



第8期

总第552期★1979年创刊
2026年8月31日 星期一

主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工

高温慰问送一线 携手共建护工程

本报讯(记者 解晓松 陈鑫)入伏以来,各地持续高温。在全力推进工程建设的同时,集团多个在建项目陆续走进属地公安、消防及城管等单位开展“送清凉”慰问活动,向烈日下守护城市安全与运行秩序的一线工作者表达敬意与感谢。

近日,常州市德胜河航道整治工程DSH-QL-SG3标先后走访罗溪派出所、薛家派出所、新北区城管执法大队薛家中队、交警大队薛家中队等,送上

防暑降温物资,感谢他们在护航工程建设、维护区域治安和交通秩序中给予的有力支持。类似场景,近期在集团多个项目上演,这份跨越行业与岗位的相互尊重,正成为高温时节里一道别样的风景。酷暑仍在持续,建设仍在推进。从向一线建设者致敬,到向属地守护者致谢,集团始终关注每一位为工程付出的人,以实实在在的行动传递企业温度,为项目平稳推进营造更加和谐的外部环境。

让遵规守纪成为干事创业的精神底色

集团举办“守底线勇担当”专题党课

本报讯(记者 任勤)习近平总书记指出,党的纪律和干事创业是内在统一的,遵规守纪就会拥有干事创业的充分自由和广阔空间。8月28日,一场聚焦“廉洁从业、合规履职、同舟共济、行稳致远”的党课在集团举办。江苏省建党委副书记、纪委书记艾旭应邀主讲。集团党委班子与高管层成员、总部部门负责人、各直属项目部管理技术骨干、子公司中层以上管理人员以及集团党代会代表参加活动。集团党委书记王春华主持专题党课。

艾旭书记从政策制度形势、廉洁合规风险、典型案例剖析、履职尽责建议等方面展开分享,指出遵规守纪既是“护身符”与“安全网”,也是精神底色与边界底线,勉励集团广大党员干部“想干事、能干事、干成事、不出事”。

“守底线勇担当”是贯穿本次专题党课的主线。反腐败没有“局外人”,企业中高层最容易踩的七个坑,施工企业常见违法案例剖析,风险防范建议以及如何看待内部督查,讲规矩是为了更好地干事创业……艾旭书记引经据典、生动朴实的



会议现场。 钱鑫 摄

的条分缕析引发了参会者的阵阵掌声与深刻思考。

王春华书记在总结时表示,越是环境复杂、任务艰巨,越需要以严明的纪律、坚定的作为拒腐治庸、奋发图强,各级党员干部、管理骨干要将授课内容融入工作实际,在企业劈波斩浪的关键时期持续发挥好模范引领、中流砥柱作用。

本次活动设主会场和视频分会场。大家纷纷表示,要将守底线的清醒与勇担当的豪情结合起

来,明确“不为”的界限和“该为”的方向,在法律法规和党规党纪框架内履职尽责,共同书写好新征程上企业爬坡过坎、行稳致远的时代答卷。集团将以此次专题党课活动为契机,筑牢纪律建设根基,锤炼干事创业斗志,进一步引导党员干部牢固树立和践行正确政绩观,进一步推动从严管理监督和激励担当作为有机结合,为企业改革发展稳定提供坚实的纪律和作风保障。

项目建设有热度 组织关怀有温度

本报讯(记者 钱鑫)

盛夏骄阳似火,热浪持续席卷,给一线施工安全生产和建设者身心健康带来严峻考验。8月4日,江苏省建党委副书记、工会主席李跃清,安全总监、工程管理部总经理祝捷一行,深入海太长江隧道HT-TC1标、淮安四线船闸两大重点项目施工现场,慰问高温下坚守岗位的一线职工,督导安全生产与防暑降温工作。集团党委副书记、总裁李玉山,纪委书记、工会主席张峰等参加慰问。

