

开路人



第6期

总第550期★1979年创刊
2026年6月30日 星期二

主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工



集团召开党建工作座谈会

本报讯(记者 王晓雪)6月29日,在中国共产党成立105周年前夕,集团召开党建工作座谈会。会议在深入学习贯彻习近平党建思想、弘扬伟大建党精神的浓厚氛围中,认真总结各基层党组织具体工作事务中存在的问题与不足,深入交流党建工作经验以及结合当前实际需要努力攻坚的方向与措施,共同推动党建工作与企业发展同频共振、深度融合。集团党委书记王春华出席会议并讲话,集团纪委书记、工会主席张峰主持会议。

王春华书记在讲话中表示,要致力把夯实基础工作、加强组织建设、控好困难风险、稳住业务工作内化为各类各级管理团队参与支持党建的价值取向,继续将党建引领要求、党建与业务融合需求、职工与客户期待内化为各级党组织负责人的“第一责任人要务”,让基层党组织和广大党员骨干成为背靠背的保障、心连心的支撑。围

绕进一步抓好基层党建工作,他强调,要总结经验、正视问题,坚决把党建内业的“欠账”补上来;要压实责任、严抓执行,坚决把党建工作的“质量”提上来;要党建赋能、实干兴企,坚决把引领发展的“旗帜”

举起来。他号召集团各级党组织和全体党员,在习近平党建思想指引下,以统一的思想、坚定的意志、协调的行动、强大的战斗力,深入推进新时代党的建设新的伟大工程,为集团涅槃重生、再创辉煌贡献力量。

会上,集团党委副书记、总裁李玉山宣读了“两优一先”表扬情况,有集团第四党支部、苏亿路桥以及平山公司等党支部书记进行重点交流发言,其他参会党组织书记结合实际各自谈了工作体会。



座谈会现场。

何晓璇 摄

集团“兰台有约”提升行动全面启动

本报讯(记者 王荣彤)6月29日,集团采取线上和线下相结合的方式,召开档案管理工作(“兰台有约”提升行动)会议。集团总裁李玉山、党委书记王春华等集团领导层出席会议。

会上,相关业务中心解读了《档案管理办法》与《“兰台有约”提升行动方案》,通报了近期完工项目内业资料督查情况,并结合《法律事务管理办法》对重点岗位、关键环节的内业管理要求进行了强调。结合会议部署和集团档案管理、内业工作实际,李玉山总裁指出,要提高站位、直面问题,树立根治档案管理顽疾的决心,树立化被动为主动的决心、动真格去顽疾的决心、抓规范提质量的信心;要压实责任、狠抓制度,持续完善档案管理基础体系,构建全流程责任体系,完善标准化管理体系,健全监督考核体系;要强化合规、落实行动,以扎实内功护航高质量发展,近期重点实施完工项目档案“补课工程”、境外项目档案“回国工程”、投资类档案“规范工程”。

集团总部各业务中心总经理与兼职档案员,各子公司总经理与法务合规责任人等现场参与,各直属项目部负责人线上参会。

淮安市政府及政协领导视察京杭运河淮安四线船闸

本报讯(记者 朱慧松)6月17日,淮安市政协主席赵正兰、副市长邱华康一行就“水运淮安”建设成果开展集中视察,首站来到京杭运河淮安四线船闸工程现场,实地调研项目建设情况。

京杭运河淮安四线船闸工程是交通运输部《水运“十四五”发展规划》重点建设项目,列入江苏省“水运江苏”

三年行动计划(2024-2026年),旨在提升长三角经济一体化物流效率,满足船舶大型化发展需求。项目建成后,将进一步完善京杭运河区域水运枢纽体系,优化干线通航格局,有效破解通航瓶颈制约,为内河航运高质量发展蓄势赋能。

视察组一行深入工程施工现场,详细了解工程规划设

计、施工组织、进度节点等情况,对项目当前取得的成绩给予充分肯定,对项目团队克服施工难度大、通航保障要求高等困难,统筹推进工程建设与航道保畅所做的工作表示认可。视察组强调,要高效推进航道船闸工程建设,系统化完善高等级航道网,坚决筑牢通江达海的水运骨架,切实推动“水运淮安”建设提质增

