

开路人

第5期

总第549期 ★ 1979年创刊
2026年5月31日 星期日



主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工

集团承建谏壁一线船闸再获行业聚焦

本报讯(通讯员 李明雨)近日,通航建筑物领域著名专家胡亚安院士、国际航运协会内河航运委员会第266号(PIANC WG266)工作组先后赴谏壁一线船闸扩容改造工程现场进行实地调研。该船闸为世界内河最大单梯级船闸,也是“水运江苏”三改二重点示范工程。

建设过程中,集团成功攻克了世界最大平面尺度(370米长×34米宽)内河船闸高效安全输水、超大型三角

闸门(34米口门)动水启闭与开通闸运行安全控制等一系列关键核心技术,为内河老旧船闸改扩建树立了标杆。工程建成投用以来,凭借其建设规模与技术突破,持续受到行业内外广泛关注。此次院士与国际工作组的到访,进一步印证了该工程的标杆意义。集团将以此为契机,继续秉持工匠精神,巩固技术成果,在后续项目中再创佳绩,为“水运江苏”及全国水运事业高质量发展贡献更大力量。

红五月,奋战在一线的“开路人”



坚守岗位,奋战不懈。基层单位 供图

记者 兰凌云 梁文翔
董松 陈鑫 成效彤

五月,是劳动者的季节。“五一”国际劳动节期间,当人们正在享受休闲时光时,集团各地重点工程建设工地上依然热火朝天。开路人坚守施工一线,以汗水践行使命,用实干诠释担当,奏响了一曲“促大干、保节点”的奋进之歌。

湖南省耒宜高速公路改扩建工程正值施工黄金期。项目部以劳动竞赛为契机,全力投入二季度攻坚战。领导班子带头冲锋,参建人员追赶超越,各项工作高效推

进。全体建设者锚定2026年底双向八车道通车目标,聚焦左幅剩余桥梁拆除、路基拓宽、路面铺装等关键工程,为扩容国家交通动脉注入强劲动能。

连申线大套二线船闸工程现场,闸室施工、桥梁施工、引航道建设等几项重要工序同步推进。项目部统筹部署,科学调度,各作业面协同作战,锚定二季度关键节点全力冲刺,为盐城市及周边地区物流运输和产业升级早作贡献。

海太长江隧道HT-TC1标传来捷报——主线跨G346大桥左幅8#盖梁首件

浇筑顺利收官。建设者以实干成果献礼红五月,随即转战下一节点。全员践行“首件引领精品、匠心铸造品质”的信念,持续推动工程高质量建设。

常州市德胜河航道整治工程(桥梁工程)DSH-QL-SG3标各类路基施工机械有序作业。建设者们紧抓晴好天气,推进路基填筑与安王线桥梁施工,以“红帆引领德胜启航”的党建精神为指引,全力打通长三角高等级航道网关键瓶颈,助力常州打造交通中轴。

京杭运河淮安四线船闸项目钻孔、清孔、浇筑等

工序紧密衔接。参建人员聚焦灌注桩、防撞桩、导墙等关键环节,测量精准放线,作业熟练操作,技术全程旁站。大家齐心协力,快速“刷新”进度条,用双手勾勒工程蓝图。

征尘未洗,使命在肩。一个个忙碌的身影、一台台不停转的设备,汇聚成红五月最动人的奋斗画卷。全体开路人将继续锚定目标、勠力攻坚,抢抓施工黄金期,严守质量安全关,全力冲刺各项任务,用实际行动践行“劳动最光荣”的誓言,为打通交通动脉、服务经济社会发展而不懈奋斗。

盐城市领导视察连申线大套二线船闸建设

本报讯(记者 孙润庆)5月20日,盐城市政协副主席、市交通运输局局长黄正桂率队赴连申线大套二线船闸项目施工现场,实地调研工程建设推进情况,现场协调解决难点堵点问题,督导质量、安全、进度等各项工作落实。市交通运输局副局长丁胜、江苏港投公司总经理朱国娟、市港航事业发展中心主任花全以及集团副总裁巫亚明等陪同。

