

# 开路人

第4期

总第548期★1979年创刊  
2026年4月30日 星期四



主办：江苏省交通工程集团有限公司  
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工

## 致敬时代 奋斗者



## 集团召开战略发展座谈会

### 深入研讨“十五五”战略目标与发展路径

本报讯(记者 王晓雪)4月9日,集团召开战略发展座谈会,深入研讨“十五五”战略目标与发展路径,凝聚改革共识,共谋高质量稳健发展新篇章。

本次会议由江苏省建总、集团董事长蒋宁主持,集团总裁李玉山、党委书记王春华等高管层成员以及各部门和相关子公司负责人共同参与。会上,与会人员聚焦“有效化解风险、实现高质量转型发展”这一核心战略目标,着眼发展重启、业务重组、组织重塑等关键议题,围绕改革破局、市场攻坚、转型升级、风险防控、资源配置、干部队伍建设、体制机制改革等重点工作进行了深入交流和探讨。

在认真听取各方发言后,蒋宁董事长指出,当前挑战与机遇并存,必须合理谋划“十五五”战略目标,以创新驱动转型。他强调,在全力加强市场开拓的基础上,重视筑牢风险防控底线。切实维护工程材料与资金链安全,将风险



会议现场。 王晓雪 摄

防控前置到决策源头和项目前端,注重全过程风险防御;要重视专业子公司能力培养和领导班子建设,持续夯实各层级人才梯队基础,将优秀子公司打造为人才培养基地;要激发队伍活力,完善激励与创新

机制,持续优化干部队伍年龄结构,维护中坚骨干力量,鼓励职工大胆创新与市场拓展;要树立和践行正确政绩观,引导各级干部真抓实干、注重实效。通过营造风清气正、奋发有为的发展氛围,提振内

外部发展信心。

本次座谈会进一步统一了思想、明确了方向。与会人员表示,将以此次座谈会为契机,紧扣集团战略部署,强化责任担当,为实现集团“十五五”高质量稳健发展凝聚更大合力。

## 淮安市顾坤市长调研 京杭运河淮安四线船闸工程建设

本报讯(记者 舒彤)4月11日,淮安市市长顾坤一行现场调研优化营商环境工作,其间专程来到淮安四线船闸工程施工现场,实地察看工程进展。淮安市领导林小明、任瑜、颜复,市政府秘书长马乃骏,淮安经开区党工委书记刘爱国,淮安市交通运输局局长徐成东等参加有关调研。

调研时,顾坤市长详细询问工程进度、施工安排,指出水运是淮安重要的比较优势,要坚持安全第一、质量为上,科学安排工期,实施并联作业,切实加快工程进度,确保早日建成运行,进一步提升内河通航效率、助力企业降本增效,为淮安打造更具吸引力、竞争力和发展活力的水运营商环境提供有力支撑。项目负责人郑重表态,项目部将严格落实安全生产责任制,精心组织施工力量,在保证质量和安全的前提下抢工期、抓进度,力争提前完成施工任务,全力打造经得起检验的精品工程。

作为京杭运河苏北段最繁忙的航运枢纽,淮安船闸现有三座船闸,长期处于超负荷运行状态。新建的四线船闸工程位于淮安市淮安区境内,按照二级标准建设,设计最大船舶吨级为2000吨,建设规模为290×34×5米。建成后,四线船闸将与现有3座船闸共同形成“四线并行”运行格局,可将苏北运河淮安段的船舶通航效率提升约30%,不仅能有效缓解航道拥堵问题,还将推动内河航运向智能化、低碳化转型。

## 淮安大学严云洋副校长一行走进集团

本报讯(记者 任勤)4月14日,淮安大学副校长严云洋一行到访集团,开展“访企拓岗”专项调研,并就深化校企合作、拓宽毕业生就业渠道等事宜,与集团总裁李玉山等人进行沟通交流。

