施工任务圆满收官，为后续路基工程的全面铺开筑牢了坚实结构基础。劲性体管桩施工总量达336729米，作为路基核心承重结构，其施工质量与效率是项目部重点管控内容。自施工启动以来，项目部立足工程实际，多次组织开展施工方案研讨，优化施工工艺与流程；针对施工难点与关键技术要点，开展全员专项交底培训，提升一线施工人员的操作规范性与专业能力。施工过程中，安排专人全程严格把控关键环节，做到每一道工序都符合规范、每一个数据都精准可查。同时，项目部科学调配资源，实行轮班作业模式，在保质量、保安全的前提下最大限度提高施工效率，圆满完成全部施工任务。本次施工为项目部积累了宝贵实践经验，为后续同类工程施工提供了可借鉴、可复制的技术与管理思路。

3月21日，HT-TC1标高速公路界河连通管涵首节吊装作业顺利完成，标志着管涵施工正式进入现场拼装阶段。界河连通管涵承担着疏通河道、连接水系的重要功能，是保障沿线防汛排涝安全、维护区域生态平衡的关键节点。施工前期，项目部多次组织技术骨干实地踏勘，针对基坑支护、吊装路径、设备选型等关键环节反复论证，科学编制专项施工方案，并组织全员进行技术交底与安全培训，确保作业人员熟练掌握操作要点与风险防控措施。吊装当日，现场大型吊车精准起吊、平稳落位，将预制钢筋混凝土管涵一次性安装到位，整个过程衔接紧密、安全有序。管涵采用工厂预制、现场拼装工艺，既有效保障了构件质量，又大幅缩短了现场作业周期，最大限度减少了对高速主线施工的干扰。目前，项目部正按计划推进后续管涵安装与回填作业，确保管涵工程按期交付，实现区域交通建设与生态水利保护的协同发展。

海太长江隧道南接线工程 HT-TC1标项目建设稳步推进

“春风送暖 健康同行” 学雷锋志愿服务活动举行



3月4日，集团团委组织青年志愿者参加由镇江市交通运输局团委主办的“春风送暖 健康同行”学雷锋志愿服务活动，与全市交通运输系统各单位及共建单位志愿者齐聚京杭运河镇江水上服务区，为过往船民送上暖心服务。

活动现场，集团青年志愿者立足服务点位职责，主动承担清洁船民休息区任务，与各单位志愿者分工协作，针对船民临时停靠休息区域、服务区公共区域开展环境整治。大家手持清洁工具，认真清扫地面垃圾、细致捡拾角落杂物、仔细擦拭公共座椅与服务设施，以实际行动改善船民停靠休息环境，让船民在水上出行中感受到整洁舒适的服务氛围，彰显了集团青年的责任与担当。

此次活动将雷锋精神与水运行业特色、便民服务深度结合，青年志愿者们在实践中践行了志愿精神，拉近了与群众的距离。集团将持续以各类志愿服务活动为载体，引导广大青年立足岗位、服务社会，把雷锋精神融入日常工作与生活，为地方交通运输事业发展贡献青年力量。 沙泽宇 摄影报道

信息 直播车

● 3月12日，在植树节到来之际，平山公司工会、团支部联合组织青年职工开展红枫种植活动，公司青年们以实际行动为美丽家园增添了一抹亮丽的“生态红”。 (徐玉红)

● 3月17日，宿迁市交通运输局召开“严字当头不放松 持之以恒强纪律”全面从严治警暨警示教育大会，宿连航道二期桥梁一标项目临时党支部组织党员代表参会，进一步强化纪律意识，筑牢工程建设廉洁防线。(刘建飞)

● 3月，集团各基层党组织相继召开组织生活会并完成民主评议党员工作，会议均由各党组织书记主持，集团党委派员参加督导。会前与会中，各基层党组织组织党员集中学习、交流，深入查摆问题，认真谈心谈话，交换意见建议，检视存在问题。(刘言)

集团2026年“两代会”胜利召开

(上接1版)