效。各相关单位和部门要压紧压实责任,强化协同联动,以更高标准、更实举措保障重点项目顺利推进,持续提升黄金水道综合效益,为全市经济社会高质量发展贡献智慧力量。

淮安市政协副主席王苏君、毕丰书、徐效文、王建军、李萍,秘书长蒋继贵,市政府以及相关单位负责同志等参加活动。

绿地大基建集团领导来集团调研指导工作

本报讯(记者 任勤)6月25日,绿地集团总裁助理、绿地大基建集团副总裁顾雪全带队来集团开展专题调研,并与集团董事长蒋宁、总裁李玉山、党委书记王春华等人,围绕企业生产经营情况、重点工作破局思路等进行深入座谈。

会上,在李玉山总裁系统汇报了集团市场经营情况、在建项目施工推进及法务风险管控现状后,蒋宁董事长等与会人员聚焦制约企业高质量发展的关键问题,逐项剖析难点堵点。在充分听取汇报和交流后,顾雪全副总裁结合调研情况,希望集团上下主动应对挑战,增强发展韧劲;坚持抓市场开拓,转变思路,充分发挥资质优良、专业能力突出的优势,稳住经营基本盘,挖掘新增长点,在压力中积蓄突围力量;着力抓风险防范,聚焦重点,加速行动,增强清收化债工作的紧迫感,提升资产盘活和全过程成本管控的攻坚感,以务实举措确保企业稳健运行。

绿地大基建集团运营管理中心、风控中心相关负责人,以及集团工程、市场条线相关分管领导等参加调研座谈。

重点工程巡礼



江阴市滨江路快速化改造提前竣工打通绕城环线

滨江路快速化改造工程是江阴市“南征北战、东西互搏”战略中“北战”板块的重点民生工程,也是该板块单体投资最大、施工最为复杂的项目之一。集团承担着该项目第一标段的施工任务。工程建成后,与海港大道、江阴大道、长山大道共同构筑江阴绕城快速环线,有效分流城区过境交通,显著缓解核心区通行压力。

施工期间,面对管线纵横交错、多重工序交叉、征拆任务繁重等复杂局面,项目团队

讲政治、顾大局,主动担当、履职尽责,统筹协调各方资源,科学优化施工组织,在确保质量安全的前提下提前完成全部建设任务,以实干实绩交出高分答卷。项目先后获评2022、2023年度江苏省公路水运工程平安工地建设省级“示范工地”,2023年度江苏省公路水运“平安百年品质工程”,2022年度江苏省建筑业新技术应用示范工程目标项目等,以过硬实力赢得行业广泛认可,为江阴城市能级跃升贡献了坚实力量。张伟 摄影报道



闻汛而动护农田 企地同心保民生

海太长江隧道HT-TC1标 紧急驰援属地村庄

本报讯(通讯员 顾保玉)近日,海太长江隧道HT-TC1标紧急驰援太仓市璜泾镇雅鹿村防汛排涝,成功保全全村水稻作物,获村委会专程致信感谢。这是集团践行社会责任、深化企地共建的又一次生动实践。

受持续强降雨影响,雅鹿村大片水稻田排水不畅,田间积水急剧上涨,大面积农作物面临涝灾绝收风险。接到村委会紧急求助后,项目部第一时间启动应急响应方案,

统筹人员、设备赶赴现场。抢险中,项目部一方面分段梳理、疏通田间排水水系,打通排水通道,加速积水外排;一方面以群众利益为重,主动让出在建工程施工作业面作为临时泄洪区,分流稻田积水,大幅提升排水效率。经连续奋战,田间积水全部排空,农户避免了重大经济损失。此次抢险工作得到当地村委会及全体村民高度认可,村委会专程送来感谢信,对项目部闻汛而动、主动为民排涝的举动表

达诚挚谢意。

近年来,集团始终坚持将企业发展融入地方经济社会发展大局,在项目驻地积极参与抢险救灾、扶危济困等民生实事,与沿线群众结下深厚情谊,树立了负责任、有担当的企业形象。当前正值主汛期,集团已要求各在建项目持续绷紧防汛安全弦,常态化做好与属地村镇的应急联动,统筹推进工程建设与民生保障,在服务地方发展中持续擦亮集团品牌。