视察组一行深入项目作业一线,仔细察看船闸主体结构及下游引航道施工现场,认真听取相关工作汇报,并详细询问了资金保障、工期安排等具体工作情况。黄正桂主席对大套二线船闸取得的阶段性成效给予肯定,他表示大套二线船闸是通榆河航运的重要枢纽工程,事关连申线航道通行效率提升、沿线物流产业发展和地方水陆交通路网完善。项目部要持续做好各项重点工作,严守工程质量底线,强化关键工序和重点部位质量巡检抽检,严把全流程质量关。筑牢安全生产防线,紧盯管控重点,深入开展隐患排查整治。紧盯建设工期,科学优化施工方案,合理调配资源,抢抓有利施工时节,确保项目按期竣工投用。严格落实生态环保和扬尘治理等管控要求,做到文明施工、绿色施工。

此次视察为项目后续建设进一步明确了方向、注入了动力。当前,大套二线船闸建设正按节点目标稳步推进,项目部将继续保持高标准、严要求,在确保质量和安全的前提下,全力推动项目早日建成通航,早日发挥内河航运枢纽便民利企、赋能发展的应有作用。

204国道阜宁花园至亭湖新兴段工程打通沿海“大动脉”

204国道阜宁花园至亭湖新兴段工程YFD2标路线全长约11.75千米,按一级公路标准建设,设计速度80千米/小时,由集团承建。

建设过程中,开路人扎根一线,直面软土地基分布广、老桥拆除量大、管线迁改复杂、桥梁类型众多、钢梁跨路施工、涉路涉水作业以及边通车边施工

等重重困难,充分发扬攻坚克难、勇于创新的精神,科学组织交通导改,严控质量安全风险,用汗水与智慧保障了工程高效高质量建成。该工程先后获评江

苏省品质工程创建示范年度评价项目、江苏省公路水运工程平安工地建设省级“示范工地”、江苏省普通国道建设工程“十佳项目”、全国优秀质量管理小组等荣誉。

作为《国家公路网规划(2013-2030年)》中204国道的重要组成部分,以及国家“五纵”运输通道中沿海综合运输通道的关键路段,该工程建成通车后,增强了盐城市主城区与北部五县的联系,成为推动城市发展能级和辐射带动能力全面提升的重要“城市大动脉”。

周赵 摄影报道



百崮公司参建滁河汉河船闸重建工程获评安徽交通优质工程奖

本报讯(记者 宗秋斌)一闸横跨滁河,连通苏皖水运。近日,从安徽公路建设行业协会传来消息,集团所属百崮公司参建的滁河汉河船闸重建工程,通过各项评审程序脱颖而出,获评2025年度安徽交通优质工程奖,在安徽省26个获奖项目中占据一席。

安徽交通优质工程奖是安徽省交通建设行业权威奖项。滁河汉河船闸重建工程位于苏皖两省交界的滁河干流,是安徽省重点水运工程。项目为IV级通航建筑物,设计船型为500吨级货船,兼顾1000吨级货船通航需求。船闸闸室有效尺度为200米×23米×4米(长×宽×最小门槛水深),闸门采用平水启闭方式。输水系统采用短廊道集中输水型式,工作闸门为钢质弧形三角门。建设过程中,百崮公司秉持“质量为本、精益求精”的建设理念,面对复杂工况和技术难点,项目团队攻坚克难、创新工艺,严格强化质量管控,高标准推进施工全过程管理,最终以过硬的工程品质和突出的社会效益赢得行业专家一致好评。

此次获奖,是百崮公司深耕水运基础设施建设领域的又一重要成果。未来,百崮公司将持续弘扬工匠精神,践行“建精品工程、树行业标杆”的使命,打造更多安全优质、绿色高效的交通工程,为集团高质量发展和水运事业进步作出新的贡献。



京杭运河淮安四线船闸首幅塑性地连墙浇筑完成

本报讯(记者 张啸龙) 5月18日,淮安四线船闸工程取得关键性施工突破,项目闸室右岸ZSS62#塑性地连墙混凝土浇筑顺利完成,标志着项目塑性防渗地连墙施工正式拉开序幕,为后续防渗帷幕闭环及主体地连墙施工奠定了基础。