座谈会上,李玉山总裁对严云洋副校长一行的到访表示诚挚欢迎,并介绍了企业的发展历程、业务布局、人才战略及未来规划。他表示,集团长期承建高速公路、特大桥、内河航道船闸等重大工程,对技术技能型人才有着持续稳定的需求。淮安大学办学特色鲜明,相关专业方向与集团业务高度契合。期待以此次交流为契机,进一步拓展与淮安大学在人才培养、科研攻关、实习就业等领域的合作空间,共同打造产教融合的新典范。

严云洋副校长介绍了学校近年来的学科建设成果、专业特色等。他指出,“访企拓岗”行动是学校强化校企衔接、提升人才培养质量、促进毕业生高质量就业的重要举措。通过实地走访,学校更加清晰地了解了交通施工企业对人才素质和能力的具体要求。他表示,希望后续建立常态化沟通机制,推动双方在实习基地共建、订单式人才培养、产学研项目合作等方面取得实质性进展。

淮安大学招生就业处处长孙劲松、计算机与软件工程学院院长陈晓兵、计算机与软件工程学院副院长马甲林,集团纪委书记、工会主席张峰以及集团人事条线相关人员参与座谈。

### 重点工程巡礼

## 清风船闸打通曹娥江千吨级航道



曹娥江清风船闸及航道工程位于嵊州市三界镇,是曹娥江中上游“两闸一航道”的关键节点,也是浙江省水运工程建设难度最大的项目之一。该工程由集团承建,按IV级标准新建船闸1座、10孔泄水闸1座、锚地1处、桥梁防撞墩9座,并实施防洪堤边坡加固等防洪补偿及配套工程。

工程投用后,千吨级船舶可从曹娥江逆流而上直达嵊州城区,有效补齐了中上游高等级航道通达的“最后一块拼图”,显著提升义甬舟大通道水上运输能力。该工程也对推动曹娥江嵊州段复航、打通区域水运瓶颈、实现“外联世界大港、内畅唐诗之路”的交通新格局具有至关重要的作用。矢志拼搏的开路人,以汗水和奋斗克服复杂水文地质条件、大水位差通航等重重困难,建造这项精品工程,为地方经济社会高质量发展贡献了坚实力量。

方成虎 摄影报道

# 常州市交通运输局局长恽淇丞开展专项调研 直击德胜河现场 靠前指挥抓攻坚

本报讯(记者 陈鑫)4月24日,在集团总裁李玉山等人陪同下,常州市交通运输局党委书记、局长恽淇丞带队前往德胜河航道整治工程沪蓉高速保通桥及保通路施工现场,开展交通重点建设项目专项调研。

在施工现场,恽淇丞局长一行实地察看保通道路填筑、桥梁上部结构及安王线桥建设进展,并就施工组织、节点安排及安全质量管控

等情况,与李玉山总裁等深入交流,对项目现阶段取得的建设成果给予充分肯定。他表示,当前正值施工黄金期,项目部要持续坚持科学统筹调度、精心组织施工,在严守安全底线、保证工程质量的前提下,全力加快施工进度。同时,他要求相关单位及部门,强化协同配合,主动靠前服务,及时协调解决施工过程中遇到的堵点难点,为项目按期建成通航创造良好条件。

李玉山总裁表示,集团将督促项目部以“红帆引领 德胜启航”党建品牌为引领,坚决筑牢安全质量防线,锚定保通路贯通节点目标,带领全体建设者全力以赴,攻坚冲刺,为常州打造长三角交通中轴、服务区域经济社会高质量发展贡献坚实交通力量。

常州市交通运输局相关领导及负责同志、开通公司负责人等陪同调研。

## 集团优秀QC小组成果发布会: 以“小切口”推动质量“大提升”

本报讯(记者 李一峰)4月8日,由集团工会牵头、技术中心承办的2026年度优秀QC小组成果发布会圆满完成。相关子公司技术负责人、项目部技术骨干、QC小组成员等30余人齐聚一堂,共同见证了一场精彩纷呈的创新成果展示。

本次活动特邀江苏省交通企业协会秘书长朱乾震担任评委。集团总工程师张晓宇以及技术中心相关负责人出席。会上,张晓宇总工程师指出,2026年,面对日益激烈的市场竞争和更高标准的质量要求,为进一步推动QC活动走深走实、见行见效,希望各基层单位深化质量意识,让QC成为全员共识;强化创新驱动,让QC成为攻坚利器;注重成果转化,让QC发挥长效价值。