慰问组深入施工现场,实地检查施工部署、安全质量管控及重难点工程推进情况,调研高温防暑保障举措与项目建设进度,并为一线建设者

送上防暑慰问品,向奋战在高温施工岗位的全体人员致以亲切慰问与衷心感谢。海太长江隧道、淮安四线船闸均为省级重大基础设施项目,工期紧、任务重、施工条件复杂,连日高温给现场施工带来双重压力。慰问组要求项目部统筹平衡施工进度与安全防护,科学优化施工组织,合理轮换作业人员,持续完善后勤保障,牢牢守住安全生产底线。

高温仍在持续,建设步履未停。集团将一如既往关心关爱一线职工,落实落细夏季劳动保护各项举措,让每一位建设者安心工作、平安度夏,以实干实绩保障重点项目平稳推进。

江苏科技大学土建学院 到访集团交流座谈

本报讯(记者 沙泽宇)8月12日,江苏科技大学土木工程与建筑学院院长梅岭一行到访集团,与集团党委书记王春华等深入交流。

集团始终坚持以科技创新赋能高质量发展,持续深化与高校、科研机构的产学研合作。近年来,集团先后与多所高校建立稳定的校企合作关系,依托技能大师工作室等特色平台,充分发挥企业工程实践优势,承担重大施工方案技术指导、工程技术人才培养、行业技术交流等工作,着力推动交通工程领域技术迭代与技能创新实践。

会上,王春华书记对梅岭院长一行的到来表示热烈欢迎,回顾了双方长期以来的合作历程。他指出,集团与江苏科技大学渊源深厚,在人才联合培养、科研课题攻关、创新平台共建等领域合作紧密、成效显著。双方共建的研

究生工作站、博士后创新实践基地运行有序,联合开展课题研究、行业标准编制成果丰硕,教学实习基地建设扎实推进,校企合作持续走深走实。希望以此次交流为契机,在现有良好基础上进一步拓宽合作领域,挖掘合作潜力,推动校企共建取得更多实质性成果。

梅岭院长详细介绍了学院学科布局、专业建设、师资力量与人才培养等基本情况。他表示,期待以本次座谈交流为新起点,建立健全常态化沟通对接机制,整合校地双方资源禀赋,在人才共育、科技共研、成果转化共享等方面探索更深层次、更广维度的合作,协同为交通行业培育更多高素质技术技能人才,助力交通事业高质量发展。

江苏科技大学岩土团队专家代表,集团综合管理中心、技术中心等相关业务部门人员参加座谈。

重点工程巡礼

厦门山海步道三桥辉映 和美桥屡获国际大奖



厦门健康步道景观提升工程D标段节点桥梁工程是厦门山海健康步道跨越城市主干道、串联山湖景观的关键控制性工程,由集团承建。

标段共设节点二、节点三、节点六3座景观桥梁,节点二和美桥主跨216.7米,时为世界同类桥型人行桥最大跨径。节点三采用92.64米单侧悬挂曲线提篮式拱桥体系,节点六采用83.3米张弦梁-悬索梁混

合体系,三桥结构新颖、各具特色。

3座桥梁施工均面临交通疏导困难、场地狭窄、异形结构受力复杂、工期紧张等多重挑战。面对难关,参建人员展现出高度的责任感和顽强的拼搏精神,在城市主干道上精准吊装、在复杂交叉口狭小空间内精细作业、在复杂受力体系下攻坚克难,以精益求精的工匠精神推进项目建设,有力保障了3座桥

梁工程节点的圆满完工。

如今,3座景观桥梁如明珠镶嵌在厦门山海健康步道上,有效完善了城市慢行系统,提升了城市品质。其中,和美桥凭借世界同类桥型最大跨径和精湛建造技术,相继荣获“世界人行桥奖”银奖、国际桥梁与结构工程协会(IABSE)“杰出人行桥奖”等。

综宣 摄影报道

强基固本练内功

集团系列培训赋能工程项目高质量建设

通讯员 陈海月 张雪健

8月,集团围绕工程项目全链条管理需求,连续组织开展建设工程法律风险防范与MIDAS CIVIL软件应用专题培训,从合规管理与技术能力两个维度同步发力,持续夯实项目管理根基。

法律培训以“学法懂规防风险、合规护航促发展”为主题,特邀江苏引航律师事务所资深律师主讲。授课律师结合二十余年实践经验与最新施行的《建工解释二》新规,深入拆解挂靠与违法转包司法认定、实际施工人制度调整、合同签约履约风险节点、工程签证取

