开路人

第10期
总第554期★1979年创刊
2026年10月31日 星期六

主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027

扫码关注江苏交工



集团再揽一项国家优质工程奖

本报讯（记者 **钱鑫**）10月17日，中国施工企业管理协会公布2024-2026年度国家优质工程奖获奖名单，集团参建的海安至启东高速公路工程榜上有名，集团用实干与匠心交出了又一份优异答卷。

海安至启东高速公路工程是江苏高速公路网规划的重要组成部分，采用双向四车道高速公路标准建设，是打通南通沿海、联通上海、服务通州湾新出海口建设的关键交通大动脉。集团承担着海启高速HQ-21标施工任务，路线全长约31.4千米。建设期间，项目部立足“五工程一品牌”目标，系统布局，科学谋划，围绕标准化、信息化、绿色化创建，从引进设备、引进科技产品入手，着力做好施工创新、五小四新、省内领先科技成果工作，取得了耀眼成绩。该工程曾


海安至启东高速公路工程实景。 **项目部** 供图

先后斩获江苏交通优质工程“苏畅杯”、江苏省优质工程奖“扬子杯”、公路交通优质工程奖等荣誉。

据悉，“国家优质工程奖”设立于1981年，是经党中央、国务院批准设立的，我国工程建设领域设立最早，跨行业、跨专业的国家级质量奖。面向未来，集团将持续深化质量强企，把精品意识贯穿工程建设全流程，持续建设精品工程、标杆工程，为服务国家建设大局、推动行业高质量发展注入持久动力。

江西省新余市委书记方向军调研渝钤大道项目

本报讯（记者 **张伟**）10月1日，江西省新余市委书记方向军带队深入集团承建的渝钤大道项目现场，实地察看道路建设、收尾整治、配套设施完善等工作，详细了解项目建设成效与后续规划，现场协调解决项目收尾阶段重难点问题。新余市政府相关领导及项目部负责人等陪同。

国庆假期，渝钤大道项目现场依然机械轰鸣、车辆穿梭，一派繁忙景象。建设者变“假期”为“工期”，用汗水诠释责任，以奋斗向祖国献礼。方向军书记一行实地察看了工程进展，详细询问了施工组织、要素保障和通车筹备等情况，对项目部国庆假期坚守一线、抢工大干的精神给予肯定。他强调，渝钤大道是推动新分同城、市县一体的重点民生工程，承载着沿线群众对便捷出行的热切期盼，越到收尾阶段越要精益求精、善始善终。要严把工程质量，紧盯关键细节，高标准抓实收尾提质各项工作，确保工程经得起时间和群众检验。他要求各相关单位，要强化协同配合，主动靠前服务，全力保障项目早日全面完工、通车惠民，切实把这项便民惠民工程做实做好，让群众在每一件民生实事中看得见变化、摸得着实惠。

项目负责人表示，将坚决落实新余市委、市政府部署要求，以此次督导为动力，发扬连续作战精神，奋斗不歇，倒排工期，挂图作战，严把质量关、安全关、进度关，高标准完成收尾整治、配套设施完善和后续管护衔接，确保项目早日全面完工通车，为新余市县同城一体化发展贡献力量。

浙江省船闸大修建设指南研究项目调研组走进集团调研交流

本报讯（记者 **金峰**）10月22日，绍兴市交通运输局党委委员、二级调研员许国荣带队来到集团总部，围绕浙江省船闸大修建设指南研究项目，与集团执行总裁张永峰等进行深入座谈交流。

座谈会上，执行总裁张永峰代表集团向调研组表示热烈欢迎和诚挚感谢，并介绍了集团在江苏省水运工程建设所承担的社会责任和历史使命，分享了集团在船闸新建与大修领域的丰富项目经验。百川公司总经理简细明等系统介绍了公司历年来的发展成果和船闸大修项目实践，重点分享了在船闸大修检测评估、船闸大修设计及施工重难点控制、船闸建设管理运营维护等方面的成熟做法。与会人员就船闸大修检测评估技术体系、设计施工关键环节控制以及建设管理运营维护一体化等进行探讨，现场交流气氛热烈。