京杭运河刘老涧与宿迁三线船闸大修完工



6月16日至17日,随着一艘艘货轮陆续驶入闸室,京杭运河刘老涧三线船闸和宿迁三线船闸专项养护大修工程圆满完成,正式恢复通航。

京杭运河刘老涧三线船闸和宿迁三线船闸分别建成于2008年

和2004年,因长期超负荷运转,设备老化和安全隐患凸显。本次大修为两座船闸首次停航大修,主要围绕闸门、阀门、启闭机、土建及助航等内容展开。面对工期紧、任务重及通航压力大等复杂局面,百川公司组织精干项目团队,在

确保施工安全的前提下,优化施工工序,精心组织施工,最终比原计划提前完成任务,受到建设单位一致好评。据悉,2026年上半年,百川公司已经圆满完成京杭运河苏北航务管理处旗下四座船闸大修任务。 谢庆蛟 摄影报道

常州市德胜河项目敞开大门

奔牛小学小记者零距离感受“智慧工地”



6月14日,常州市德胜河航道整治工程(桥梁工程)DSH-QL-SG3标迎来奔牛小学快报记者。孩子们走进项目部以及品质工程中心,零距离感受“智慧工地”的科技脉搏。

德胜河北接长江、南抵京杭大运河,全长17.7公里,是常州通江航道网中区位最优、船舶流量最大的骨干河道。2024年11月,德胜河航道整治工程正式启动,建成后,将全线达到三级航道标准,成为串联长江经济带与京杭运河的“黄金走廊”。在品质工程中心,小记者们实地感受了现代水运工程的科技魅力。全域视频监控、BIM智能建模、环境监测等多套系统协同运转,实现工程全流程可视化管控。

此次研学活动让小记者们以童心视角见证了古航道向现代化水运通道蝶变的建设图景。项目部将持续高标准推进工程建设,为常州市水运发展和沿河经济升级贡献力量。 解晓松 陈鑫 摄影报道

本报讯(记者 丁云飞)6月19日,随着最后一道伸缩缝顺利完成浇筑,孟加拉达阿高速二标FA辅道桥及E3a匝道桥全线贯通,FA辅道全面具备通车条件,为项目后续正式通车奠定了坚实基础。

FA辅道桥是达阿高速二标的重要组成部分,承担着区域交通疏导和路网衔接的关键功能。E3a匝道桥作为连接主线与辅道的重要通道,其同步贯通进一步打通了项目整体交通循环。自进入桥面附属施工阶段以来,项目部紧盯节点目标,科学统筹施工组织,克服夜间作业安全风险高、交叉施工协调难度大、高温天气影响养护等多重挑战,持续优化资源配置和工序衔接,确保各项工作高效推进。施工过程中,项目部严格落实标准化管理要求,加强现场质量安全管理,针对伸缩缝混凝土浇筑特点,制定专项施工方案,安排技术人员全程旁站指导,确保浇筑质量一次成优。同时,项目部积极做好与路面、交安等后续施工环节的衔接配合,为通车目标创造有利条件。

目前,项目部正抢抓当前施工黄金期,集中力量推进FB辅道桥剩余伸缩缝混凝土浇筑工作,现场施工人员加班加点、昼夜奋战。项目部负责人表示,将继续保持攻坚态势,在确保安全和质量的前提下,全力加快剩余工程施工进度,为项目整体建设按期优质履约提供有力保障。

孟加拉达阿高速二标FA辅道桥全线贯通

集团7项QC成果 荣获省级奖项

本报讯(记者 李一峰)日前,2026年度江苏省交通运输行业质量管理小组活动成果评选结果公布,集团申报的7项QC小组活动成果全部入选,其中一等成果4项、二等成果2项、三等成果1项,获奖数量与质量均位居行业前列。

此次获奖的7项成果涵盖桥梁工程、路基路面、隧道施工等多个专业领域,均源自项目一线的实际课题。各QC小组坚持以问题为导向,紧扣施工生产中的技术难点和质量通病,深入开展现状调查、原因分析和要因确认,制定并实施相应对策,通过PDCA循环持续改进,有效攻克了一批制约工程品质提升的关键技术问题,取得了一定的经济