证技巧、质量索赔前置程序、项目经理表见代理防控、竣工结算僵局破解等高频实务问题,将司法解释条文转化为一线可落地的合规操作方案。培训采用总部集中授课与省外、海外项目线上同步参训的联动模式,项目负责人、合同结算、法务、档案管理的关键岗位人员全员参与,有效补齐了一线管理人员法律知识短板。

与此同时,集团技术中心联合迈达斯南京分公司开展MIDAS CIVIL软件专项培训,来自各直属项目部、子公司的近二十名技术骨干参训。课程围绕现浇箱梁组合支架、大悬臂盖梁少支

点支架、空心板梁上吊梁计算等工程高频应用场景,采取理论讲解与实操演练相结合的方式,晚间设置集中答疑环节,确保学员即学即用。培训立足项目实际需求,着力解决技术人员在结构计算建模中遇到的难点堵点,切实提升验算成果质量。

两场培训均已完成既定内容,后续关键还在于把所学转化为所用。集团将密切跟进培训成果在项目实践中的落地情况,结合一线反馈持续完善管理制度与技术流程,为工程建设提供力所能及的支持,在服务交通基础设施建设中稳步前行、持续成长。

迎战高温 双线攻坚

集团高铁枢纽项目建设加速推进

记者 王余盼 张溯文 董恒恒

入夏以来,集团承建的2个高铁站枢纽项目持续发力、捷报频传。从宿迁到泰州,建设者迎酷暑、战高温,以实干担当按下工程建设“快进键”。

在宿迁市,开通公司承建的东站综合客运枢纽一期道路及配套工程SQDSN-DL-SG3标建设持续提速。8月3日,首根桩基灌注圆满完成,较计划节点提前完工。截至目前,围护桩累计完成149根,完成率达51.7%,本月内将完成全部围护桩施工,为后续主体施工创造有利条件。SG3标段涵盖片区主次路

网、配套管线、场站附属设施等核心建设内容,对实现2028年同步通车的总体目标至关重要。自开工以来,项目部积极与建设单位、总监办、质安中心密切配合,加强沟通交流,为项目顺利推进筑牢保障。面对高温与工期的双重考验,项目团队科学倒排工期、优化人机调配,全体建设人员坚守一线,各项工序有序衔接,在筑牢安全环保防线的前提下稳步推进建设。

在泰州市,高铁南站综合交通枢纽项目姜高路二期改造工程跨永丰河中桥取得关键突破。润海智造公司承建的7片40米预制箱梁仅用一天时间全部架设完成,单日完成

量在同类工程中位居前列。面对作业区占用东风快速路、场地狭窄、安全管控难度高等挑战,项目团队联合属地相关部门科学制定交通方案,提前对吊车性能、吊装半径、地基承载力进行全面验算,严格把控每道工序,最终完成全部架梁任务,充分彰显了公司的施工组织与履约能力。

全体建设者顶烈日、战高温,用汗水和坚守诠释责任担当。下一步,各单位将继续乘势而上,强化安全质量管控,全力推进工程建设,确保各项目标任务按期圆满完成,为区域交通基础设施建设和集团高质量发展贡献更大力量。

宿连航道二期桥梁一标红旗桥路面工程圆满收官



8月初,随着最后一车沥青混合料均匀摊铺、碾压成型,宿连航道二期桥梁一标红旗桥路面工程正式宣告收官。

沥青摊铺对温度要求极高,夏季既是挑战,也是窗口期。面对持续高温酷暑的严峻“烤”验,项目团队以昂扬姿态,全面掀起施工攻坚热潮。项目部坚持“精心组织、精致建设”工作理念,严格执行标准化、精细化管理,质量管控人员全天候旁站监督,确保做到“每一车料可追溯、每一道工序有记录、每一处细节经得起检验”。