调研组对集团以及百川公司在船闸大修领域积累的宝贵经验给予高度评价。表示江苏船闸工程建设与养护的先进做法，对浙江省编制船闸大修建设指南具有重要借鉴意义，本次考察收获颇丰。苏浙两省地缘相近、水运相通，船闸工程建设与养护领域合作空间广阔，希望双方以此次调研交流为纽带，建立常态化沟通机制，在船闸大修建设管理、技术创新和运营维护等领域等方面持续深化协作。

座谈交流结束后，调研组深入芒稻船闸大修现场实地察看，进一步学习了解了江苏省“水运江苏”建设在船闸检测评估、标准编制、施工建管等方面的先进经验。绍兴市交通运输局港航处处长董汉苗，绍兴市公路港航与运输管理中心党委委员、副主任吴惠国以及上虞杭甬运河船闸运营有限公司、浙江数智交院科技股份有限公司、南京水利科学研究院等相关负责同志，集团工程管理中心、技术中心，百川公司等相关人员参与调研。

常州市腾龙大道7标：

织密中环 贯通南北



重点工程巡礼

常州市腾龙大道智慧快速路二期工程TLDD-SG7标全长约4.5千米，沿现状腾龙路线位、龙城大道线位布设，采用高架快速路形式，跨越龙城大道、黄河西路并设出入口，下穿腾龙大道并与腾龙路设直连式互通。2026年9月1日，项目建成通车（交工验收）。

建设过程中，面对线路长、交叉作业多、交通导改压力大、工期紧张等难题，建设团队以现场为战场，实行专班驻点、清单销项、错峰施工，白天保通行、夜间抢进度，逐项打通高架跨越、下穿互通等关键环节，严把质量安全关口，用坚守和汗水推动工程按期成形、顺利交验。项目建成后，构筑常州“中环”，形成网格化快速路网体系，优化路网运行效率，快速联系机场及常州南站枢纽，实现多种运输方式无缝衔接，对加强城市南北向联系具有重要作用。

张宁 摄影报道

集团两重点项目关键节点顺利完成

记者 成效彤 董松

金秋十月，集团重点项目建设一线接连传来节点进展。广大建设者抢抓施工黄金期，攻坚克难、奋勇争先，接连完成关键节点目标，以实干实绩推动工程建设加速跑。



海太长江隧道HT-TC1标有序推进建设进度。 董松 摄

京杭运河淮安四线船闸：
闸室浮式系船柱槽Z型转角幅地连墙首幅ZS-47#槽段浇筑完成

10月15日，京杭运河淮安四线船闸主体工程闸室浮式系船柱槽Z型转角幅地连墙首幅ZS-47#槽段顺利完成浇筑。

该型钢筋地连墙原设计闸室浮式系船柱槽转角幅短边槽长为1.525米，经调研市面主流成槽机参数，常规成槽机抓斗最小长度为2.8米，难以直接入槽作业。为保障成槽施工顺利实施，经专家会研究，建议对闸室浮式系船柱槽转角幅进行分幅调整，将两个L型转角幅改为Z型转角幅并采用“一槽两笼”施工工艺。因槽段断面为异型结构，槽段深地质复杂，基槽暴露时间长，为充分论证优化后新工艺、新分幅方案的现场实施可靠性，选取ZS-47#槽段作为闸室地连墙首幅试验段先行施工，总结成套成熟施工管控经验，待试验段达到预期控制目标后，将该优化方案及配套工艺推广应用至闸室其余槽段。

本次浇筑混凝土强度等级为C30，采用自卸+泵送相结合方式，浇筑时间约3小时，槽段混凝土理论方量148.5立方米，实际浇筑方量150立方米。施工前，项目部严格完成槽段验收、钢筋及预埋件检查、浇筑方案交底、设备调试等各项准备工作。浇筑现场管理人员、技术人员全程旁站盯控，严控导管埋深、混凝土和易性、浇筑速率等关键指标，落实水下混凝土施工质量管控要点，防范断桩、夹泥等质量隐患。经过连续有序作业，ZS-47#槽段浇筑圆满收官，船闸主体围护结构施工进度连续“刷新”，为后续闸室基坑开挖工序创造良好条件和施工经验。