发布会上,各QC小组通过PPT演示、数据对比、案例复盘

等多种形式,全面呈现了课题的攻关过程与实践成效,充分体现了“小、实、活、新”的鲜明特色。专家评委从选题理由、原因分析、对策措施、实施效果及推广应用等维度,对每个课题逐一进行专业评审与精准点评,既肯定了成果亮点,也指明了优化方向,为成果的进一步落地应用提供了宝贵指导。经现场综合评审,最终评选出QC小组成果一等奖1项、二等奖2项。与会领导和专家为获奖小组颁发了证书和奖金。

本次发布会既是对企业年度QC活动成果的集中检阅,更是吹响了全员创新、提质增效的再动员号角。下一步,集团将持续厚植创新土壤,完善激励机制,推动QC活动向全链条延伸、向深层次突破,为打造内外兼优的工程品质、助推集团高质量发展注入强劲动能。

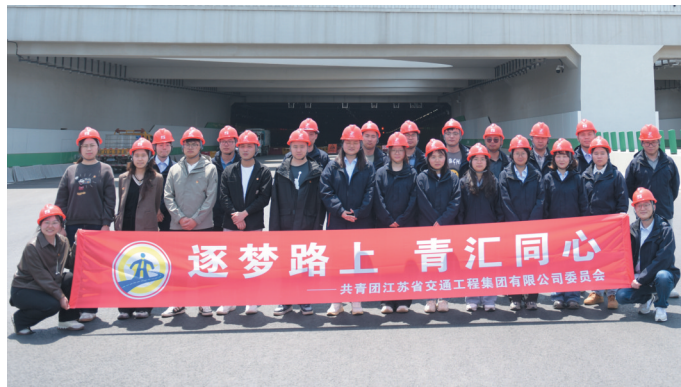
## 逐梦路上 青汇同心 一场五四青春接力火热进行



本报讯(通讯员 魏星)“五四”前夕,集团团委紧扣“逐梦路上·青汇同心”主题,启动“五四”系列实践活动,连日来,子公司团支部、直属项目部积极响应,迅速行动。集团党委书记王春华,纪委书记、工会主席张峰,团委副书记王晓雪等参加相关活动。

集团团委“逐梦路上·青汇同心”主题座谈会在常州312国道3标举行,团委委员、子公司团支部负责人、以及团员青年代表等20余人汇聚一堂,共话青春。“燃情破冰”环节,与会团员青年用“最燃的一件事”致敬百年前先辈的爱国热血;“主题分享”环节,红色故事、身边榜样、读书感悟交织成一堂生动的思政课;“青春寄语”环节,大家通过击鼓传花形式立下铿锵誓言,表达了新一代交通青年对公司的热爱、对交通事业的忠诚、对国家发展的担当。

王春华书记围绕赓续文脉、礼敬传统的文化自信等五个维度,对新时代中国青年的精神特质和使命担当作了深刻阐述。他结合近期培训内容分析了公司当前的发展形势,强调人是企业最宝贵的资源,其中最宝贵的是青年。同时他勉励全体团员青年,将五四精神转化为开路架桥、通江达海的实干动力,在集



活动现场。陆缙 摄

团高质量发展中擦亮青春底色。张峰主席对活动形式和青年表现给予充分肯定,希望此类活动常态化开展,让团员青年拥有更多更好的成长机会和展示舞台。他同时表示,工会组织将全力支持青年职工的成长发展需求。座谈前,与会领导及团员青年专程走进工程现场观摩学习,在项目教育综合馆了解项目党建成果,接受安全实训等。

平山公司团支部组织团员青年代表20余人,前往参建的江阴靖江长江隧道现场观摩学习。大家先后走进曲线降噪型伸缩装置、隧道横截沟伸缩装置等创新产品及声屏障施工现场,零距离感受平山公司创新产品的场景真实应用。不少团