此次施工的ZSS62#墙体为项目首幅成型的塑性地连墙,坐落于闸室右岸,主要承担二线船闸侧防渗帷幕功能,是基坑防渗体系的关键构造。墙体设计尺寸为6米×0.45米×30米,施工标高区间为-19米至11米,理论浇筑方量81立方米。为适配场区复杂地质条件,施工采用成槽机械化成槽工艺,成型质

量高、施工进度快、槽壁稳定性强,墙体采用专用防渗塑性混凝土,材料抗渗性能优异、变形适配性良好,可有效阻隔地下水渗流,筑牢基坑防渗防线,保障工程地下结构施工安全。

施工过程中,项目部严格落实质量、安全双重管控要求,再三优化专项施工方案,对成槽垂直度、槽底清孔、泥浆护壁、塑性混凝土配比等关键工序严格把控。技术人员全程旁站盯控,精准把控成槽、清孔、浇筑等各施工环节,成功攻克地下土层复杂、成槽精度要求高、防渗材料配比严苛等施工难点,高标准、高质量完成首幅地连

墙开挖及浇筑作业。

首幅塑性地连墙的成功浇筑,验证了地连墙施工工艺的科学性与可行性,积累了成熟的现场经验,为后续大批量塑性地连墙防渗帷幕、钢筋混凝土地连墙施工打通了作业流程。完整防渗圈的快速形成,将显著降低深基坑渗漏风险,改善基坑作业环境,为闸室主体结构施工提供可靠安全保障。

下一步,项目部将继续保持高标准、严要求,合理调配资源,抢抓施工黄金期,稳步推进剩余地连墙施工任务,全力推进淮安四线船闸工程高质量建设。



鏖战“黄金期”。解晓松 摄

海太长江隧道HT-TC1标路基96区首件工程开工

本报讯(记者 董松)5月17日,海太长江隧道(公路部分)南北接线HT-TC1标路基96区试验段填筑施工正式启动,吹响了项目路基标准化施工的攻坚号角。

本次选取K68+887.46至K69+099段作为代表性试验段,全长211米、幅宽40.56米,采用7%石灰土全幅填筑,压实度严控在96%以上。通过首件试验施工,将精确定松铺系数、拌和遍数、最佳含水率、碾压工艺及机械组合等关键参数,为全线路基

规模化施工树立标准样板。项目部严把原材料关口,施工采用打格上土、挂线控厚、分层摊铺、机械联合作业的成熟工艺,严控每层压实厚度与施工平整度。施工保障方面,项目部配齐管理、技术、操作及后勤人员,投入压路机、拌和机、平地机、运输车辆等大批专业设备,工程同步建立全流程质量管控体系,针对性治理路基弹簧、压实度不足、灰剂量不均等常见病害。安全方面持续做好危险源辨识评估,完善专项应急预案,配齐应

急物资,全方位守住质量、安全、环保底线。

2026年是海太长江隧道南接线工程建设的攻坚之年,此次96区首件工程的启动,标志着南北接线正式进入路基填筑施工阶段。项目部将继续做好施工经验总结工作,形成可复制、可推广的路基施工标准,为海太长江隧道南北接线HT-TC1标工程高质量、高效率建设提供坚实保障,助力这一世界级过江通道早日建成通车。

大干上半年 确保双过半

常州市腾龙大道7标交出亮眼成绩单



实干苦干冲刺“双过半”。杨森 摄

通讯员 杨森

当前,集团“大干上半年 确保双过半”特色劳动竞赛正如火如荼开展,各重点项目紧盯节点、比学赶超,持续掀起大干热潮。其中,常州市腾龙大道7标累计完成产值占合同实物工程量的91.1%,产值转化进度整体领先于工期计划,在劳动竞赛中跑出了亮眼成绩。

产值责任到班组,每日纠偏保目

标。“以周保月、以月保季”——这句在项目部人人皆知的口号,背后是一套严密的产值管控体系。项目部将年度产值目标逐级分解,落实到每个分项工程和作业班组,月月有指标、周周有进度。4月份,项目计划产值4137万元,实际完成4185万元,超额完成当月目标。每日生产例会上,箱梁预制、安装等关键线路是雷打不动的重点议题,发现问题当场纠偏,确保产值目标不打折扣。