海太长江隧道HT-TC1标：
C匝道跨346大桥第三联箱梁底板顺利浇筑

10月16日，海太长江隧道HT-TC1标C匝道跨346大桥第三联箱梁底板混凝土浇筑正式开始，项目桥梁上部结构施工迎来关键节点。

箱梁底板作为梁体核心受力部位，质量管控要求高。施工前，项目部联合监理单位完成专项方案交底等，对支架、模板、钢筋、预应力管道进行全面验收，排查安全隐患，统筹混凝土供应、设备配置与人员分工，做好各项准备工作。本次底腹板浇筑方量共895立方米，现场严格执行分层分段连续浇筑工艺，作业人员规范振捣，技术、质检人员全程值守，监测混凝土指标及支架沉降、模板变形，同步落实安全防护、扬尘管控。经过连续12小时奋战，人员协调配合，底板浇筑圆满完工，为后续腹板、顶板施工创造了条件。

重阳情暖
湖南省沅水洪辰土建九标火热施工



10月16日，重阳佳节前夕，湖南省沅水洪辰土建九标在抢抓施工黄金期的同时，联合项目驻地横岩村村委会开展“重阳送温暖 关怀暖人心”慰问活动，为当地孤寡老人送去秋日暖阳和节日祝福。

沅水洪辰土建九标是集团在湖南市场中标承建的首个水运工程，体量虽小但难度颇大，工程建设面临航道水位变化复杂、施工天然条件受限、电厂障碍物影响及多项上部结构等多重难题。项目部全体建设者攻坚克难、奋勇拼搏，目前项目已进入大干快上的施工阶段，关键节点稳步落地。

施工再忙，社会责任不忘。此次重阳慰问活动彰显了集团“以人为本”的理念，积极参与社会公益，打造有温度、有担当、有活力的人才队伍，以企业文化软实力赋能项目建设硬实力，实现当地工程建设与社会公益服务双促进。

徐苹菊 摄影报道

信息直播车

● 10月1日，京杭运河淮安四线船闸工程项目部组织开展重大危险源、危大工程安全施工提级管控专项宣贯活动，切实筑牢国庆假期工程项目安全生产防线，压实全员安全生产责任，保障项目建设平稳有序推进。 （成效彤）

● 国庆假期，连申线大套二线船闸等众多在建重点工程现场热潮涌动。建设者坚守岗位、奋战一线，以实干姿态抢抓施工黄金期，全力冲刺年度建设目标节点，奏响节日攻坚主旋律。 （孙润庆）

● 10月27日，常州市德胜河航道整治工程（桥梁工程）沪蓉高速公路桥保通道路交工验收会议召开。经综合评定，该保通道路工程顺利通过交工验收。 （陈鑫）

国庆关怀暖一线 聚力攻坚献华诞

本报讯（记者 赵欢 丁云飞）金秋迎华诞，奋勇建新功。国庆佳节，集团牵挂坚守施工一线的广大建设者，在建工程项目部结合实际组织开展节日慰问和文体活动，把组织关怀送到一线建设者身边。

江阴市346国道项目部组织开展“喜迎国庆 岗位建功”主题慰问及趣味活动。项目部精心布置现场、筹备节日福利，开展国庆安全知识问答、趣味互动、集体合影等活动，将爱国教育与施工安全宣教有机结合，内容丰富、参与度高，有效缓解一线人员工作压力，进一步增强团队向心力。全体建设者在欢乐融洽的氛围中提振干事精气神，纷纷表示要把节日热情转化为施工动力，严守安全底线，紧盯施工节点，以精益求精的工匠精神高效推进项目建设，以实干实绩向祖国华诞献礼。

千里之外，孟加拉国项目驻地同样洋溢着节日温情。国庆期间，由孟加拉达阿高速项目总包单位承办、各分包单位联办的“聚力同行 共庆国庆”党建活动成功举办。活动以体育交流为载体，各参建标段积极组织职工参与篮球友谊赛及趣味篮球活动。赛场上，队员精神饱满、斗志昂扬，运球、突破、传球、投篮一气呵成，攻防转换精彩纷呈；场下职工热情助威、欢呼不断，充分展现海外建设者积极向上、团结协作的精神风貌。趣味篮球项目让大家在轻松愉快的氛围中切磋球技、交流感情，既赛出水平、比出成绩，也拉近各参建单位职工之间的距离，营造了团结一心、携手并进的良好氛围。