下一步,项目部将全力冲刺剩余附属工程和交竣工验收工作,确保工程早日建成通车,向地方人民交付一份实实在在的满意答卷。

刘建飞 摄影报道

信息

直播车

日前,从百润公司传来喜讯,该公司顺利通过水运工程结构甲级试验检测机构资质复评审,持续保有该项高等级资质。本次资质顺利延续,巩固了百润公司在水运结构检测领域的业务基础,持续夯

实高端项目承接能力。(黄开新)
近日,省交建局检查组一行深入海太长江隧道HT-TC1标,围绕工艺管控、质量内业、质量实体、安全外业及人员履约开展联合检查,为高温季节施工生产筑牢安全防线。(董松)

近日,中国市政工程华北

设计研究总院有限公司、苏交科集团股份有限公司调研组来到开通公司,举行座谈会。会上,各方互相介绍了企业核心业务板块、技术研发优势、区域市场深耕情况、重大项目实施经验等,并围绕当前基建行业发展机遇与市场挑战交换了意见。(张溯文)

本报讯(记者 黄开新)入夏以来,江苏持续高温,户外作业面临严峻考验。百润公司受省交建局委托,先后完成沪武高速扩建工程、海太长江隧道北接线及G312丹徒至丹阳段路况检测等多项质量检查任务,以专业能力和敬业精神筑牢工程质量防线。

沪武高速扩建工程检查中,百润检测团队奔赴江阴、常州段现场,开展主体工程的质量检查。技术人员严格遵循规范,深入一线巡查工艺管控,抽检路基、桥梁实体及原材料,并对上一轮问题整改情况逐项复核,确保闭环清零。每天高强度户外作业后,团队连夜整理数据、核对校验,高效完成信息录入,保障检测流程合规、资料完整。

海太长江隧道北接线工程现场,检查涵盖质量管控、内业资料审查及实体抽检,多维度把控工程品质。面对滚滚热浪,检测人员始终坚守一线,严谨开展各项检测与记录工作。G312丹徒至丹阳段全长45.847千米,技术人员顶着高温操作专业设备,逐项排查路面破损、平整度、车辙等指标。地表温度超50℃的酷热环境中,大家严守标准,高质量完成外业采集,为后续养护决策提供精准数据支撑。

百润公司的连续奋战,是集团全体建设者迎酷暑、战高温的生动缩影。从检测一线到施工前沿,从数据采集到现场作业,每一位建设者都在用汗水和坚守诠释责任担当。正是这份不畏艰辛的执着,保障了集团各重点项目在高温季节平稳推进。

海太长江隧道HT-TC1标桥梁施工进入上部结构新阶段

本报讯(记者 赵军)8月14日,海太长江隧道HT-TC1标施工现场再传捷报。随着架桥机平稳起吊、精准对位,标段主线跨G346大桥首片预制箱梁稳稳落于桥墩支座之上,桥梁施工正式由线下基础施工转入上部结构架梁新阶段。

本次架设的首片预制箱梁在标准化梁场完成预制,经智能张拉、压浆、养护等多道工序检验,各项指标全部合格后运抵现场。箱梁架设属高空高危作业,受场地条件、运输通道、吊装精度等多重因素制约,施工风险高、技术管控严。为确保首架安全有序推进,项目部多次现场踏勘,严格编制

专项施工方案,组织全员安全技术交底,全面检修调试设备,反复复核位置参数,落实管控措施,压实各岗位安全质量责任,实现工序可控、风险前置。架梁现场,各班组分工明确、协同联动,各工序衔接紧凑,首片预制箱梁一次性精准就位,首架任务圆满完成。

下一步,项目部将继续紧扣项目总体工期目标,持续强化安全管控,严把工程质量,发扬匠心精筑、攻坚克难、大干快上的建设精神,全力抢抓施工节点,稳步推进桥梁上部结构施工,为海太长江隧道南接线这一世界级百年品质工程早日建成通车作出应有贡献。



架设现场。陆缙 摄

迎酷暑 守匠心
百润公司检测团队连续奋战为工程质量『把脉』

编者按

本期继续推出优秀党员事迹系列报道,聚焦运营管理条线优秀党员。运营管理贯穿施工项目全周期,涵盖标后预算、成本管控、计量变更、分包结算、审计确权等核心职能,是连接生产履约与效益落地的关键纽带。他们以精细管控夯实发展根基,以专业赋能提升运营质效,以默默奉献筑牢保障防线。