员青年表示,看到自主研发的成果在一线落地,内心的自豪感与创新热情被充分点燃。

百川公司团支部赶赴淮安市开展专题活动。在周恩来纪念馆,团员青年们怀着崇敬心情聆听总理光辉事迹,感悟“为中华之崛起而读书”的远大志向,接受了一场深刻的党性教育和精神洗礼;在淮安四线船闸施工现场,大家详细了解船闸建设历程、运行原理和通航能力,真切体会到国家水运建设的强劲脉搏和“开路人”攻坚克难的奋斗精神。

“五四”前后,集团各基层团组织还将围绕主题开展系列活动,传承开路人精神,践行新时代使命。

## 省交建局赴海太长江隧道南接线HT-TC1标 开展质量安全环保联合检查

本报讯(记者 董松)4月14日,江苏省交通工程建设局检查组深入海太长江隧道南接线工程HT-TC1标,开展质量、安全、环保联合检查。

检查组深入施工一线,在质量管控方面,重点核查了桩基施工、钢筋加工、混凝土浇筑等关键工序的工艺执行情况,抽检原材料进场验收报告、试验检测数据,保障工程实体质量符合设计及规范要求。在安全管理方面,围绕钢筋加工全流程、聚焦深基坑、起重吊装等危大工程,检查安全技术交底、隐患排查治理、特种设备管理等落实情况,督促项目严格落实安全生产主体责任,筑牢安全生产防线。在环保管控方面,实地察看扬尘治理、水土保持、污水排放

等绿色施工措施,要求持续落实“六个百分百”扬尘管控标准,打造绿色低碳精品工程。针对现阶段施工特点,检查组召开专题会议,听取相关工作汇报,同步对相关内业资料进行系统核查,确保排查督导全方位、深层次。

检查过程中,检查组对项目部前一段的工作成效予以关注,并就进一步夯实管理基础、提升管控水平提出了指导性意见。下一步,项目部将以更高标准、更严要求抓好每一个环节、每一道工序,持续强化质量管控、压实安全责任,落实绿色施工理念,统筹推进工程进度与品质提升,全力以赴打造平安、优质、绿色的标杆工程,为海太长江隧道早日建成通车贡献力量。



## 安旌高速无人摊压技术用于沥青中面层

4月7日,安旌高速路面项目聚焦“智能建造+数字化管理”,应用无人摊压技术,助力沥青中面层试验段施工,通过自动化、智能化作业,提升路面施工质量与安全水平。

本次施工段落为主线K28+900—K29+300右幅,全长400米。该系统在普通压路机上加装自动驾驶压路器,并接入北斗定位实时监控实现无人驾驶,运用3D摊铺系统和智能压实技术,确保摊铺厚度与压实度均匀。设备配备自动预警、防撞装置、紧急停车等多重安全措施,有效保证了施工安全。项目团队通过试验段施工,逐步优化质控方法,提高了工作效率,减少了人力成本,规避了施工风险。下一步,该技术将大面积用于项目沥青中上面层施工。

许晓东 摄影报道

# 集团领导密集调研重点水运工程建设项目

记者 孙润庆 邓乔鲜 成效彤

4月,春日奋楫正当时。连日来,集团总裁李玉山、党委书记王春华等领导先后深入连申线大套二线船闸、淮安四线船闸及金宝线航道等重点水运工程建设现场,实地察看进度、督导安全、指导技术,看望慰问一线建设者,以“靠前指挥、现场办公”的务实作风,传递集团对重大项目建设的高度重视与深切关怀。

在连申线大套二线船闸,李玉山总裁仔细察看了工程建设情况。该项目是连申线黄淮段航道整治工程的重要组成部分,也是江苏干线航道第一批“拨改投”项目,在推进“水运江苏”建设中占据重要地位。项目自2024年12月开工以来进展迅猛,截至2025年底已完成施工产值2.7亿元,超额完成业主既定节点计划的

107%,其中船闸主体部分仅用201天便完成一期建设,获得建设单位高度认可。年后项目部提前策划、积极筹备,成为全线首个复工复产的项目。李玉山总裁充分肯定项目建设成效,他殷切希望全体参建人员坚守安全底线,严把工程质量,以匠心铸精品,以实干筑丰碑,高标准、高质量推进大套二线船闸建设,加快施工进度,打造示范工程,为“拨改投”项目高质量发展贡献更大力量。