四百余人百台设备,多作业面协同作战。走进施工现场,多工种、多作业面同步推进的繁忙景象扑面而来。目前,项目现场集结了人员400余人,汽车吊、叉车、挖机等各类设备百余台套,覆盖从下部结构、上部结构到路基施工的全部工序需求。项目部超前谋划人、机、料进场计划,协调各施工队伍穿插、交叉作业,最大限度压减了非生产性等待时间,让施工效率跑出了“加速度”。

质量安全双过硬,让产值转化更有底气。进度快,更要质量硬、安全稳。围绕“平安百年品质工程省级示范项目”和“平安工地省级示范工地”双目标,项目部持续推进现场管理,将质量安全视为产值转化的“压舱石”。质量管控上,墩柱钢筋保护层、垂直度及线形指标被列为重点盯控对象,现浇盖梁支架验收、预应力张拉伸长量控制、箱梁安装支撑偏位及高程复核等关键环节毫不含糊,各项检测合格率达到100%。安全管理上,三级安全教育、实名制登记管理严格执行,临时用电、机械设备、危化消防等专项检查密集开展,夜间全线巡查已成常态,施工现场始终保持平稳可控。

当前,项目部正抢抓施工黄金期,继续保持当前良好势头,向着全线完工目标稳步迈进。

本报讯(记者 陈鑫)5月11日,常州市新北区德胜河畔传来捷报——随着最后一片20米预制板梁精准落位,德胜河航道整治工程(桥梁工程)DSH-QL-SG3标保通路跨春江路桥板梁安装全部完成,标志着这一关键控制性节点顺利攻克,为保通路桥面系及后续路面施工打好了根基。

沪蓉高速保通路是德胜河航道整治工程的重要配套保通项目,承担着施工期间保障沪蓉高速正常通行的关键功能。跨春江路桥板梁安装是整个项目建设的关键控制性节点,本次架设涉及多片预制板梁,面临工期紧、交叉作业多、高空吊装风险高等多重困难,对施工组织提出了更高要求。面对复杂工况,项目部科学统筹部署,提前细化施工流程,多次优化吊装与运输方案,实现了从板梁预制、运输到现场架设的全流程安全可控。技术人员严格把控支座标高、梁体就位精度等关键指标,确保每一片板梁精准落位。安全管理人员全程旁站监督,紧盯高空吊装、临时支撑等关键环节,严守安全与质量底线。经全体施工人员协同奋战,最终以零事故、高标准圆满完成全部架设任务。

此次板梁安装顺利收官,标志着项目取得重要阶段性进展,保通路通车进入倒计时。随着桥面铺装、附属设施等后续施工的有序推进,保通路将按期实现导改通行,为德胜河航道整治工程稳步推进提供坚实的交通保障。

常州市腾龙大道7标交出亮眼成绩单

信息

直播车

●日前,集团召开2026年度第一次技术工作会议,集团分管副总裁、总工程师以及各子公司总工、集团技术中心等人员现场参会,其他相关人员线上参会。(综宣)

●5月12日,连申线大套二线船闸项目部组织开展国家防灾减灾日主题教育活动,项目全体管理人员、各施工班组负责人、班组长参与活动。(孙润庆)

●5月18至20日,镇江市交通运输局党委举办全市交通运输系统党支部书记和党务工作者培训班,集团党委积极响应,组织近20名基层党组织负责人和党务工作者参训。(魏星)

●5月28日,集团开展工会干部业务能力提升专题培训,着力提升工会干部业务水平、履职能力和服务意识,更好地发挥工会组织的桥梁纽带作用。(楚宁)

相伴同行再携手 战略合作谱新篇

平山公司与德国 MAURER 集团深化战略合作



本报讯(记者 徐玉红) 5月13日,在德国 MAURER 集团成立150周年之际,集团所属平山公司与德国 MAURER 集团重启合作暨创新发展共同体签约仪式举行。MAURER 集团 Matteo Carlet 先生、杨春浩总经理,平山公司董事长郭炳宝等双方代表齐聚一堂,共同见证这一里程碑时刻。根据协议,平山公司正式成为 MAURER 集团中国区域唯一战略合作商。