集团工会副主席张峰在《汇智助改革 聚力促发展 团结动员广大职工在企业发展新征程上贡献力量》的工会工作报告中指出,过去五年,集团工会立足工程建设、搭建建功立业平台,健全民主机制、构建和谐劳动关系,聚焦安全健康,强化劳动保护监督,倾情服务职工、做实关爱帮扶举措,发挥文化引领,弘扬先进凝聚合力,努力书写了工会工作新的篇章。针对新一届工会委员会他建议,将建功立业品牌做得更“实”,从围绕大局向凝实内核深化;将民主管理机制用得更“活”,从规范形式向提升实效深化;将劳动保护防线筑得更“牢”,从基本防护向健全保障深化;将服务职工网络织得更“密”,从普惠向精准滴灌深化;将基层组织建设抓得更“牢”,从有形覆盖向有效运转深化。

金建浩副主任在讲话中肯定了集团为全省交通运输发展作出的贡献。她希望集团工会能继续服务企业大局、激发职工创新创造热情,在推动产改队伍建设、发挥工会桥梁纽带作用等方面持续发力,在完善企业文化建设、打造独具特色的文化品牌等方面充分融入改革创新理念,不断提升工会工作质效,团结带领广大职工为企业腾飞和服务全省经济建设再立新功。

顾建武副局长在讲话中表示,市交通运输局将一如既往地关心、支持地方企业发展,希望集团能充分发挥自身优势,抢抓形势机遇,练好企业内功,汇聚创优合力。他表示,站在“十五五”新起点,镇江交通正以“开路先锋”的姿态,加快构建现代化综合交通运输体系,坚信通过多方持续共同努力,“人享其行、物畅其流”的美好愿景一定能够实现。

薛国平会长对大会的胜利召开表示祝贺,对集团取得的佳绩予以称赞。针对2026年他提出三点希望,一是提高政治站位,强化思想引领,在铸牢忠诚之魂上展现



李玉山总裁作行政工作报告。



王春华书记主持会议并作总结讲话。



集中授荣。



签字仪式。



投票选举。 陆缙 摄

新高度;二是聚焦主责主业,投入发展大局,在助推高质量发展上彰显新作为;三是恪守为民情怀,做实维权服务,在构建和谐劳动关系上实现新提升。

蒋宁董事长表示,当前立足发展重启、推进业务重整、加快组织重塑是核心工作,必须统一思想、凝聚合力,以务实举措夯实发展基础,稳步向二次发展的目标迈进。

他强调,要固本强基,维护政府类合作关系、股东协同关系、企业职工共生关系三层关系,凝聚发展合力。要攻坚克难,聚焦风险防控突破、市场发展突破、经济效益突破三大核心任务,破解发展瓶颈。

集团党委书记王春华主持会议并作总结讲话。他在讲话中,简要回顾了“开路人”精神六十余年的传承积淀。他表示,站

在“十五五”新的起点上,集团追求谋破局、求生存、促发展,必须继续把握“党建引领”这一根本方向,以更高站位强化政治担当,以更实举措推动党业融合,以更大力度抓紧廉洁建设,以更优作风服务发展大局,锚定“站稳第一方阵、争当主力军排头兵”的定位,以“稳中求进、再续辉煌”的精气神共同开创发展新局面。

政企同心 聚力同行 镇江市住建局和丹徒区领导 新春走访集团

本报讯(记者 任勤)春意渐浓,服务更暖。三月伊始,镇江市相关部门领导相继深入集团总部开展新春走访,面对面问需于企,心贴心共谋发展,为企业新一年高质量发展注入强劲动能。

3月2日,镇江市住建局副局长孟坚一行走进集团总部,集团党委书记王春华、副总裁张亮等热情接待,双方围绕企业经营发展、重点项目建设等展开深入交流。王春华书记对市住建局长期以来的关心支持表示感谢,并介绍了集团当前生产经营状况及未来发展规划。孟坚副局长对集团展现出的发展韧性与行业担当给予高度评价,表示将持续优化服务保障,精准对接企业需求,助力集团在新年开好局、起好步。

3月4日,丹徒区副区长刘璐,丹徒区党组成员、四级调研员崔常富一行调研集团,并与集团总裁李玉山、总裁助理兼财务总监朱立权等进行座谈。李玉山总裁对丹徒区委区政府长期以来的属地化支持表示感谢,重点汇报了企业在深化改革、市场拓展等方面的工作情况。刘璐副区长表示,集团是丹徒区重点骨干企业,区政府将全力营造更优营商环境,在政策扶持、资源协调等方面提供高效服务,希望企业坚定信心、抢抓机遇,持续为地方经济发展添砖加瓦。