效益和社会效益。其中,4项一等成果在选题针对性、活动规范性、成果实效性等方面表现突出,获得评审专家组高度认可。

此次多项成果载誉而归,充分展现了集团在质量管理过程中精益求精的工匠精神和持续改进的不懈追求,彰显了集团扎实的技术实力和一线员工的创新活力。下一步,集团将深化QC小组活动开展,进一步推动优秀成果的转化应用和推广复制,让创新成果真正落地见效、服务生产。同时,持续开展各项质量改进与创新活动,不断扩大活动覆盖面和参与度,让QC小组活动在项目精细化管理中充分发挥作用,持续提升企业核心竞争力。

信息

直播车

●6月10日,苏亿路桥公司行政方联合党支部,召开设备置换采购专项谈判会议,进一步规范二手设备置换、物资采购工作流程,完善采购全链条管理体系,从严筑牢廉政风险防控防线。 (金家祥)

●6月12至18日,根据《中国共产党支部工作条例

(试行)》及集团基层党建工作评估标准要求,集团党委对各基层党支部党建内业工作进行了专项检查。

(综宣)

●6月,集团工程管理中心、技术中心对在建工程进行技术、质量、安全管理等专项检查,持续强化在建工程管控,规范原材料与半成品、施工工艺与过程管控、内业资料等管理行为。(李明雨)

全员参与 多点发力

2026年企业“安全生产月”活动见行见效

本报编辑部 集团安全管理部

今年6月是全国第25个“安全生产月”。一个月来,集团紧扣“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”主题,从集团总部到项目一线,从运河两岸到生产车间,一场场触及思想的安全教育、一次次贴近实战的应急演练、一项项深入细致的隐患排查密集展开,奏响了“安全第一、生命至上”的夏日强音。



“安全生产月”系列活动掠影。 基层单位 供图

靶向施教
安全理念入心

6月9日,2026年德胜河航道整治工程安全生产技能比武在项目部举办。本次活动由常州市三级航道网整治工程建设指挥部办公室、常州市港航事业发展中心联合主办,常州市德胜河航道整治工程(桥梁工程)DSH-QL-SG3标承办,全线9支参建代表队同台竞技。上午的安全操作技能比武设置电焊作业、起重吊装两大实操项目,选手们严格遵守安全操作规程,规范完成各项作业;下午的安全生产知识竞答涵盖安全法律法规、现场施工规范、应急处置要点等内容,通过必答、抢答、互动答题等形式,既比拼知识储备,又考验团队协作。活动坚持以赛促学、以赛促训、以赛促安,进一步夯实了一线作业人员的安全实操能力。

6月12日晚,连申线大套二线船闸项目部综合展示馆灯火通明,一场别开生面的“安全一封家书”活动在这里温馨举行。活动要求职工结合自身岗位职责和安全生产职责,给自己的家人写一封家书,汇报自己对安全生产的理解和做法。活动共收到参赛家书22篇,其中优秀作品16篇。纸短情长,字字千钧,一封封家书从公司、项目、家庭三个维度诠释了安全的意义,让全体参建人员更加深刻地理解了安全对于每一个人的重要性。

咨询互动
安全服务上门

6月16日,全国安全宣传咨询日如期而至,各子公司和直属项目部纷纷组织开展形式多样的咨询日活动,将“安全生产月”活动推向高潮。

在百固公司,一场紧贴生产

现场实际的安全宣传咨询日专题活动扎实开展。公司各车间职工、项目部各施工队伍现场负责人及生产工班长共同参与学习。活动伊始,全体人员集中观看全国安全生产月主题宣传片与安全警示教育片,一幕幕真实的安全事故案例为在场全员敲响安全警钟。随后,安全管理负责人围绕现行安全生产法律法规、行业管理政策及企业安全管理制度开展专题宣讲,针对金加工车间重点设备作业风险,活动专门增设地面操作式行车安全专项培训,系统讲解安全操作规程,逐一点明日常作业中高频违章行为及潜在安全隐患。随后,全员移步金加工车间开展实操演练,技术骨干示范标准操作流程,参训人员轮流上手,安全员全程旁站指导,及时纠正不规范操作动作。