这是一场跨越三十年的“老友重逢”。1993年,在老一辈平山人的积极推动下,双方首度携手,合资成立中国大陆第一家桥梁伸缩装置企业——江苏毛勒桥梁附件有限公司。双方深耕交通基础设施领域,打造了多项行

业标杆工程,引领了技术革新方向,也结下了深厚的互信与情谊。此后虽历经市场变迁,但彼此的牵挂与合作初心始终未改。时隔多年,双方重启合作,组建创新发展共同体,意义非凡。从合资拓荒到战略共创,合作的内涵与层级全面升级。据悉,双方将以技术共研、市场共拓、价值共创为目标,聚焦现代桥梁与高速公路建设需求,联合开发更优质的产品与服务,共同提升“江苏平山”与“MAURER”两大品牌在中国乃至全球市场的行业影响力。

签约仪式上,郭炳宝董事长回顾了双方跨越时代的合作历程,表示这份历久弥新的情谊是双方共同的宝贵财富,创新发展共同体



双方合影留念。 陆缙 摄

的组建将推动合作迈向更深层次、更高水平。MAURER 集团代表也对未来发展充满期待,表示将一如既往与平山公司紧密协作,共同服务好中国交通基础设施建设。

作为集团交通设施制造板块的重要力量,平山公司此次与拥有150年历史的德国 MAURER 集团签约,标志着国际化合作迈出新的重要一步,也为集团高质量发展注入了新的动能。

蓄足人才「活水」 稳驭发展「航船」

从工会干部培训看集团人才方阵的构建逻辑

本报编辑部

一支队伍能不能打硬仗,看基层;一家企业能不能穿越周期,看人才。5月28日,集团举办工会干部业务能力提升专题培训。放在集团发展的坐标系中审视,这次培训的意义远不止于一次业务学习——它既是新一届工会委员会履职后的“第一课”,更是集团年度人才培养计划的重要落子,释放出一个清晰信号:行业越是承压,越要沉下心来练内功、强本领、育人才。

固本强基,激活组织“末梢神经”。今年3月18日,集团十二届一次职工代表大会暨十一届一次工会会员代表大会召开,选举产生了集团公司第十一届工会委员会、工会经费审查委员会。新一届工会委员会把加强基层组织建设摆在重要位置,此次培训面向各基层单位工会工作分管领导、工会委员、工会干事直至直属项目工委主任和工会小组长,覆盖面之广、指向性之强,传递出一个鲜明导向:抓基层、打基础,必须从“人”这个根本抓起。

基层工会直面职工、直面一线,是组织体系的“神经末梢”,也是凝聚人心的“前沿阵地”。面对新形势下职工诉求多元化的趋势,工会干部如果没有“几把刷子”,就难以真正成为职工信赖的“娘家人”。此次培训聚焦“新时期基层工会工作创新发展的探索与实践”,正是要帮助工会干部突破能力瓶颈,让基层工会真正转起来、活起来、强起来。

系统推进,构建人才培养新格局。跳出培训看培训,这并非一次孤立的安排。4月中旬,经集团党委同意,集团团委牵头开展“党建带团建·青绘同心圆”主题活动,团委负责人与基层党组织负责人面对面座谈,一线提出的“加强青年人才培养”“拓宽专业技能成长通道”等建议正在逐项转化落实。工会培训紧随启动,党务干部培训、团干素质提升培训以及专业技能培训也将在后续陆续展开。从党建到群团,从管理到技术,一条分类施策、梯次推进的人才培养链条清晰可见。

这不是时间上的巧合,而是集团人才工作的系统布局。党建带工建、带团建,不是一句口号,而是各条线同频共振、协同发力的生动实践。让每一位职工都有学习提升的机会,让每一支队伍都有成长壮大的空间,这正是集团应对挑战、蓄势待发的深层考量。

以学促干,积聚穿越周期的力量。当前,行业正处于深度调整期,市场寒意甚重。越是在这个时候,越要保持战略定力,把“人”的文章做深做实。培训不是锦上添花,而是雪中送炭;人才培养不是权宜之计,而是长远之策。

对工会干部而言,能不能把学到的理念方法转化为服务职工的实际行动,能不能在项目一线倾听诉求、化解矛盾、凝聚人心,检验着培训的成色,也检验着组织的温度。对集团而言,一支素质过硬、结构合理、梯次分明的人才队伍,是穿越周期、行稳致远的最大底气。