征途万里守初心 匠心筑梦写担当

(二)

本报编辑部

“精业务、敢担当、作风实”是同事们对陈鹏同志的一致评价。作为运营管理中心主管、交通工程一级造价师,他始终牢记党员初心,聚焦工程计量核算、变更索赔、审计跟踪、模拟股份制标后预算审核等关键环节,以严谨细致夯实管理根基,以攻坚克难破解业务难题,持续推动运营提质增效。

在项目遗留结算攻坚中,陈鹏主动扛起重任,啃下多项历史“硬骨头”。厦门山海健康步道项目因原有人员调离、离职,收尾工作一度停滞。面对资料零散、对接断层等困难,他主动接手全部收尾,系统梳理施工资料、现场台账和合同条款,逐项摸排效益增长点,精准策划各项变更索赔,累计主导策划20项变更,取得显著经济效益。其中,桥梁索结构作废材料及钢管支架延期费用变更、桥梁第三方试验检测新增试验索材料费用

变更,两项核心变更均获业主批复,为企业创造可观收益。在福州湾边大桥项目结算审计中,他主动对接审计人员,细化结算依据,完善佐证资料,成功新增钢便桥结算收入,以专业能力助力企业提质增效。

陈鹏始终保持勤学精进姿态,先后考取二级造价工程师、交通工程一级造价师,实现专业能力迭代升级。他严守规章制度,坚持常态化学习党的创新理论,锤炼党性修养。作为青年党员,他既深耕专业、精进本领,又坚守初心、勇挑重担。

苏合高速ST-QL2标项目部计划合同科副科长杜雅蓉,以巾帼不让须眉的担当践行党员初心。凭借扎实的专业功底与严谨务实的工作作风,她先后荣获公司“技术骨干”“巾帼先进个人”“优秀共产党员”及苏州交投“先锋个人”等称号。

在项目建设经年累月的内

业管理过程中,面对施工标准高、交叉作业频繁等复杂局面,杜雅蓉坚持深入现场,逐一核对施工进度、核查作业内容,精准开展工程量核算与数据统计,逐项核验施工队伍台账,确保数据真实可溯。针对月度计量对账、分包结算审核,严格对照合同条款和管理制度,逐条排查漏洞,有效防范合同与结算风险,保障项目计量结算规范有序。

在产值管控与成本分析中,杜雅蓉紧扣年度施工任务、节点工期与资源配置,精细化开展产值核算,全面梳理已完成与剩余工程量,科学测算下年度施工产值。面对建材价格波动大、成本管控难度高的挑战,她实时跟踪市场价格动态,常态化开展月度成本分析,精准排查成本风险点。工作之余,她主动参与社区志愿服务,协助开展政策宣传、秩序引导,

以实际行动践行党员责任。

杜雅蓉始终牢记党员身份,自觉将党性锤炼融入岗位履职全过程,主动亮身份、作表率,以务实作风、锐意状态,持续为公司高质量发展贡献力量。

储泽伟现任高垫大桥工程科、计划合同科长、经理助理。刚加入江陵路2标时,他受命统筹计划合同科全部工作。他逐条吃透招标文件和计量规则,深挖合同创效空间,推动部分亏损项扭亏为盈;牵头完成全量图纸复核,建立工程量统计台账,推动隐蔽工程验收影像资料制度落地;针对变更签证管理不规范痛点,制定变更签证管理制度,实现全流程规范管控。在过程管控中,他创新计量台账与施工台账双向对照工作法,有效防范漏计量、精准纠偏,保障项目资金流稳定,为同类项目提供标准化经验。

在审计攻坚中,面对定位钢筋计量争议,储泽伟打破常规计价思维,联合相邻标段核实清单规则,推动监理、审计、业主专题会议,成功争取大部分计量额度;针对审计核减意见,第一时间梳理设计变更单、施工日志、影像等佐证材料,形成严密计量说明,主动沟通澄清偏差,以理服人、以据立信,维护项目合法权益,赢得审计单位认可。