王春华书记、张晓宇总工程师一行相继走进淮安四线船闸工程、金宝线航道工程施工现场,了解施工进度、关键节点工艺及安全防护设施配置,听取各项目负责人关于工程整体规划、施工部署、进度管控、质量保障体系、安全生产及重难点问题解决措施

的汇报。王春华书记强调,项目团队要始终坚守安全第一、质量至上的核心原则,严格落实安全生产主体责任,深化施工方案论证,加强现场技术交底与过程监督,全面筑牢施工安全防线,切实保障工程建设高质量、高标准推进,全力打造精品工程、放心工程。

此次调研,集团领导一路看、一路问、一路指导,既压担子又教方法,既查问题更鼓干劲,进一步明晰了各项目建设方向,极大鼓舞了一线团队士气。各项目团队纷纷表示,将以更饱满的状态、更务实的作风,全力推进工程建设,发挥社会效益与经济效益,为“水运江苏”建设交出一份优异答卷。

百川公司以及集团相关中心主要负责人陪同调研。

## 金宝航线1标与蓝天救援队签署合作共建协议

本报讯(记者 朱慧松) 4月26日,金宝航线淮安段航道整治工程JBHX-HDSG1标联合淮安市洪泽区蓝天救援队,举行合作共建协议签约仪式。项目主要管理人员及蓝天救援队骨干队员参与活动。

签约仪式上,双方代表分别介绍了各自的基本情况与专业优势,并就应急联动、资源共享等内容深入交换意见。本着“资源共享、优势互补、协同联动”的原则,双方正式建立长期合作关系,共同保障企业施工安全及周边区域群众的生命财产安全。

此次合作将显著提升金宝航线淮安段航道整治工程JBHX-HDSG1标的安生

产管理和突发事件应急处置能力。蓝天救援队作为专业社会救援力量,拥有丰富的实战经验和专业装备,能够有效弥补项目部在应急救援技术、人员培训等方面的不足。同时,项目部也可为蓝天救援队提供施工场地、设备等资源支持,协助其开展贴近实战的应急演练与技能训练,实现双向赋能。此次签约是项目部引入社会专业力量、落实安全生产主体责任的重要举措。下一步,双方将持续深化共建关系,定期联合开展社区安全宣传、防灾减灾知识普及以及应急救援演练等活动,不断优化应急响应机制,为金宝航线航道整治工程的平稳推进和地方平安建设贡献力量。



## 清明,我们以初心寄哀思

记者 解晓松 陈鑫 董恒恒 成效彤 黄开新 戴国龙



清明追思,薪火相传。清明节前,集团基层党组织先后开展形式多样的红色主题教育活动,深切缅怀革命先烈,传承红色基因,凝聚奋进力量,以党建引领项目建设高质量发展。

4月1日,常州德胜河航道整治工程项目临时党支部组织党员以及相关管理人员,前往常州烈士陵园开展“缅怀革命先烈 凝聚奋进力量”主题党日活

动。在苍松翠柏掩映下的烈士陵园,全体人员整齐列队,向革命烈士默哀致敬、敬献鲜花,并绕碑瞻仰。随后,在讲解员带领下,大家参观了革命烈士纪念馆。一幅幅珍贵的历史照片、一件件饱经沧桑的革命文物,生动再现了那段烽火连天的峥嵘岁月,让大家深刻感受到革命先辈不畏牺牲、矢志奋斗的崇高精神。项目负责人结合“常州三杰”的革命事迹,现场讲授微党课,号召全体人员汲取信念、担当与团结的力量,将缅怀之情转化为攻坚克难的强大动力,全力推进年底高速南半幅桥