风浪考验航船的龙骨,低谷检验队伍的内功。期待工会干部以此次培训为起点,学有所获、干有所成。更期待集团系列人才培养计划落地生根,让学习成为一种常态,让成长成为一种氛围,在行业变局中锻造一支敢打硬仗、能打胜仗的铁军队伍,共同迎接风雨过后的晴空。

京杭运河两大船闸同步停航大修 百川公司独家担纲主力

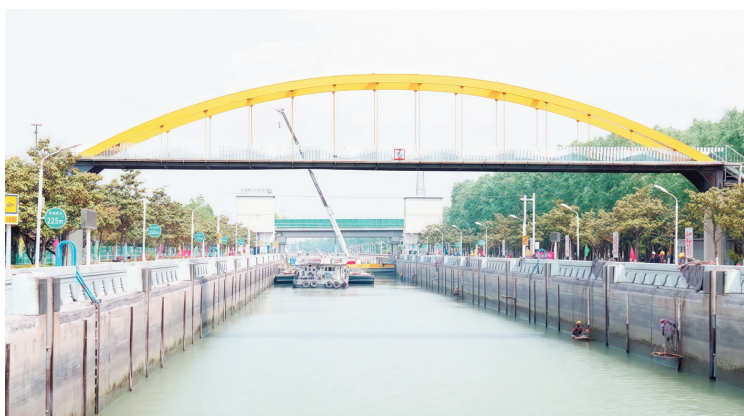
本报讯(记者 张雪梅)5月,京杭运河苏北段船闸大修迎来关键窗口期。5月8日和5月13日,宿迁三线船闸与刘老涧三线船闸先后启动停航大修,工期分别为40日历天和35日历天。两座重要船闸集中“强筋健骨”,将进一步提升京杭运河“黄金水道”的通畅保障能力。

宿迁三线船闸建成于2004年,设计年最大通过能力达5362万吨,曾在2015年进行过一次抽水检修。此后十年间,船闸累计运行超15万闸次,金属结构老化、磨损、锈蚀等问题日渐突出。而位于京杭运河与宿连航道交汇节点的刘老涧三线船闸,设计年货物通过能力4000万吨,自2014年抽水检修后也迎来了首次系统性大修。两座船闸本次大修主要围绕挡水、闸门、阀门、启闭机、土建及助航工程五大核心板块全面展开,重点对闸门顶底枢机支承等运转件进行改造修理,对门体结构进行防腐,并对阀门主副轨道、滚轮、止水及启闭机等关键部位实施维修调试,系统性恢复船闸技术状况。大修期间,两闸的一线、二线船闸正常运行,过往船舶按调度有序过闸,最大限度保障水运畅通。

值得一提的是,上述两项大修任务,均由集团所属百川公司承担。百川公司长期深耕船闸养护大修与应急保障,江苏省内所属交通船闸均留下其身影。凭借过硬的施工技术和一体化服务能力,百川公司已基本包揽了省内及其周

边省市的船闸养护工程。面对今夏两闸同步大修的繁重任务,百川公司统筹调配骨干力量和专用装

备,优化施工组织,严控安全质量,力争高质量完成大修,继续为“水运江苏”建设筑牢装备根基。



大修船闸实景。 基层单位 供图

诗意五月，在潇湘大地上吟唱

文/侯永亮(湖南省零道高速项目)



风掠过潇湘大地的丘陵，拂过连片的水田，五月的阳光褪去春日温婉，带着潇湘初夏独有的温润热烈，洒在施工现场，也落在每一位一线建设者的肩头。

潇湘的五月，薄雾轻绕着青山，稻田泛着粼粼波光，天边刚泛起鱼肚白，项目部施工现场便已苏醒。对讲机里传来沉稳的指令，挖掘机、运输车依次启动，低沉的轰鸣打破山野寂静，奏响建设序曲。工人们头戴安全帽，身着整洁工装，步履从容地走向岗位，眼神里满是笃定。脚下的路基依着丘陵地势延伸，带着晨露的微凉，路旁油茶林、马尾松随风轻摇，稻田蛙声隐隐，我们早已褪去睡意，以精准的操作、严谨的工序，为项目建设筑牢根基。