国庆情暖人心，关怀凝聚合力。从国内项目到海外一线，一场场节日慰问、一次次文体联建，既丰富了职工精神文化生活，也把集团及项目部的关心关爱送到建设者的心坎上。各项目部还结合实际开展节日聚餐、集体月生日会等暖心活动，让坚守一线的建设者感受到“家”的温暖，进一步凝聚同心同行、协作共进的建设合力。

联合培训促安全 护航工地筑平安

国电滨海分公司走进连申线大套二线船闸开展专项安全培训

本报讯（记者 孙润庆）安全生产是企业发展的生命线，也是重点工程顺利推进的前提。集团始终把涉电安全作为项目安全管控的重要内容，推动项目部与属地供电单位协同联动、联防共治，从源头防范高压线路外力破坏风险。10月17日，国电滨海县分公司片区负责人及专业技术团队走进连申线大套二线船闸，与项目部联合开展高压线路邻近施工安全专题教育培训，以靠前服务、协同管控的联合行动筑牢工地涉电安全防护屏障。

本次联合培训紧扣项目施工实际，聚焦35千伏高压线路保护区作业风险，坚持“以案示警、以法明规、以技固本”。供电专业讲师结合近年来工地大型机械触碰高压线、违规近距离施工等典型事故案例，直观剖析事故诱因、危害后果与法律责任，系统解读《中华人民共和国电力法》《电力设施保护条例》相关条款，明确高压线路保护区范围、各类工程机械作业安全距离、施工报备流程等硬性规定，重点对塔吊、挖掘机、起重机等大型机具在高压线周边作业的风险防控要点、作业前现场勘查、现场监护、突发触电险情应急处置等内容进行细致讲解。

培训摒弃单向宣讲模式，采用案例视频、现场答疑、风险要点互动交流相结合的形式，面向全体一线作业人员，算清安全账、经济账、法律账，破除施工人员侥幸心理。参训人员围绕现场作业遇到的涉电疑问现场提问，供电技术人员结合工地线路分布，点对点给出安全管控建议，推动安全知识入脑入心，把安全规范落到施工一线。

本次联合培训是供电公司践行靠前服务、主动护航重点工程建设的务实举措，也是集团深化“平安工地”建设、压实项目涉电安全责任的具体行动，构建起供电企业与施工单位协同共管、联防共治的安全新格局。

编者按

本期聚焦技术条线优秀党员。技术是支撑企业高质量发展的重要基础，贯穿项目建设全生命周期。技术条线肩负项目施工组织设计审核、危大工程专项施工方案审查、现场技术巡查指导、技术创新创效申报、技术人才培育等核心职能，为项目安全质量、提质增效筑牢技术根基。

征途万里守初心 匠心筑梦写担当

（四）

本报编辑部

袁野同志从事交通工程建设十余年来，从基层技术员成长为项目技术骨干，始终扎根施工一线，先后获评集团“先进个人”“十大杰出青年”等，现任常州市腾龙大道7标项目副总工。

袁野先后参与多项重点工程，练就过硬技术攻坚能力，主动做好青年职工传帮带。在成子河船闸项目，针对基坑渗流难题，他牵头开展降水试验，将原降水方案优化为水泥管井降水，保障了基坑施工安全；溧宁高速建设期间，针对预制箱梁气孔质量通病，他牵头成立攻关小组，反复试验并优化振捣工艺参数，成功攻克难关，获评省级优秀质量管理成果。面对腾龙大道项目装配式墩柱安装精度难题，他牵头研发双柱式桥梁墩柱预埋钢筋定位架，有效控制安装精度并降低施工成本，该成果荣获全国交通建设微创新大赛三等奖、镇江市“五小”活动优秀项目。针对全线技术难度最高、安全风险最大的五层立交最高层钢箱梁吊装节点，他反复校核地基承载力、吊机站位等关键参数，科学组织650吨级履带吊吊装作业，保障钢箱梁精准就位、顺利合龙。