梁拆除重建等关键任务。

4月2日,润海智造公司党支部组织全体党员及团员青年等,先后走进苏北党校旧址与郭村保卫战革命烈士陵园,开展“缅怀革命先烈 传承红色基因 聚力工程建设”主题教育活动。在苏北党校旧址,大家循着历史足迹,走进这座被誉为“华东红色摇篮”的革命阵地,重温革命年代从严治学、务实为民的优良作风,感悟老一辈共产党人坚守初心、忠诚担当的政治品格。随后,全体人员前往郭村保卫战烈士陵园,在庄严肃穆的纪念碑前整齐列队,敬献花篮、肃立默哀、鞠躬致敬,并绕行瞻仰。在郭村保卫战纪念馆内,大家通过历史照片、战斗实物、场景复原,重温新四军将士浴血奋战的“东进序曲”,感悟不畏强敌、敢于斗争的革命精神。

4月3日,淮安四线船闸项目临时党支部组织全体党员,前往周恩来纪念馆参观学习。

全体党员怀着崇敬的心情走进纪念馆,在一幅幅珍贵历史图

片、一件件文献实物前驻足观看,认真聆听讲解,深入了解周恩来总理为党和人民事业不懈奋斗、鞠躬尽瘁的光辉一生,深刻感悟他崇高的理想信念、无私的奉献精神 and 优良的工作作风。周恩来总理少年时期“为中华之崛起而读书”的远大志向,以及他一生严于律己、廉洁奉公的高尚品格,让在场每一位党员深受教育和触动。大家纷纷表示,要以周恩来总理为楷模,牢记初心使命,传承红色基因,立足船闸建设本职岗位,勇于担当、真抓实干,以饱满的热情投入到项目建设中,以实际行动践行共产党员的责任与担当。

4月3日,百川公司党支部组织全体党员前往新四军黄桥战役纪念馆,开展“铭记历史 缅怀先烈”主题祭扫活动。

纪念馆内庄严肃穆。在讲解员的带领下,全体党员依次参观了馆内的历史照片、革命文物和文字史料,聆听了战役中革命先烈的英雄壮举,以及“黄桥烧饼慰劳忙”的军民同心佳话。黄桥战役的壮阔历程,陈毅、粟裕等老一辈革命家运筹帷幄、以少胜多的军事智慧,以及战士们浴血奋战、不怕牺牲的革命精神,让在场党员深受触动。参观过程中,党员们驻足瞻仰、交流感悟,接受了深刻的红色洗礼,一致表示要以先烈为榜样,传承红色薪火,立足本职、担当作为,为公司高质量发展贡献党员力量。

4月3日,苏亿路桥公司党支部组织全体党员先后走进泰州新四军黄桥战役纪念馆(老馆)、中国人民解放军海军诞生地纪念馆、梅兰芳纪念馆,接受红色精神洗礼。

在黄桥战役纪念馆(老馆),全体党员怀着崇敬心情认真聆听

进一步凝聚了党员队伍的思想共识。大家表示将铭记历史、勇担使命,把革命精神转化为干事创业的实际行动,以更加昂扬的姿态投身国家基础设施建设。

此次清明系列主题教育活动,是集团深化党建引领、推进红色教育融入工程建设一线的重要实践。今后,集团将持续用好红色资源,引导全体建设者传承革命精神、砥砺初心使命,将缅怀之情转化为攻坚克难的实干动力,以更高标准、更严要求推进各项目建设,严守安全质量底线,打造精品工程,为集团高质量发展注入强劲红色动能。



缅怀革命先烈,凝聚奋进力量。基层单位供图

# 春日画卷

文/兰凌云(湖南省耒宜高速项目)

## 心香一瓣

清明前后，总是离不开雨的。这雨不像夏日暴雨那样猛烈，也不像春雨那般绵密无声，它细细的、匀匀的，仿佛天空在轻轻地叹息。远处的山峦被雨雾笼罩着，只剩下淡淡的轮廓，像是一幅未干的水墨画。

田野里，油菜花开得正盛，大片大片的金黄铺展到天边，雨中显得格外鲜亮。近处看，每一朵小花都托着几颗水

珠，晶莹莹的，风一吹便簌簌地滚落下来。田埂上的青草已经长得很高了，嫩绿的、浅绿的、深绿的，层层叠叠，像给大地铺上了一块绒毯。草丛间点缀着些不知名的野花，紫的、白的、黄的，星星点点，并不起眼，却自有一种朴素的美。