6月16日,镇江市预制场利用项目安全体验馆开展安全咨询日活动,宣传安全法律法规,

并向工人发放安全生产知识读本,邀请一线作业人员来安全体验馆体验学习,熟练掌握钢筋工、混凝土工等安全操作规程,并组织进行VR安全体验教育活动,主要针对施工现场易发生的各类安全事故隐患进行VR模拟,让工人切身感受违章作业带来的后果和安全事故造成的伤害,让工人身临其境,学会快速寻找事故逃生路线和实施自我救护。

以练为战
应急能力淬火

6月11日,京杭运河淮安四线船闸联合建设单位、监理单位及相关咨询中心,组织开展2026年度防洪度汛桌面应急演练。演练严格结合淮安市汛期水文特点、京杭运河航道水位变化规律以及船闸施工现场防汛风险点,按照“险情上报、研判预警、响应启动、联动处置、险情解除、演练

总结”六大流程有序推进,各专项小组快速履职,有效检验了应急预案的科学性和可操作性。

6月16日,宿连航道二期桥梁一标组织开展机械伤害事故应急演练。演练模拟了红旗桥附属工程护栏施工转运作业中,叉车驾驶员倒车未鸣笛警示、未确认后方工况,将避让不及的作业工人撞倒,造成工人小腿骨折、意识清醒但无法自主移动的场景。现场人员第一时间上报“险情”,项目部即刻启动机械伤害应急救援预案,开展全流程处置。地面警戒、应急救援、通讯联络、后勤保障、事故调查五大应急小组分工协作、高效配合,演练达到预期效果。

6月26日,海太长江隧道南接线2026年度生产安全事故综合应急演练举行。本次演练由海太长江隧道南接线现场指挥部主办、HT-TC1标承办,海太长江隧道建设指挥部、南接线现场指挥部、监理单位、质安中心及南接线各施工单位代表全程观摩。演练紧密结合HT-TC1标高处作业与动火作业集中、夏季高温叠加多重风险的施工特点,通过模拟连锁险情及双线同步处置,真实还原现场易发事故场景,使演练更直观、更具针对性。整个过程组织有序、指挥顺畅、分工明确,各小组响应及时、配合默契,整体联动高效。此外,演练还设置安全知识展板、有奖竞答、医疗急救体验、防触电体验等沉浸式安全体验环节,既聚焦实战练兵,又普及安全知识,实现以练促学、以练促安目标。

6月26日,常州市腾龙大道7标结合安全生产治本攻坚三年行动和“安全生产月”活动要求,开展“腾龙大道智慧快速路工程项目2026年高处坠落及车辆致害综合应急实战演练”,深入贯彻安全

生产重要论述精神,落实《汛期暑期工程建设领域重大风险隐患排查整治及假期提级管控相关要求》,加快推进腾龙大道安全建成通车,有效检验和提升了应急处置突发事件能力。

深查细排
隐患整治闭环

在密集开展宣传教育、应急演练的同时,隐患排查整治工作同步推进。6月7日起,集团成立专项检查组,对所有子公司和直属项目部开展“安全生产月”拉网式排查,累计下发整改通知14份,组织开展隐患排查26次。检查重点聚焦施工现场防汛抗台措施落实、夏季防暑降温和环境卫生管理、消防安全管控、高支模与深基坑等危险性较大分部分项工程安全措施落实情况,做到重点部位全覆盖、关键环节无遗漏。对检查中发现的问题,建立隐患台账,明确整改责任人和整改时限,严格落实“五到位”措施,实行销号管理,确保整改闭环、见底清零。

集团安全管理部同步对上半年历次检查发现的隐患整改情况开展“回头看”,对反复出现的问题进行专项分析,从制度层面查找根源,推动同类问题系统解决。同时要求各单位要把排查整治风险隐患作为常态化工作抓紧抓实,持续完善安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制,真正把问题解决在萌芽之时、成灾之前。

安全工作没有终点,只有起点。集团将持续树牢安全发展理念,把活动期间形成的好经验、好做法固化为长效机制,把“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有底”的行动力,以更高标准、更严要求、更实举措筑牢安全生产防线,以高水平安全保障集团高质量发展。



桥见山海,路向远方

文/丁云飞(孟加拉达阿高速项目)