简超群同志深耕工程建设一线，在多个重点项目历练中锤炼技术本领，攻坚破难、创新创效，现任312国道346国道镇江戴家门至高资段改扩建工程G312G346-CQ3标项目总工。

在青洋路快速化工程QYLKSH-2020-SG1标钢箱梁顶推施工过程中，简超群全程驻守现场，统筹场地布置、支架搭设和顶推作业全流程，协调解决现场技术问题。针对搭设顶推支架时钢管桩支撑工况复杂、原灌砂回填易引发不均匀沉降和支架倾覆风险的问题，他主动对接设计单位开展多轮论证，将基坑灌砂回填优化为C20混凝土回填，化解安全隐患，保障钢箱梁顶推节点顺利完成。他牵头团队研讨高架桥梁跨地面桥施工方案，并落地了一项省级工法。调任312国道346国道镇江戴家门至高资段改扩建工程G312G346-CQ3标项目总工后，面对多标段集中供梁、供需计划难匹配的难题，简超群牵头对接各路基桥梁标段，并结合智慧工地云平台创新推出“预制梁板订单管理模式”，且取得明显成效。同时，他带领团队深耕预制技术提质攻关，获2023年江苏省市政工程建设质量管理小组二等奖，研发形成一项省级工法、三项实用新型专利等，以技术创新持续赋能项目提质增效。

刘彪同志自参加工作以来，把初心使命融入技术管理，推进创新攻坚，先后参与常宜高速、青洋路快速化工程和海太长江隧道南接线等重点工程建设，现任海太长江隧道HT-TC1标项目总工。

在常宜高速CY-CZ2标建设期间，刘彪牵头项目质量管理，带领QC小组聚焦工序管控，多项QC成果获省部级、国家级优秀质量管理小组荣誉，项目部获评全国交通运输行业质量信得过班组，项目先后创成省级“品质工程”示范项目和“平安工地”示范工地。接手海太长江隧道南接线项目总工重任后，他继续把质量安全作为岗位底线，扎根工程建设一线，以实干守好质量关口，以创新服务项目建设，带头推进项目数智化转型，牵头研发混凝土试件自动智慧仓储养护及抗压检测一体化试验室，融合物联网感知、CTU立体仓储、工业机械手及WMS、WCS系统，全流程自动化、信息化、可视化管控，大幅降低人工、减轻体力劳作。他秉持实干兴企、创新强企，参与完成团体标准2项，多项QC成果获省级奖项，参与的科研成果获中国安全生产协会科技进步二等奖。

创新为翼破难题，匠心为守筑品质——技术条线党员以科技赋能生产，用专业守住底线，在服务集团高质量发展中作出表率，让党旗在技术攻坚一线高高飘扬。

言之有理

弘扬伟大长征精神，在路基桥墩间走好新的长征路

集团党群工作部

10月22日，纪念中国工农红军长征胜利90周年大会在北京人民大会堂隆重举行。习近平总书记发表重要讲话，回顾党领导红军长征的恢弘历程，总结长征胜利的重大历史意义，阐发伟大长征精神的时代价值，就弘扬伟大长征精神、走好新的长征路提出“五个必须”明确要求：必须坚守党的理想信念宗旨；必须坚定不移推动高质量发展、不断满足人民日益增长的美好生活需要；必须勇于进行具有许多新的历史特点的伟大斗争；必须加快把人民军队建成世界一流军队；必须坚持党的领导、加强党的建设。“五个必须”立足党肩负的时代使命，系统指明新征程接续奋斗的方向路径，为全党全军全国各族人民走好新的长征路、赢得主动赢得未来提供根本遵循。

九十年岁月流转。对新时代交工建设者而言，手中的图纸、脚下的工地、肩头的路基桥墩，就是我们奋力奔赴的“新长征路”。伟大长征精神，不只是陈列在纪念馆里的历史记忆，更流淌在每一方混凝土的浇筑之中，蕴藏于一代代“开路人”接续拼搏、默默坚守的奋斗日常。