从新手成长为业务骨干,储泽伟始终以党员标准锚定履职方向,以专业能力守护项目效益,把计量核算算精准、把争议纠纷盯到底,守牢企业经营效益底线,持续深挖项目创效潜力,为集团提质增效、行稳致远贡献坚实的先锋力量。

征程万里风正劲,重任千钧再出发——他们以匠心守望初心,用实干书写答卷,让党旗在运营管理一线高高飘扬。

言之有理

传统路桥施工企业的转型之思

集团市场发展中心 许建敏

今年以来,交通基础设施投资增速整体放缓,市场竞争日趋激烈。全国公路新开工项目规模有所收缩,基建市场需求整体走弱,工程承揽价格承压,项目毛利率下行,工程款结算周期拉长,行业内施工企业普遍面临较大的经营压力。与此同时,8月25日召开的2026年加快建设交通强国大会明确提出,要“充分认识‘十五五’时期我国交通运输发展进入全面转型新阶段”,以完善现代化综合交通运输体系为主攻方向,突出一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型。政策信号清晰——交通建设行业正从规模扩张转向价值重塑。被动固守传统施工模式已然无路可走。唯有依托核心资源重构商业模式、优化盈利结构,才能实现突围自救与迭代新生。当前,行业转型呈现四条较为清晰的路径:

政企招商协同,锁定优质项目源头。传统模式下施工企业与政府多为被动接单、单次合作,议价能力弱、项目稳定性差。转型方向是从工程施工乙方转变为区域发展战略合作伙伴,前置介入区域发展,联动地方政府参与片区开发、产业园区建设整体规划,协助对接招商资源、落地产业项

目,以产业换项目、以服务换合作,从源头规避低价竞标困局。

延伸运营环节,改善现金流结构。文旅、园区、城市更新等领域长期存在“重建设、轻运营”的痛点,大量建成项目闲置浪费。施工企业可凭借建设能力切入运营环节,将一次性工程收益转化为长期经营性收入。同时探索政企债合作模式,以债权置换优质资产运营权,契合当前“做优增量、盘活存量”的政策导向。

拓展产品业态,培育新增长点。突破“只做工程、无自有产品”的单一业态,依托项目场景、区域资源孵化自有特色产品或消费品牌,实现场景变现。行业已有企业率先孵化独立消费品牌,年营收突破亿元,为施工企业产品化转型提供了参考。

重视数字赋能,构建竞争壁垒。交通强国大会明确提出“数智化改造”,施工企业应主动搭建数字平台,整合建材采购、供应链交易、产品销售等环节,推动产业链数字化闭环,有效压降成本、整合资源、提升运营效率。

四条路径并非各自独立,而是环环相扣,政企合作解决项目源头问题,运营延伸解决现金流问题,产品拓展解决收入结构问题,数字平台解决效率与整合问



图片来源于微信公众号“交通运输部”

题。四者协同发力,形成“获取项目—施工筑基—运营变现—数字增效”的完整链条,推动企业从单一的工程承包商向综合服务运营商转变。转型的核心,不是简单跨界副业,而是依托企业规划、建设、政企资源等核心优势,用运营、产品、政企合作、数字化四大工具补齐“重建设、弱现金流、资

源分散”短板,构建“工程收入+长期运营收益+产品销售+平台服务”的多元盈利结构。

时代浪潮更迭,行业优胜劣汰。传统交通建设增量时代已然落幕,存量提质、运营增值、多元赋能的高质量发展时代全面到来。唯有与时俱进、主动破局,重塑多元盈利结构,方能彻底摆脱

单一施工依赖。对集团而言,转型不是另起炉灶,而是把数十年积累的工程经验、技术能力和政企信用用好、用活、用出新的价值。以笃行姿态深耕转型之路,从传统路桥施工企业向综合服务商稳步迈进,方能在行业深度调整中站稳脚跟,实现企业持续健康发展。

伏天砥匠心 湘南筑通途

文/侯永亮(湖南省零道高速项目)