河边的柳树最是好看。枝条已经垂得老长，嫩芽刚刚舒展开，鹅黄嫩绿，在雨里显得格外

水灵。风来时，千万条柳丝轻轻摇摆，像少女刚洗过的长发。河水涨了些，浅浅的绿色，缓缓地流着，雨点落在水面上，漾起一圈圈细小的涟漪，随即又消失不见了。

山上的松越发青黑了，经过雨水的冲洗，针叶上闪着亮光。山间偶尔传来几声鸟鸣，清脆得很，却看不见鸟的影子，只听得声音在空谷里回荡。到了傍晚，

雨渐渐停了。西边的云层裂开一道缝，夕阳的余晖斜斜地洒下来，给山野镀上一层淡淡的金色。空气里弥漫着泥土和青草的气息，清新得让人忍不住深呼吸。这时候的清明，不再有早晨那点清冷的愁绪，只剩下春天特有的生机与宁静。

风景是这样的好，只是看风景的人，心里总会想起些什么。



绿与桥 (摄影) 丁云飞(孟加拉达阿高速项目)

## 筑间小札

# 清明絮语

文/侯永亮  
(湖南省零道高速项目)

雨是凌晨开始落的。先是细细的，像谁在天上撒着极细的沙，落在工棚的铁皮顶上，沙沙地响。我听着雨声，翻了个身，恍然想起今天便是清明。

天亮时雨还在下，雾气蒙蒙的，远处的桥墩在雨里只剩下个模糊的影子。工地上已经有人走动了。施工一线建设工地是没有节假日的，桥墩要赶在汛期前出水，路基要抢在梅雨前压实。我戴上安全帽，踩着泥泞往工地走。靴子陷在泥里，拔出来时发出“噗嗤噗嗤”的声音。

钢筋工老李正在绑扎钢筋，雨水顺着他的雨衣往下淌，他手脚不停，铁丝在他手里飞快地拧紧。我走过去帮他递扎丝，他抬头看了我一眼，说了句：“今天家里该上坟了。”就这一句，我们都沉默了。雨声忽然大了起来，打在钢筋上，打在模板上，打在安全帽上，叮叮咚咚的。

忽然想起小时候跟父亲去上坟。父亲会带把镰刀，把坟上的杂草清理干净，然后摆上供品，点上香烛。纸钱烧起来的时候，火苗舔着青色的烟往上蹿。父亲跪在那里，嘴里念念有词，说的是些保佑全家平安的话。那时候不懂事，只觉得磕头好玩。现在想想，父亲磕头时的神情，是那样虔诚，那样郑重。

晚上雨停了。月亮从云层里钻出来，新浇筑的混凝土泛着青光，像一汪幽深的水。夜风吹过来，凉飕飕的，我往工棚走去。手机在口袋里震动了一下，是母亲发来的短信：“早点休息，别太累。”我想说点什么，最终却一个字也没有回。

明天太阳升起的时候，我们照样要重复着前天的工作，绑钢筋、浇混凝土、架桥梁，在工地上忙碌。我们会一直在这里，直到这条路通向远方，直到这座桥跨过天堑。只是现在，我们还在路上。

## 心情日记

又是一年春天，从总部大楼上俯瞰，满眼都是姹紫嫣红，桃红柳绿。心里忽然一动，不由想起那个快乐的、明媚的女孩子，她灵动的双眸，她银铃般的笑声……

几年前的春天，我收到她发来的几篇散文，其中有她初入职时的欣喜，有渐入工作角色的欣慰，更多的是她在施工一线工作、生活的故事：和同事们一起抗击猝然降临的台风，扛着测量工具每日行走在田间旷野，下班后和同事们一起吃着自制的火锅……一篇篇细读，不由地喜欢上了这个内心澄澈的女孩子。