走好新的长征路，首要筑牢理想信念，精神上绝不“缺钙”。习近平总书记深刻指出，“具有崇高理想和坚定信念的队伍是不可战胜的”。理想信念对于“开路人”，绝不是挂在嘴边的抽象口号。企业肇始于1958年，“逢山开路，遇水架桥”，让群众出行走得出去、走得顺畅、走得安全，早已成为一代代“开路人”镌刻在工程线上的初心使命。集团先后参建大桥1000余座、高等级公路数千公里，一组组沉甸甸的数据背后，是一个个远离闹市、扎根旷野的项目部，是建设者汛期抢工、冬夏架梁、深夜盯仓的无悔坚守。时代接力棒交到新一代“开路人”手上，我们要把理想信念植根施工一线，把奋斗华章书写在路桥大地之间。

走好新的长征路，要立足高质量发展主战场建功立业。这既是集团发展的主责主业，更是全体“开路人”施展才干、实现价值的广阔舞台。当年长征路上一次次绝境逢生的转折，靠的就是独立自主、实事求是破解现实难题；推进新时代交通建设高质量发展、实现企业高质量发展，同样要求我们直面技术瓶颈，不回避、不绕道。同类型桥梁结构中跨径世界之最的厦门和美桥，世界最大内河单梯级船闸的扩容后谏壁一线船闸……重大工程从来不是靠口号建成的，而是经过一轮轮方案论证、一道道质量关口，一寸一寸“抠”出来的。我们要主动在方案优化、工艺创新、质量管控中挑大梁、当先锋。

走好新的长征路，要在攻坚克难实践中锤炼斗争本领。交通行业的“斗争”，更多是同复杂地质较量、同极端天气赛跑、同紧张工期博弈。敢于斗争，就是面对看似“干不成”的硬骨头，主动探寻“怎么干”的路径；善于斗争，就是把每一次攻坚突破，沉淀为可复制、可传承的技术储备与管理经验。我们要持续深化党员先锋岗、工人先锋号、青年突击队等创建活动，推动党员干部职工和团员青年在急难险重任务中经风雨、见世面、壮筋骨、长才干。

坚持党的领导、加强党的建设，是走好新长征路的根本保障。回望集团六十多年发展历程，凡是急难险重任务面前拉得出、顶得上、打得赢的队伍，根源都在于党组织把方向、聚人心、抓落实。集团始终坚持党建引领，推动支部建在项目一线，引导党员在关键工点亮身份、作表率；把伟大长征精神中紧紧依靠人民的宗旨意识，转化为尊重职工、关爱建设者的具体行动，夯实组织根基、汇聚奋进力量。

九十年，是历史刻度，更是崭新起点。老一辈红军的长征，于山河破碎之际为民族闯出希望之路；当代“开路人”的长征，立足钢筋土石之间，为国家铺就通往现代化的通衢大道。集团党群工作部号召全体党员干部职工以及团员青年：传承伟大长征精神，扎根路桥建设一线，以实干之我筑实干之路，在路基桥墩间走好属于新时代“开路人”的长征路，让奋斗在交通强国建设的火热实践中绽放绚丽之花。



图片来源于微信公众号“新华社”

平山建厂55周年征文选登

风雨兼程筑根基 改革创新启新程

文/**徐玉红**(平山公司)

心香一瓣

在我儿时的记忆里,父辈们工作的“平山大修厂”坐落在远离城市的地方,机械队家属区“大院子”里的职工,每日坐长长的“通道车”早出晚归。每到傍晚,邻里都敞开门,一边做饭一边闲聊。

然而,随着时代发展,国有企业受制度和思想束缚,经营逐渐跟不上步伐,平山厂也不例外。业务量不足,工人经常放假,经营困难,工资经常不能按时发放,“大院子”的笑声渐渐消失。

2005年,在国家经济体制改革浪潮下,平山大修厂主动进行了自身体制改革,经过一系列规范改制程序,江苏平山交通设施有限公司正式登记注册,平山人自己掌握生存发展主动权。他们转变观念,调整经营战略,与市场接轨,抓住交通基础设施建设大发展机遇,积极拓展业务。