心香一瓣

时序八月,暑气蒸腾,潇湘大地群山叠翠、热浪奔涌。在湘南这片热土上,零道一标项目部全体建设者不畏伏天酷暑、坚守施工一线,以实干践初心、以匠心铸精品,扎实推进项目收官建设,尽显交工人铁军担当。

历经春日烟雨鏖战、初夏

雨季攻坚,时至八月,项目路基、桥梁主体工程已全部圆满完工。沟壑变通途,天堑起新桥,全线道路线型顺畅、桥梁挺拔规整,在湘山湘水之间勾勒出通畅舒展的新图景。

主体落成不等于项目收官,攻坚收官更需慎终如始。当前项目全面转入细部缺陷整改、附属工程完善、边坡整形、排水疏通、场地整治的精细化提升阶段。相比前期大千

快上,收尾工作点多、线长、面广,更考验责任定力与细节把控。

自开工以来,项目部全体人员扎根湘南山野、坚守建设一线,克服区域多雨、地形复杂、盛夏高温等多重不利因素,严控施工工艺,压实安全生产责任,稳步攻克各项施工难点,顺利圆满完成主体建设任务。全体参建人员以工地为家、以岗位尽责,在日复一日

的坚守中淬炼实干作风,在打磨中铸就工程品质。

盛夏不负耕耘,奋斗终有回响。下一阶段,项目部将继续保持严谨务实的工作态度,锚定竣工验收目标,严控细节质量、抓实安全管理、加快收尾整治,以高标准、严要求推进各项后续工作,全力推动项目完美收官,以优质工程助力地方交通高质量发展,在湘南大地上续写交工人的责任与荣光。

微型小说

清凉驿站

文/孙润庆(百川公司)

盛夏酷暑,骄阳似火炙烤着引航道工地。钢护面被烈日烘得发烫,空气裹挟着滚滚热浪,建设者们仍在高温下坚守岗位。不同的是,项目驻地今年有了“产业工人休息室”,成为清凉驿站。

上午十点,阳光灼人,地表温度节节攀升。电焊工老周放下焊枪,额头汗水滑落,后背衣服结出盐渍。连续作业一小时,头晕燥热,按高温作业规定轮休,工友们有序离开作业面,走向不远处的休息室。

休息室里大功率空调持续送出清凉,桌上摆着凉白开、绿豆汤,还有藿香正气水、清凉油、风油精等防暑药品。

“天太热,千万不能硬扛,身体才是干活的本钱。”项目安全员老戴,趁着工人们轮休的间隙走进休息室,给大家普及高温施工安全知识。“高温时段严禁冒险蛮干,一旦出现头晕、心慌、乏力,不要硬撑,第一时间撤离到休息室阴凉处休息,这不是偷懒,是安全生产的硬性要求。”

小王之前总觉得自己身强力壮,舍不得停下手上的活。有一次下午作业,他忽然胸闷恶心,险些中暑晕倒,是工友及时把他搀进休息室。喝了绿豆汤,平卧休息后身体才慢慢恢复过来。那次之后,小王彻底改变了想法,深刻懂得高温作业安全容不得侥幸。

休息室里,喧嚣工地的燥热被隔绝在外。工友们卸下安全帽,擦去满身汗水,短暂卸下劳作的疲惫。有人翻看安全书籍交流防护要点,有人闭目小憩。这里不只是歇脚纳凉的空间,更是传递安全理念、守护产业工人身心健康的阵地。

夕阳西下,热浪渐渐褪去。休整完毕的产业工人戴好安全帽,精神饱满重返施工岗位。整洁明亮的休息室静静矗立在工地一隅,守护着劳动者的平安,以温情筑牢高温施工安全防线,为水运江苏事业的高质量发展提供了温情的守护。



桥下(摄影) 刘建飞(开通公司)

平山建厂55周年征文选登

我与平山共成长

文/秦秀蓉(平山公司)

2001年3月,我怀揣着对未来的憧憬走进江苏省交通工程总公司第二机械厂(2005年改制为江苏平山交通设施有限公司)。

记得刚进公司时,我被分配到标志标牌制作车间。我在师傅指导下很快掌握基本技能。2003年参与马尔代夫公路项目标牌制作,面对国外标准,我反复研究图纸、调整工艺,最终交出满意产品。看到标牌矗立在印度洋蓝天碧海间,自豪感至今难忘。