后来，我们一直在QQ上交流。虽然自认识后都未曾谋面，但从她的文字里我知道她恋爱了，接着结婚了，心

爱的人也是同事。那年，我负责拍摄一部讲述建设者故事的微电影《守望》，电影最后有她的画面，她大方地讲述着他们的爱情故事：俩人闹别扭的时候，她删除了他所有的联系方式，但是他用笨拙的方法最终还是赢得了她的芳心。看着电影里那个清秀、活泼、爱笑的女孩子，觉得她是那样纯净与美好。

大约是半年之后，有人在QQ上给我发消息，询问劳动竞赛活动报名的事，我答复他之后，没想到他又说：“梅姐，我就是青儿的爱人。她说跟你很熟悉呢！”啊，原来是他，我心中暗笑这对小人儿的可爱。这对小夫妻，有时会根据工作需要分配到不同的施工项目部，建设工期紧，分隔两地有时几个月都见不上一面，可是他们毫无

怨言，总会欣然接受工作安排。

几年中我们始终未曾谋面，但我知道，他已从一名普通的技术员成长为能够独挡一面的项目负责人；我也通过她的文字了解到，在杭州的项目建设工地，她身兼数职，一面做着技术工作，一面还承担了综合管理的各项杂务。

他和她，从走出校门到广阔的一线建设天地，用心血、汗水与智慧，书写着属于他们的青春篇章。我知道，在我们这个有着近七十年历史的企业里，正是由于有着她和他这样的一代又一代传承奉献、责任、担当精神的青年，才有了多年来的稳定、持续发展。

望着总部大院里绽放的花儿和泛绿的树木，我不禁在想：此刻的她和他，是否已经又开启了新一年的忙碌呢？

# 他和他的故事

文/李梅(集团总部)

# 延伸

文/秦风(集团工会)

在建设者的眼中世界便是向着远方无尽地延伸……

那些亲手建造的桥梁从最初的图纸开始到一点一点延展成水上最美的风景那些亲手铺就的道路

从最初的勘察与设计到最后铺就在坚实的大地上

建路桥人啊只有他们才明白延伸的，绝不仅仅只是路和桥还有他们无悔的青春与

梦想

有对父母、妻儿的思念与牵挂

在平凡的岁月中他们将心中的延伸转化成对建桥筑路事业的热爱

对建港造闸工作的执着在祖国的大地上他们一日日书写着关于延伸的话题用赤诚与热爱将平凡的人生点亮

# 新建桥人手记

(组诗连载三)  
陆新民

## 寓言

广袤的江面上，浪花推搡着一波一波，带着原始的力船民，桥工和江鲫的踪影偶尔泛蓝的光，填补着巨大的深渊

我在意捕捞，呼吸水的气息对我来说，赞美和讴歌都不重要操控长长的钢缆，连接彼岸乍看如横锁大江

江水在流逝，江面像一个巨大的拉链隐含一个古老的寓言以雪白的浪花书写

穿行于浪花，我也成了其中一朵我们一次次将思想探出体外风景已非单纯，浪花当仁不让用叫喊予以确认

——较之我，它显得更有耐心

## 江畔

我听到太阳在数着银子哗哗哗，这永远动荡着的天地

有一些大轮追逐满江的财富江鸥满头大汗，捡拾零散的鱼

暮晚贴着江面悄悄扯来一条黑毯子小划子上的灯火，是不该忽略的花事

苇叶在吹着不成调的夜歌宛若砂砾，打捞久远的记忆

高港，我在唱着走着……

从口岸到永安，用脚步数着高港独自一人，我在期待什么？

我是一名异乡人一名造桥的人我造着坚固的泰州长江大桥内心，却像芦苇那么谦逊江水和风雨滋润着我桥以横卧江波的姿态把我的劳动确认一些高难度的活，会伸来科技之手扶我一把，而阳光的佳酿让我在五月沉醉若隐若现的思念像蓝工装感染江风

我的伙伴来自安徽、湖北、四川浙江、陕西、广东、江西、福建……代表七八个省，集结在高港像极了当年新四军出击亮出十八般武艺、创造和热爱生活的心

……一群孩子举着荧光棒跑过划破人世的空濛我豁然，我期待的就是这样的时刻这从地心和大江深处浮出的道星光，从枝柯的缝隙漏下来敲响我随身携带的一支桥工之歌