连续两次新春走访,不仅加强了政企沟通联系,更彰显了政府靠前服务、助企发展的务实作风。集团将以此次系列走访为契机,紧扣年度目标任务,积极抢抓发展机遇,主动作为、乘势而上,为镇江现代化建设贡献更多“交工力量”。

春风十里,不如这份心意 集团“三八”节温情盘点

记者 王晓雪 张雪梅 徐玉红 黄开新 陈颖 蔡明星 张溯文 戴国龙

春回大地,万象更新。第116个“三八”国际劳动妇女节,集团总部及各基层单位精心策划、温情发力,用一场场别出心裁的活动,向全体女职工致以节日的诚挚问候,让“她”力量在欢声笑语中尽情绽放。

一份心愿,让声音被听见

集团机关工会的“女神微心愿,助跑新征程”主题活动中,女职工们的心愿卡上一笔一画写下对未来的期许。“愿集团业绩腾飞”“希望家人平安健康”……字里行间,流淌着巾帼不让须眉的奋斗豪情。激动人心的抽奖环节将气氛推向高潮,掌声、欢笑声此起彼伏,精美奖品传递着“娘家人”的深深祝福。

一场对话,让智慧去流动

平山公司的女职工主题座谈会上,大家敞开心扉、畅所欲言。有人分享入职以来的成长蜕变,有人讲述平衡家庭与工作的心得体会,有人交流职场中的经验智慧,还有人结合岗位为公司发展建言献策。公司工会负责人代表领导班子送上节日祝福,鲜花与礼物映衬着大家的笑脸,现场洋溢

着温馨与感动。

一份巧思,让创意被珍藏

苏亿路桥公司精心策划了手工小马钥匙扣制作活动,全体女职工欢聚一堂,以指尖创意共度专属节日。大家对照样品,认真摸索制作要领,相互请教、彼此协助,顺利攻克操作难点;专注挑选材料、穿绳串珠,一根根彩绳、一颗颗串珠化作造型精巧的挂件。恰逢马年,这小小的挂件承载着大家“马上有钱、马上成功”的期许,也寄托着对新年工作生活的美好祝福。

一次远行,让身心去放风

百川公司的女职工们通过自主投票,选定了心仪的银杏湖之旅,在清新的空气中忘却工作疲惫;百润公司邀大家共赴句容宝华山,在漫山宝华玉兰的芬芳中感受自然馈赠;百崮公司组织前往无锡惠山古镇,在寄畅园的亭台楼阁间品味江南园林的精巧雅致。一路上,大家三五成群、笑语盈盈,用脚步丈量春色,用镜头定格美好。

一份甜蜜,让创意去碰撞

供应链公司的“DIY小蛋糕手作活动”现场,专业烘焙导师现场教学,女职工们热情高涨、创意十足,涂抹奶油、摆放水果、勾勒花纹……一个个精致可爱的蛋糕在巧手中诞生,大家相互交流、分享甜蜜,用指尖的巧思为节日增添了一份独特的仪式感。

一段记忆,让感动去延续

开通公司女职工们走进洪泽方特东方欲晓红色主题乐园,开启了一段穿越时空的红色之旅。围绕“绽放‘她’力量,巾帼心向党”的主题,大家在《致远致远》中见证中国海洋事业的奋斗与复兴,在《突围》中感受革命先辈的英勇无畏,在寓教于乐中接受了一堂生动的爱国主义教育课。

一场场用心的活动,汇聚成对“她”力量最深情的礼赞。广大女职工在温馨欢乐的氛围中放松身心、凝聚力量,将这份节日的温暖转化为干事创业的热情。下一步,集团将持续聚焦女职工需求,开展更多有温度的活动,切实为女职工办实事、解难事,助力每一位“她”在岗位上绽放最美芳华。

桥梁之下,时光之上

文/赵伟杨(平山公司)



心香一瓣

半年光阴,不过弹指一瞬。当我静下心来,回望在桥梁支业部的那些日子,才发觉那些看似平凡的图纸、模型、车间里的金属回响,以及远方桥梁上的风,早已在心底沉淀下远超时间的重量。这份感悟,关乎成长,更关乎对脚下道路与头顶星空之间,那些沉默支撑者的理解。