2008年崇启大桥项目是我职业生涯转折点。钢护栏安装精度要求极高,团队连续奋战三个月,攻克海上作业难题。台风来袭前争分夺秒抢工期,汗水浸透工作服,没人叫苦叫累。竣工那天,望着横跨长江的巨龙,我深深体会到交通建设者的使命与荣光。

2019年,我被评为集团“最美员工”。这份荣誉不仅是对我个人工作的肯定,更是对我们一线工人集体的褒奖。站在领奖台上,我想起改制后公司发生的翻天覆地变化,改制后公司设备更新、管理科学,工资增长近三倍,全家过上更有尊严的生活。

如今在支座车间,我带领年轻同事组装盆式支座和球型支座。常对徒弟说:“我们的手工艺关系千万人安全,一丝一毫不能马虎。”我把二十多年经验毫无保留传授给年轻人。

23年弹指一挥间,我从青涩女工成长为技术能手,公司也从传统制造企业转型为现代化高新企业。不变的是平山人团结奋进的精神底色。我相信,只要保持拼搏进取的劲头,平山公司的明天一定会更加辉煌!

三味书香

生命中难以承受之轻

文/秦风(集团总部)

如果有一天,你的世界里,出现了一个极度冷血的人,你该怎么对待他呢?

加缪《局外人》的主人公默尔索正是这样的形象:母亲去世时,他没有掉一滴眼泪。母亲去世的第二天他便恢复玩乐,并在一场无聊的争斗中,致人死亡。在他的人生中,对所有的一切都只是抱着“随便”的态度。

加缪精心设定了这样一幕:在法庭上,检察官和证人反复追问默尔索的,不是他杀人案的细节,而是质问他为何在母亲葬礼上没有哭泣,为何在母亲遗体前抽烟、喝咖啡。这种“抓小放大”的做法,凸显出了现实的荒诞,从而也揭示了小说深刻的主题:许多时候,社会惩罚的并非是一个人

穷凶极恶的行为,而是那些游离于世俗规则之外,只管我行我素,把自我意志放在顶端的人。

从小说的字里行间,我们会发现:默尔索不是生来便没有感情,而是当现实的利益与自我的感受放在同一天平时,他便本能地趋向于自己的感官感受,本能地选择性忽视情感。他不愿意看母亲最后一面,是因当时天气闷热,他烦躁不安。在他的世界里,时刻表现自己的本真而绝不掩饰自己,这也算是一种坦诚。正因如此,他在临死前仍然强调自己无论是过去还是现在“仍然是幸福的”。

我想,这便是世俗社会的价值观与“惊世骇俗”之人的极致较量了:哪怕他与整个社会为敌,

哪怕他从始至终只是孤家寡人,可是,他仍然拥有对自己生命的全部掌控权与感知权。

可是,当这样的人出现在你身旁,你又该如何对待他呢?

或许是宽容——我不认同你,但我仍然尊敬你,无论如何,我愿意给你留有空间,让你以自己的方式生活;或许是远离——我不认同你,我便转身离去,留你一人在自己的荒野中流浪;或许是鄙视,我鄙视你极端利己的做法,从骨子里,我与你以沟为鸿,划分界限。

只是生命如此漫长,却又如此短暂,有多少种生而为人之苦痛、为求生存而经受的种种磨折,都超越了这种——这种生命中难以承受之轻。

掌间

文/向阳(集团总部)

面向太阳
我轻轻张开了双臂
阳光穿过手指
将温暖一点点传递
摊开双手
心底涌起无尽的柔情
小时候,妈妈曾用心地
在我的掌心
写下了那个重如千斤的“爱”字
让亲情溢满我的心间
长大后,那个可爱的姑娘
在我的手心
画上“爱心”的形状
用爱情滋润我的心田
成年后,顽皮的小儿女
在我的手掌心亲吻
将沉甸甸的责任刻在我的心上
在阳光的注视下
我轻轻地、慢慢地合拢双手
仿佛山把全世界的爱与美好
全都紧紧地握在了掌心