心香一瓣

六月的风,从图朗格河面吹来,掠过大片湿地与浮萍,也掠过达阿高速二标纵横交错的桥梁。

无人机升空时,我驻足在Fb桥面,望着两侧辅道桥一路向远方延伸。桥墩整齐地立在水泽之间,像一排排沉默的卫士。远处,达卡城区的楼宇渐渐清晰,河流、湿地、农田与高架桥交织成一幅壮阔的画卷。再过不久,两侧辅道桥就要正式通车了。这一天,我们

等了太久。

作为项目办公室主任,我不像工程师那样天天守在桥面,不像测量员那样肩扛仪器穿梭现场,也不像架梁工人那样在高空迎风作业。我的工作更多是协调、沟通、保障,是一场场会议、一份份函件、一次次与政府部门和业主的沟通。那些无数奔波于各区县的日夜,讨论的是征地、迁改和交通导改;那些堆满文件的办公桌,记录的是审批、协调和无数次往返奔波;那些一次次被推倒重来的方案,只为了让工程向前再

推进一步。

有人问,干办公室工作,不经常去现场,看不到桥一点点长高,会不会觉得遗憾?我想,不会。我可以很骄傲地说,我参与整个桥梁的全过程。站在今天回望,这条路从无到有,从蓝图到现实,从一片湿地到即将车流滚滚,本就不是某一个人的功劳。

桥梁建设,从来不是百米冲刺,而是一场漫长的接力。有人负责开路,有人负责攻坚,有人负责协调保障;有人亲眼见证通车的礼炮,也有人在工程尚未竣工

时便离开岗位,奔赴下一个项目。我们这一代建设者,也许只是其中的一棒。但正因为如此,我越来越理解一句话——功成不必在我,功成必定有我。桥通车的那一天,也许鲜花和掌声不会属于每一个人。但当车辆驶过桥面,当附近居民告别拥堵,当达卡北部交通因为这条高速而变得更加顺畅,我们都会知道,自己曾经参与过这段历史。

六月将至,桥未完全通车。但我知道,通向远方的路,已经越来越近了。

都市随笔

愿你永葆少年样

文/秦风(集团总部)

喜欢那些有着“赤子之心”的人,他们的人生虽然并非一帆风顺,跟世间所有人一样,曾有痛苦难捱的时光,有低谷至暗的岁月,有独自彷徨的失意与惆怅,但他们勇敢地撑过了最艰难的时刻,最终活成了自己想要的模样。

当你正青春时,你更应该有少年的模样:对生活、对未知的事物葆有好奇与探索,对国际国内的大事有所了解,对自己的学习、生活有科学的规划与统筹安排,对自我与他人的关系有深入的、独立的思考……这是少年该有的智慧。

漫长的一生中,每个人都在小心翼翼地走好自己的一步,人生没有回头路,更容不得一丝一毫的懈怠与疏懒。当别人在勤奋刻苦地努力学习时,你却沉溺于手机游戏带来的刺激与快感中;当别人在进行深入的思考与探索时,你却在看着那些浅薄的动漫书;当别人投身社会实践时,你却一味只从书本中寻求答案……这不是少年该有的模样。

“富贵不能淫,贫贱不能移,威武不能屈。此之谓大丈夫”,无论性别与身份,你都应该明白:天地间那一撇一捺是大写的笔画,而不是畏缩的一团。生而为人,不仅要有独立的思想,更要有自己坚定的原则,不受物质诱惑,无论何种环境都要保守自己的节操。生而为人,绝不在人生的某一时刻趋利避害,为了眼前的利益或者人生的安逸,而放弃自己做人的尊严。

要始终葆有少年的样子,知错就改,心向阳光,不断地丰富和拓展自己的视野与眼界,做心胸开阔的人,便不会困守一隅,做井底之蛙。

多与大自然亲密接触,倾听自然界的聲音,带给你别样的启迪。多与阅读为伴,古今中外科学知识、哲人智慧、文学经典,都会让你收获满满。多向智者学习,以他人为镜,反思反省自己,不断校正自己人生的方向。

不论你曾经历过什么,愿你永远葆有少年心,热烈、真诚、纯净、明亮、善良、阳光,始终都是蓬勃向上的样子,像夏季的花草葳蕤生长!