日头渐高，初夏的燥热席卷施工现场，各作业点依着山势同步推进。钢筋工俯身于骨架间，粗糙的手指灵巧穿

梭，绑扎出支撑桥梁路基的铮铮筋骨；模板工凝神校准尺寸，细致拼装，应对着湘地地形起伏、地质复杂的施工难题；大型吊装设备精准作业，梁板平稳架设就位，路基与桥梁次第衔接，顺着山形不断向前延伸。

潇湘五月潮湿闷热，烈日裹挟着水汽，炙烤着每一位劳动者。正午时分，地面温度攀升，工装被汗水浸透又晒干，留下层层盐渍，却无人停下手头的工作。渴了喝口水，累了靠在桥墩边稍作歇息，目光始终紧盯施工进度。技术、管理人员穿梭于各个点位，巡查安全、把控质量、协调进度，结合湖南多雨、土质松软的地域特点，精准排查隐患、解决难题，用专业担当守护工程品质。

湘地天气多变，梅雨余韵未消，阵雨时常猝然而至，打乱施工节奏，却浇不灭开路人的热情。雨势一停，大家立刻清理山间积水、整理设备材料，迅速复工，抢抓初夏“黄金期”。雨后的工地，泥土清香、草木清新与钢筋混凝土气息交织，山

路泥泞难行，却挡不住奋进的脚步。看着一根根桩基扎进潇湘红土，一座座桥墩拔地而起，一段段路基串联起山乡村镇，满心的疲惫都化作了满满的成就感。

夕阳西下，余晖为初具雏形的路桥镀上暖金，远处湘村炊烟袅袅，青山叠翠如画。忙碌一天的机械渐渐停歇，施工现场褪去喧嚣，驻地灯光亮起，大家围坐在一起，复盘当日工作，研讨施工难点，结合地域施工实际细化次日方案，丝毫不敢懈怠。窗外晚风轻拂，蛙鸣虫唱，诉说着潇湘夏夜的宁静，也见证着我们的坚守。

五月的风吹过潇湘山水，拂过我们奋战的项目建设工地，也拂过每位建设者的心头。没有惊天壮举，只有日复一日的坚守；没有繁华舞台，只有青山红土、钢筋尘土相伴。我们是平凡的路桥建设者，以双手垒筑路基，以汗水浇筑桥梁，把青春与热爱，倾注在一条条联通城乡的道路上。承载起万家期盼，书写着开路人扎根潇湘、永不褪色的奋斗篇章。

新建桥人手记

(组诗连载四)

陆新民

明月

这熟悉的不能再熟悉的地方
涛声，秋虫声，江水味道
这寂寥与孤独
也一样

江心洲的尾部，举着月亮的观景台
它的右侧是江的主航道，左边是夹江
茫茫一片的杂树林，芦苇荡
还记得我吗
或者，会想起一名
内心如江天般坦荡的老桥工吗？

一声汽笛冲天一笑
我想起无数过往
凝固意象，千年天险
古运河的祈愿
鲜花少年的奔跑——
“镇江，我们走过来了”！
它有一个时代的坚实底蕴，它有
继之而来的万千桥工以移山填海之志
屠龙屠虎，踏平大江万顷浪

这热烈之后的孤独与寂寥，也在浩荡之上

真诚无敌

文/秦风(集团总部)

从小到大，没少被不熟悉的人指责“任性”“不合群”“傲慢自大”……父母及熟悉的亲友也有为我辩护的，待到后来，便不自觉地屏蔽掉这些声音，以“我与我周旋久，宁作我”来抵挡外来的那些刀枪与利剑。

现实世界中，没有一片净土。生而为人，便要承担诸多的人生使命。我们时时处处要与人打交道，八面玲珑、万事亨通的人见过许多，他们会见风使舵，也会游刃有余地在各种场合表演自己的精妙“绝活”儿。许多时候，我也曾在内心不禁叹服，自愧不如的同时，却仍难掩心底升起的那种鄙夷：生而为人，倘若只为了“五斗米”而戴着面具表演，做跳梁小丑，那么生命的意义未免过于单薄。