初入事业部时,我的世界是二维屏幕上的线条与三维模型里的轮廓。CAD与Solidworks是我亲密的伙伴,每一笔勾勒、每一次拉伸,都在试图将抽象的力学计算,转化为桥梁支座的精确实体。我曾在图纸上反复推敲一个垫板的弧度,也曾虚拟装配中,为螺栓与孔洞毫米级的契合而屏息。那时我以为,工程的意义在于极致

的精确,在于将设计意图完美“封装”于数字模型之中。

然而,车间很快为我打开了另一维度。当手中的图纸化为车间里实实在在的钢铁构件,当温热或冰凉的触感从指尖传来,当帮助工人师傅一起,将支座组件对准螺栓时,我恍然惊觉——图纸是灵魂的骨架,而车间才是它血肉生长的温床。螺栓的紧固并非简单的扭矩数字,那最后一圈,依赖的是老师傅耳中声音的变化与手中震动的反馈;焊缝的美观与强度,不仅在于参数,更在于焊枪下那稳定而均匀的“行走”。在伸缩缝车间短暂的帮忙经历,让我看到另一种精妙:那些允许桥梁“呼吸”与“收缩”的装置,其组装间隙的调整,充满了一种动态的、富有弹性的智慧。从屏幕到车间,我触摸到了理论与实践的边界,也感受到了“知”与“行”之间,那必须用汗水与专注去填补的沟壑。

两次出差也让我有新的收获。面

对上海城市高架脉络中需要更换的“关节”,我学习如何与既有结构对话。在盐城空旷的跨河大桥上,我手握仪器,认真地核对每一个尺寸,我知道自己测量的数据,不仅是桥梁过往的荷载数值,更是来往车辆和牵涉千家万户的安全保障。负责328、312国道干道项目支座计量工作的经历更让我懂得:我们画出的每一个零件,车间产出的每一套产品,最终都汇入了国家经济动脉的奔流之中,保障着南来北往的畅通。这份连接“大地”与“蓝图”的体系,激发了我在本职工作中的使命感、责任感。

回首来路,我终于明白了:工程技术,存在于数字与钢铁的碰撞里,存在于办公室的凝思与车间汗水的交融中,存在于从仓库物料到远方桥墩的完整链条上。我们制造的支座,其上承千钧之重,其下启万里之途,本身却甘于隐匿,默默匍匐。这或许正是我们交通设施建设者的写照。



心情日记

要有一颗宁静的心

文/秦风(集团总部)

谁都有意气风发、青春飞扬的时候,谁都有血气方刚、冲动任性的时候,谁都有豪情满怀、激情四射的时候……漫长的人生路上,我们奋力向前奔跑,只为了心中的那份光明。那盏名为“希望”的灯火为我们照亮前行的路途,也为我们扫除心中的那片阴霾。

可是许多时候,当你竭尽全力地奋争过后,你会发现:等待你的并非是鲜花和坦途,而是无尽的失落。那时候,心中熊熊燃烧的烈火迅速熄灭。你惶惑、迷茫,你失落也颓废。于是你陷入自我怀疑的怪圈中,认为造化弄人,将自己的失败归于“命运”。

那颗单纯、明亮的心便是在这时候发生改变的:智者能够在困境中反思人生,能够从过程中发现不足与缺陷。而我们大多数普通人则失去了最初的那份热情与热爱——既然努力奋斗换不来美好的生活,那么不妨放弃吧!从这个念头迸发的那一刻,心境也随之发生了改变。

可是,不管怎样,都要守着一颗宁静的心啊!

人难免会遇到坎坷,会遭遇失败,但一个人要时刻保持理性,有一颗宁静的心至关重要。在重新出发的日子中,调整好心态,以更理智的姿态开启新程。重新振作的你要明白:人生路坎坷艰难,单凭逞一时之勇无法到达胜利的终点。盲目的乐观、冲动必将会付出惨痛的教训。保持冷静、清醒,小心谨慎地走好脚下的每一步,才能迎来新的希望。

可是,也有另一类人,他们在最初出发后,便顺利到达目的地。狂欢过后,他们喜悦、激动,“春风得意马蹄疾”。他们在确认了“有付出便有收获”的真理后,便滋生出了自我膨胀心理,认为自己高于众人,不免洋洋得意。久而久之,他们的内心也发生了改变,追求理想的那份初心被远远地抛弃,取而代之的则是志得意满的狂妄。