坚守·匠心

文/孙润庆(百川公司)

船闸,是江河的咽喉,是通江达海的脊梁;每一座平稳运行的船闸背后,都藏着不为人知的,船闸大修工匠们的辛苦与担当;烈日炙烤,他们在墙身上忙碌;寒风凛冽,他们在闸门上抢修;汛期来临,他们与时间赛跑、与老天较劲;没有惊天动地的誓言,只有日复一日的付出;没有光鲜亮丽的舞台,只有满身的汗水为伴。凿毛、立模、浇筑、焊接、喷涂、吊装,每一道工序,都是高质量完成;每一个节点,都是高效率把控;开路人把苦累藏进心里,把责任扛在肩头,用一身尘土,换船闸通畅;用矢志坚守,筑闸修品牌。船闸无言,奋斗有声。那些年的付出,都化作江河之上最坚实的屏障,最壮阔的风景。致敬每一位建设者——你们的辛苦,值得被看见;你们的奉献,永远被铭记。



初夏 坚守 (摄影) 刘建飞(开通公司)

六月的弦

文/侯永亮(湖南省零道高速项目)

心情日记

进入六月,天陡然变得热烈而暴躁起来。阳光火辣辣地灼烤着,

才一会儿工夫,安全帽下的额角就沁出密密的汗珠。空气里凝着一股湿漉漉的闷热,像是蒸笼揭开了盖,那白茫茫的水汽不由分说地裹住你,也裹住整片工地。远处的山峦,在这暑热里显得有些倦怠,只有架在山间的桥墩,钢筋水泥的骨骼,倔强地伸向远方。

这便是六月,一年里承上启下的月份,也是路桥人心里那根弦绷得最紧的时候。项目部的横幅早就拉了起来,“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”,格外醒目。字是硬的,理却是暖的,像一声声叮咛,落在每个清晨的班前会上。

清晨五点半,天刚蒙蒙亮,暑气还未完全升腾,是一天里最难得的清凉时刻。工人们戴着安全帽,穿着反光背心,从简易的板房里涌出来列队。安全员老张站在前面,声音有些嘶哑,却依旧洪亮:“今天还是老规矩,高空作业的,再检查一遍安全带;那边基坑里的,注意边坡稳定,昨晚又下了场阵雨……”他没有照本宣科,说的都是眼前的事,脚下的事。队列里安安静静。这样的场景,日复一日,在六月里被赋予了更庄重的仪式感。大家都明白,脚下的这条路,是钢筋水泥筑的,更是用一家老小的牵挂撑起来的。

太阳渐渐升高,焊工老陈蹲在桥墩的钢筋笼旁,手里的

焊钳滋滋地冒着蓝光,火花溅落在地上,立刻就没了痕迹。汗水顺着他的脸颊淌下来,滴在滚烫的钢板上,“呲”的一声,便化作了一缕看不见的白烟。他每隔一会儿就要腾出手,抹一把眼睛,不然汗水蛰得生疼。不远处的临时茶水间里,早就备好了凉茶和藿香正气水,绿豆汤在大锅里熬得烂熟,散发着朴实的香气。

都说湘南的天,孩儿的脸。上午还是烈日当空,午后忽地就暗了下来。没等人们反应过来,豆大的雨点就劈头盖脸地砸了下来,打在安全帽上,竟有些生疼。暴雨如注,工地瞬间就变得泥泞不堪,项目部里立刻忙碌起来,巡查边坡的,检查临时用电的,查看排水沟是否畅通的,每个人都有

有条不紊地忙碌着。雨幕里,那些移动的、鲜亮的安全帽,像一朵朵倔强的花,在风雨里稳稳地开着。雨来得快,去得也快。等天边重新透出光亮来,夕阳已经西斜了。金色的光透过薄薄的云层,洒在被雨水冲刷得干干净净的工地上。钢筋是新的,混凝土是新的,连空气都是新的。工人们三三两两地从避雨处走出来,有的在检查刚刚被雨水打湿的机械设备,有的在用铁锹清理排水沟里的淤泥。

这一天,不过是漫漫工期里普通的一日;这一个月,却是千百个日夜里,对生命最庄重的承诺。六月过去了,还有七月、八月……路在延伸,而那根关于安全的弦,会一直绷在每一个路桥人的心里。