人生不易，在于我们无从得知自己的一生中会遭遇什么样的荆棘丛林，作为普通个体，大多数人都无法把握自己的命运。在荆棘里摸爬滚打，身上难免沾上尘土与尖刺。经受尘世风雨的残酷洗礼，更能体会到阳光的可贵。但在这个过程中，人与人却有了不同的选择。有的人把尖刺当成了自己的铠甲，也成了他之后应对世界的武器。而有的人，却用力地拔去了尖刺，虽然伤痕累累，但他仍挣扎着站起来，在风雨磨砺后仍能以最初始的真心、真诚和真面目示人。

工作、生活中，我喜欢观察周围形形色色的人，看他们的言行，也了解他们的人生轨迹。总是喜欢那些跟我一样“笨拙”的人，而自觉地远离那些所谓的“精明”人。因为我懂得：那些“笨拙”的人，他们跟我一样，都穿行过最深的黑夜，都经历过难言的恐惧与苦痛，但心里却始终都有属于自己的星空。

“知世故而不世故，历圆滑而弥天真”，在我看来，这十二个字，应当是我们贯穿一生的修行。一个人行走世间，最好的状态便是以真面目示人，以真诚待人，坚守内心的原则，葆有初心与良知。



掌间

文/向阳(集团总部)

面向太阳
我轻轻张开了双臂
阳光穿过手指
将温暖一点点传递
摊开双手
心底涌起无尽的柔情
小时候，妈妈曾用心地
在我的掌间
写下了那个重如千斤的“爱”字
让亲情溢满我的心间
长大后，那个可爱的姑娘
在我的手心
画上“爱心”的形状
用爱情滋润我的心田
成年后，顽皮的小儿女
在我的手掌心亲吻
将沉甸甸的责任刻在我的心上
在阳光的注视下
我轻轻地、慢慢地合拢双手
仿佛山把全世界的爱与美好
全都紧紧地握在了掌心



云(摄影) 胡雪(南京项目)

融入·学习·成长

文/鲍子威(平山公司)

时光飞逝，自去年盛夏至今，入职已快一年。回顾这一年的工作经历，我收获颇多。

回想当初，我踏入公司大门时，内心交织着一种复杂而真切的感觉：既有对职业生涯新篇章的热切憧憬，也不可避免地生出一丝对未知的忧虑。憧憬，源于对公司这个平台的信赖与对自身成长的期待；忧虑，则来自面对全新角色、陌生环境与更高要求时，那份对“能否顺利适应”的本能忐忑。我深知，这段角色转换与环境融合的“适应期”，既是挑战，更是不可或缺的成长阶梯。

9月份，作为团队新成员，我开启了以伸缩缝和声屏障为切入点的专业技能提升之旅。这段学习过程，是从宏

观认知走向微观实操的关键一步。通过系统学习，我不仅掌握了这两项工程的技术内核，更在潜移默化中理解了企业对于精细化施工与规范化管理的严格要求。从看懂一份复杂的施工图纸，到理解一道工序背后的质量逻辑，每一次知识的积累都让我更快地融入团队，也让我更清晰地看到了作为工程技术人员成长路径。

最初接触伸缩缝、声屏障等具体构件时，注意力往往局限于单一工序或技术参数。经过一段时间的磨炼，我已能主动将其置于桥梁工程全生命周期或公路环保整体方案中理解。例如，看到伸缩缝图纸时会自然关联到梁端预留宽度、安装温度控制及后期养护成本；

分析声屏障方案时，会同步考虑其结构荷载、景观协调及长期降噪效能。这种系统性思维的建立，让我能更准确地把握技术要点背后的工程逻辑。

对我而言，最深刻的转变在于对“责任”二字的理解。校园作业允许试错修正，而现场每道工序都直接关联安全、质量与成本。一次混凝土浇筑前的标高复测、一道焊缝的质量检验，都让我切身感受到技术决定背后的重量。这种责任感促使我在工作中更注重依据规范、复核数据、留存记录，逐步养成工程人应有的审慎与严谨。这些转变虽细微却扎实，它们共同勾勒出我这半年从“见习者”向“参与者”过渡的成长轨迹。