2007年,京福徐州西绕城、宁常高速常州段伸缩缝制作与安装项目中标,完成公司伸缩缝产品首个订单突破,实现“产品+安装”双向迈进,告别单一安装施工模式。随后合淮阜高速、沿江高等级公路桥梁伸缩缝等项目相继中标,打牢市场,业务逐年增长。

2015年,新一届领导班子认识到:在激烈市场竞争中,技术创新才是行稳致远的主要动力,企业一定要加大技术创新的力度,让创新成为内驱力。公司改组原企业技术中心,致力于交通安全设施、桥梁伸缩缝、桥梁支座三大主营产品的延伸开发与技术研究,与高校产学研合作,开发雨夜持久新型标线、自感知桥梁智能支座、桥梁曲线减振降噪伸缩装置、智能桥梁伸缩装置等新产品,被授予国家高新技术企业、省级专精特新企业、南京市瞪羚企业等荣誉。

在全体职工努力下,公司从改制前年产值2000万左右,到2017年首破1亿元,再到如今超4亿元,实现质的飞跃。公司与职工共享发展成果,职工们的收入也跟着翻番,干劲更足。

自1970年建厂,公司已走过55载,历经风雨,继承上一辈严谨、扎实作风,在改革发展中完成新的蜕变。当下,全体职工正信心满怀、意气风发奋进在前行征途上,相信企业明天会更美好!

心香一瓣

做个坚韧勇敢的人

文/**向阳**(集团总部)

漫长人生旅途,总有些路需独自前行。这一程充满了未知与艰辛,你或许会遇到豺狼与虎豹,要将你吞噬。生死关头,没有一个人能帮得了你——除了你自己。是仓惶逃离,还是与猛兽周旋,取决于你的心志。做个坚韧勇敢的人,能从凶险中逃生保命,已是最大的胜利。

可独自前行中,不仅仅有猛兽,还有更大考验与挑战。那些深谙人性弱点的人,为你递上橄榄枝,一步步让你陷入精心设置的牢笼。当你清醒过来,一切悔之晚矣,坚韧与勇敢的缺失,已改写了你的人生。在诱惑面前保持警惕,在陷阱面前坚持理性,将坚韧与勇敢当作铠甲,才能无往而不胜。

比起明处的猛兽、暗处的礁石,漫长岁月中的枯燥、庸常与琐碎才是人生最大的敌人,无一不消耗心神。我们总想着有一处世外桃源,安放焦灼、失落、疲惫、无助,汲取新鲜东西,滋养生命,获得生机与动力。

现实中,有不少被庸常吞噬的人。在日复一日重复中,有些人被岁月击穿信心与勇气,向生活早早缴械投降,沦为没有灵魂的人。他们战胜了豺狼和虎豹,躲开了诱惑与陷阱,却依然没有逃开命运的枷锁,成为宿命中的囚徒。

所以,一定要告诉自己:任何时候,都要做个坚韧勇敢的人啊,不仅能战胜猛兽,不仅能躲开陷阱,更重要的是永远葆有一颗朝气蓬勃的心,永远都有信心与勇气战胜生命中所有的风雨雷霆、妖魔鬼怪。

人生之路不可能处处繁花,但只要你心中有爱,眼中有光,始终带着坚韧勇敢的铠甲,那么你一路行走,所经之途总会绿草如茵、四季如春!



量(摄影) **代兵兵**(百川公司)

聆听塬上风声

文/**秦风**(集团工会)

心情日记

塬上风声阵阵,是那样亲切,而我仿佛在梦境中,跋山涉水走了很远,又似乎,从未离开过。

那个清晨,当我站在故乡的黄土塬上,眼前是大片茂密的蓬草,它们顽强地、倔强地向上生长着。耳边传来细碎的虫鸣与鸟语,那一刻,我恍若回到儿时,听见母亲在轻声呼唤我的小名。

自从离开故乡至今,30多年里,我只从冗杂中抽身回来过五六次,每次回来也只是稍作停留便返回。眼前的黄土塬,让我真正明白了“沧海桑田”的含义。那些记忆中曾让乡人们倍加珍惜的小块沟地,曾经都经过耕作,可如今,随着青壮年们进城谋生,它们全都变成了一片荒芜。