纵览古今,这样的人难免会有更大的苦头吃。失去了宁静的平和之心,没有了单纯的理想与追求,他们终会迷失在欲望的沟壑里,变成欲望的奴隶,任由物欲吞噬掉他们的灵魂。

守着一颗宁静的心,这颗心有对世间万事万物真诚的爱,有战胜前路艰险的勇气,有失败后仍然能够迅速振作的力量,有走向胜利的终点后仍然能够保持初心与使命的清醒与理智。

让我们每一个人都用心地在大地上行走,努力地去做大写的人,怀揣一颗宁静的心。



筑间小札

我在工地过元宵

文/孙润庆(百川公司)

正月十五元宵节,当大多数人还享受着阖家团圆、幸福美满的天伦之乐时,我与其他工友们已经顺利返岗,在大套船闸开启了新一年的施工建设。

元宵节晚上,月亮高悬于天空,明亮、皎洁。似月光温柔地洒在项目驻地的每一寸土地上。结束一天的工作后,我走出办公室,风在轻拂,水在荡漾,连地上的钢筋水泥,也在月光下,褪去了平日的坚硬,多了几分诗意的浪漫。远处花灯点点,近处围墙静立,一江春水,一弯明月,一座正在施工中的船闸,恰好构成了今夜最动人的风景。

我在周边漫步,这才发现:夜晚的施工工地有着别样的风味。

月光漫过已经完工的的闸室墙身,在平整的混凝土面上铺洒清辉,像是给大地披上一层薄纱;闸墙笔直矗立,与月光相映成趣,仿佛在与元宵圆月遥遥相望。工地上,没有喧嚣的人潮,没有繁闹的鼓乐,只有通榆河畔的水流轻拍岸堤,像是为这月夜,低声吟诵一首温柔的诗。

工地上的灯,不似街市花灯那般绚烂,却暖得笃定。探照灯划破夜色,与天上明月相互映衬,灯月交辉,更像是在以匠心为笔,以江水为墨,在运河之上,书写一段关于通达与守望的浪漫。

元宵的甜,融在夜色里。一碗温热的汤圆,甜香漫过工地,甜了月色,也甜了心间。抬头是圆月高悬,低头是闸影深沉,思念随水流远去,牵挂被月光珍藏。原来世间最幸福的时刻,或许不是与亲人围坐谈笑,而是隔着时空共赏一轮明月,共待一闸落成。

今夜,元宵与工地相拥,浪漫与坚守相逢。

月光不老,河水不息,大套二线船闸,终将在岁月里,成为通榆河上最美的风景,承载着舟来船往,也珍藏着这个元宵夜里,独属于开路人的温柔与深情。



成效彤(百川公司)
马到成功(书法)

倾听

文/黎明(集团总部)

如果你是个有心人
如果你用心去倾听
你会听见
花开的声音
草木发芽的声音
春雨一点一滴落在大地的声音

你会听见头发花白的母亲
在村口唤你的声音
你会听见父亲的沉默里那无言的
思念
你会听见故乡的炊烟里
每一缕都饱含着对你深情的呼唤

如果你学会了倾听
你便会听到
少年时的欢歌和笑语
青春里激情燃烧的火焰
步履沉重的中年厚重的喘息

在无数种声音的交汇中
你的生命变得无比丰盈
倾听让你拥有了所有关于生命的
印记
而它们
正是平凡的你
最珍爱的每一个刹那与永恒

珍惜

文/陈飞(江西项目)

随着年龄增长,我渐渐明白,生命中所经历的一切都值得珍惜:那些走过的路、经过的事以及相伴同行的人。他们都是我成长过程中的重要见证。

施工单位大多项目都会在短时间内开始建设,经过几年拼搏从而完工。这期间,我们迅速地投入到工作中,解决棘手难题,处理各种突发状况,最后交工验收。在这个过程中,每个人都在实践工作中增长了才干,同事们也会通过接触加强对彼此的认识和了解,促进了友谊。无论是我们个体在工作技术、技能上的提高,还是人际关系中同事们的交往,通过一个又一个的项目建设,我们日趋成熟与完善。回首来时路,我珍惜所参与的所有工程项目建设的经历,我也珍惜那些虽曾短暂相处最后却成为朋友、亲人的同事。

一点点、一天天、一段段,成就了你我。珍惜我们曾经一起挥洒过汗水的那些奋斗的地方,珍惜相处时的欢声笑语,珍惜我们用青春、智慧构筑的每一个梦想开始的地方!



都市随笔