我静静地站在那片能淹没我身形的蓬草中,贪婪地呼吸着蓬草散发的清冽香味。蓦然回首,半生风霜已过,倘若人生的意义是感知与体悟,那对于我们平凡的众生来说,每个人所收获的这一切,已足以证明我们曾经来过这世界一趟。

秋风阵阵,蓬草们随风起伏,它们拂到我的身上、脸上,如亲人们慈爱的抚摸。

思绪纷飞,但我仍想厘清头绪,看清真实的自己。生而平凡,但我深知,内心渴望的成功与世俗评价体系里的“功成名就”从来都不是一个标准。

往事如烟,审视所走过的每一段人生旅途,唯一感到庆幸的是:任何时候,都不曾因为世俗的功利而选择人生的捷径。也不曾在众声喧哗时,丧失独立思考的能力。我总是叩问自己的良心,提醒自己,要始终葆有良知与怜悯。

故乡塬上的风声,低沉、温柔,在它的陪伴下,我完成了对自我的审视,也更清醒地看到了自己的来处与归途。

走在蓬草丛生的塬上,内心不再惆怅。出走半生归来,我仍内心澄澈,这何尝不令人喜悦与欣慰呢?

微型小说

老戴的坚持

文/**孙润庆**(百川公司)

时间过得真快,转眼间,航道施工已进入白热化阶段。

那天下午,安全员老戴背着巡检包来到下游引航道作业区。网格员小张正指挥工人加固围堰,见老戴过来,说:“戴哥,围堰看着没问题,还是把重点放在抓进度上,汛期就要来了。”

老戴蹲下仔细查看围堰加固情况,又望向通榆河水面,指着围堰底角两个冒泡的泉眼,眉头皱起。“表面加固到位,但不能只做表面功夫。治本攻坚,就是要刨根找隐患,不能将就应付。”老戴指着围堰内底角处冒泡的泉眼,“不堵住这两个泉眼,就有溃堰风险,下游基坑一旦进水,后果不堪设想。”

小张有些为难:“工期紧,全部重新加固压住底角,外围再加固围堰宽度,会耽误不少时间,应该不会有事。”“水上施工,最怕侥幸心理。”老戴语气严肃,“治本攻坚,就是要摒弃‘差不多就行’的旧观念。围堰、基坑、水上作业都是重大风险点,隐患必须从根源整治到位。宁可慢一点,也不能带着风险施工。”

他翻开安全记录本逐条记录,又拿出风险清单,“汛期水位昼夜变化,围堰监测设备要落实到位,实时监测并巡查,一旦数据预警,有安全风险,立刻停工撤人,不能等出事再补救。”

听完老戴的话,小张的神情严肃起来,小张马上召集班组,停止作业,按专项方案重新加固下游围堰,完善监测系统,排查基坑排水。

傍晚,雨水渐大,河水上涨接近预警水位。老戴和小张值守围堰边,盯着监测数据。夜色降临,围堰稳稳屹立在水面上。

小张感慨,“以前总觉得不出事就是安全,现在才明白,治本攻坚就是把隐患消灭在发生之前,容不得半点侥幸。”老戴欣慰地笑了:“咱们一线人就得牢固树立事前预防理念,把治本攻坚要求落到施工每一处细节,这样才能守护水运平安啊!”

等风来

文/**徐晨**(安徽项目)

我站在旷野
只为等风来
风来时
吹起我的衣袂
如青春飞扬的旗帜
将我的梦想高高扬起

我站在风中放歌
生活中的苦恼
工作中的压力
随着歌声在四野飘散

我站在风中低吟
唤起内心久远的记忆
亲人的爱与牵挂
注入风中的我
让我成为巨人

我站在旷野中
等风来
我知道
幸福会随着风声
与我紧紧相拥

主编:王春华 副主编:李梅 责任编辑:王晓雪 本报地址:镇江市谷阳东大道398号 新闻热线:0511-88839107 投稿邮箱:1591509331@qq.com